

AUSZUG AUS DEM PROTOKOLL DES REGIERUNGSRATES DES KANTONS SOLOTHURN

VOM

27. Februar 1981

Nr. 1114

ر و داندها در فروها در آخیمی رسیان در از در این از در این از در این در از در این در از در این در این در این در گزارشید در این در این این این در این در

Im Strassenbauteilprogramm 1981 ist in der Gemeinde <u>Balsthal</u>
vorgesehen, im <u>Hinterrain an der Thalstrasse zwei Bushaltestellen</u>
mit dahinterliegenden Trottoirs zu erstellen. Um diesen Ausbau
vorbereiten zu können, hat das Bau-Departement aufgrund von
§ 68 Abs. 1 lit. f des kantonalen Baugesetzes vom 3. Dezember
1978 einen entsprechenden Erschliessungsplan (Strassen- und
Baulinienplan" ausarbeiten lassen.

Der Plan ist vom 12. Januar bis 11. Februar 1981 in der Gemeinde
Ealsthal und beim Kreisbauamt II in Olten öffentlich aufgelegt
worden. Während der Auflagezeit ging <u>keine Einsprache</u> ein.
Es steht somit der Genehmigung des Auflageplanes nichts im Wege.
Es wird

beschlossen:

- 1. Der Erschliessungsplan über die Thalstrasse "Bushaltestellen Hinterrain" in der Gemeinde Balsthal wird genehmigt.
- 2. Für den Fall, dass mit den Grundeigentümern über den Erwerb des für diesen Ausbau erforderlichen Landes keine gütliche Einigung zustande kommen sollte, ist das Expropriations-verfahren einzuleiten. Das Bau-Departement wird mit dem Vollzug beauftragt.

Der Staatsschreiber:

Gr. Max Gryw

Ausfertigungen Seite 2

Ausfertigungen:

Bau-Departement (3)
Rechtsdienst Bau-Departement

Language and the second of the first

and the state of the state of the state of

garage and the second

Kant. Tiefbauamt (4) mit 2 genehmigten Planen Ha/fr
Kant. Amt für Raumplanung (2) mit 1 genehmigten Plan
Kreisbauamt II, Amthausquai 23, 4600 Olten mit 1 genehm. Plan
Ammannamt der Einwohnergemeinde, 4710 Balsthal mit 1 genehm. Plan
Amtsblatt (Publikation der Genehmigung, Ziff. 1)

participates the second of the control of the control of the control of the control of the second of the second