



AUSZUG AUS DEM PROTOKOLL  
DES  
REGIERUNGSRATES DES KANTONS SOLOTHURN

VOM  
19. April 1960

Nr. 2070

Durch den Ausbau der Kantonsstrasse in der inneren Klus Balsthal zeigte es sich, dass der bisherige Baulinienplan längs der Kantonsstrasse einer Prüfung unterzogen werden muss. Nach dem bisherigen Plan ging die Baulinie beidseitig der Strasse mitten durch die Gebäude, sodass bei einem evtl. Ereignis, welches den Abbruch eines Objektes erforderlich machen würde, ein Neubau wegen der zu kleinen Bautiefe gar nicht mehr errichtet werden könnte. Nachdem nun die Strasse auf die maximal mögliche Breite mit beidseitigem Trottoir ausgebaut ist, darf die Baulinie mit den heute vorhandenen Häuserfronten zusammengelegt werden. Mit den zuständigen Instanzen des Kantons wurde die Abänderung besprochen. Nach der Erstellung der Nationalstrassen wird die Kantonsstrasse auf dieser Strecke eine wesentliche Entlastung erfahren. Ein nach dem alten Plan evtl. bedingter Gebäudeabbruch würde den heutigen Charakter der inneren Klus vollständig verändern.

Die öffentliche Planaufgabe von 30 Tagen wurde durchgeführt. Einsprachen erfolgten keine. Gemäss Protokollauszug hat die Gemeindeversammlung am 23. Februar 1959 dem abgeänderten Baulinienplan innere Klus die Genehmigung erteilt. Formell wurde das Verfahren richtig durchgeführt. Materiell sind keine Bemerkungen anzubringen, sodass der Plan genehmigt werden kann.

Es wird

beschlossen:

Dem abgeänderten Baulinienplan für die innere Klus Balsthal wird die Genehmigung erteilt.

Genehmigungsgebühr	Fr. 20.--
Publikationskosten	" 14.--

Fr. 34.-- Staatskanzlei Nr. 487 KK  
=====

Bau-Departement (4)  
Jur. Sekretär des Bau-Departementes (2), mit Akten  
Kant. Hochbauamt (2)  
Kant. Tiefbauamt (3)  
Kustos NHK (2)  
Kant. Planungsstelle (2), mit 2 genehmigten Plänen  
Kant. Finanzverwaltung  
Kreisbauamt II Olten, mit 1 genehmigtem Plan  
Einwohnergemeinde Balsthal  
Baukommission Balsthal, mit 3 genehmigten Plänen  
Kant. Grundbuchinspektorat  
Amtsblatt (Publikation des Dispositives)