

GENEHMIGT VOM REGIERUNGSRAT DES KANTONS SOLOTHURN  
GEMÄSS RRB NR. 2.270 VOM 12. JULI 1988



DER STAATSSCHREIBER  
Der Stellvertreter

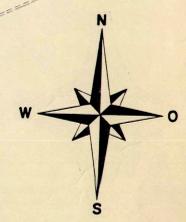
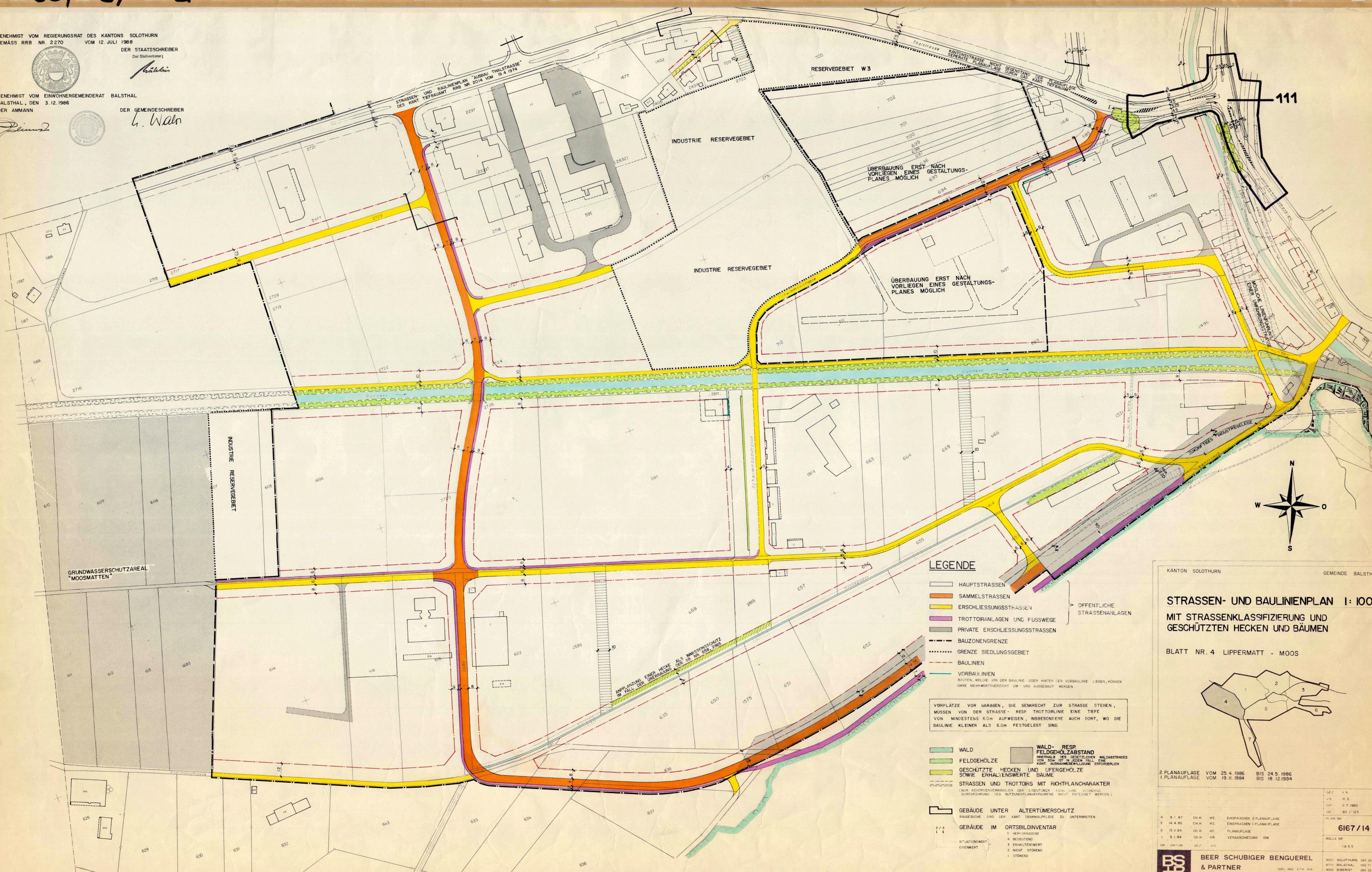
*Waldin*

GENEHMIGT VOM EINWÖHNERGEMEINDERAT BALSTHAL  
BALSTHAL, DEN 3. 12. 1986  
DER AMMANN



DER GEMEINDESCHREIBER

*G. Waln*



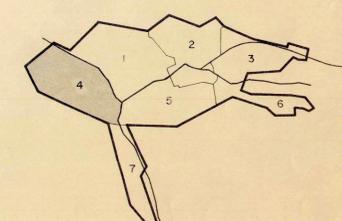
**LEGENDE**

- HAUPTSTRASSEN
  - SAMMELSTRASSEN
  - ERSCHLIESSUNGSTRASSEN
  - TROTTOIRANLAGEN UND FUSSWEGE
  - PRIVATE ERSCHLIESSUNGSTRASSEN
  - BAUZONENGRENZE
  - GRENZE SIEDLUNGSGEBIET
  - BAULINIEN
  - VORBAULINIEN
  - BAÜEN, WELCHE VOR DER BAULINIE ODER HINTER DER VORBAULINIE LIEGEN, KÖNNEN OHNE MEHRWERTSVERZICHT UM- UND AUSGEBAUT WERDEN.
- OFFENTLICHE STRASSENANLAGEN
- VORPLATZ VOR GARAGEN, DIE SENKRECHT ZUR STRASSE STEHEN, MUSSEN VON DER STRASSE - RESP. TROTTOIRLINIE EINE TIEFE VON MINDESTENS 6.0m AUFWEISEN, INSBESONDERE AUCH DORT, WO DIE BAULINIE KLEINER ALS 6.0m FESTGELEGT SIND.
- WALD
  - FELDEHÖLZE
  - GESCHÜTZTE HECKEN UND UFERGEHÖLZE SOWIE ERHALTENSWERTE BÄUME
  - STRASSEN UND TROTTOIRS MIT RICHTPLANCHARAKTER (NUR BEI EINER VERBUNDLICH BEI EISENSTRASSE, KANAL, UFERGEHÖLZ, DURCHFÜHRUNG DES NUTZUNGSPLANERFAHRENS NICHT ENTZIEHET WERDEN.)
  - WALD- RESP. FELDEHÖLZABSTAND INNERHALB DES GEBETLICHEN WALDABSTANDES VON 50M IST IN JEDEM FALL EINE KANT. AUSNAHMEBILDIGUNG ERFORDERLICH
  - GEBAUDE UNTER ALTERTUMERSCHUTZ BAUESUCHE SIND DER KANT. DENKMAßPFLEGE ZU UNTERBREITEN
  - GEBAUDE IM ORTSBILDINVENTAR
  - SITUATIONSWERT
  - ERHEBUNGSWERT
  - 4. BEDEUTEND
  - 3. ERHALTENSWERT
  - 2. NICHT STOREND
  - 1. STOREND

KANTON SOLOTHURN GEMEINDE BALSTHAL

**STRASSEN- UND BAULINIENPLAN 1:1000  
MIT STRASSENKLASSIFIZIERUNG UND  
GESCHÜTZTEN HECKEN UND BÄUMEN**

BLATT NR. 4 LIPPERMATT - MOOS



2. PLANAUFLAGE VOM 25.4.1986 BIS 24.5.1986  
1. PLANAUFLAGE VOM 19.11.1984 BIS 18.12.1984

4	8.1.87	CH, H, HS	EINSPRACHEN 2. PLANAUFLAGE
3	14.4.86	CH, H, HS	EINSPRACHEN 1. PLANAUFLAGE
2	13.8.84	CH, H, HS	PLANAUFLAGE
1	5.1.84	CH, H, HS	VERABSICHERUNG DRK
NR	DATUM	GEZ	VIS

GEZ F.R.  
VIS H.S.  
DAT 11.7.1980  
DR 80/125

PLAN NR. **6167/14**

ROLLE NR. 1655