Bau- und Justizdepartement
Amt für Verkehr und Tiefbau

KANTON solothurn

Genehmigungsinhalt

Gemeinde	Beinwil (SO)
Strasse	Passwangstrasse
Abschnitt	Schlittboh bis Neuhüsli km 1'450 - 3'500
Projekt	Gesamtsanierungs- und Instandsetzungsprojekt, Phase 2
Projektphase	Auflageprojekt 2020
Inhalt	**Normalprofile 1:50**

Die öffentliche Auflage erfolgte vom 26. Oktober bis 25. November 2020

vom Regierungsrat durch heutigen Beschluss Nr. 2021/378 genehmigt.

Solothurn, 27. April 2021
Staatsschreiber:

Plan-Nr. PWN-417-AUF-040

Format		A1 / 1.68
	Kürzel	Datum
Erstellt	dw	21.09.2020
Geprüft	DR	21.09.2020
Freigabe		

Acha-Nr.	7500
Bezugspunkt (BP)	122 + 90 m bis 144 + 20 m
Objekt-Nr. KB	
Projekt-Nr.	37K.01291.P

Resultat Index A	-	-	
Geprüft	-	-	
Freigabe	-	-	

Amt für Verkehr und Tiefbau
Rötzhof, Werkhofstrasse 65, 4509 Solothurn
Telefon 032 627 26 33
E-Mail avt@bd.so.ch / www.avt.so.ch

FÜRST | LAFFRANCHI
Ephetstr 2 | Postfach 12 | CH-4012 Aarmarkt 2 T +41 (0)62 733 19 90
Architekturstr 23 | CH-4528 Zuchwil T +41 (0)62 733 19 70
Via Centonale 44 | CH-6537 Grono T +41 (0)91 827 13 17

Index	Änderung	Datum	Gez.	Gepr.
A				
Pfad	J:\PWN 417\33 Auflage 2020\08 Bewilligtes Auflagedossier\dwg\PWN-417 Normalprofile Auflage genehmigt.dwg			

Betonqualität:

Allgemein Bauwerkstelle: NPK F, Beton C 30/37, XC4(CH), XD3(CH), XF2(CH), D_{max}=16/32mm, Cl 0.1, Konsistenzklasse C3

Pfahlbeton: NPK H, Beton C 25/30, sulfatbeständig (anstelt mit sulfatbeständigem Zement, D_{max}=32mm, Cl 0.1, Konsistenzklasse F4

Bewehrung:

alle Bauwerkstelle: Stahl B 500 B
Grossbohrpfähle: Stahl B 500 B
Anker: siehe Plan Normalprofile und Detailplan

Bewehrungsüberdeckungen:

Generell: c_{nom}=50mm

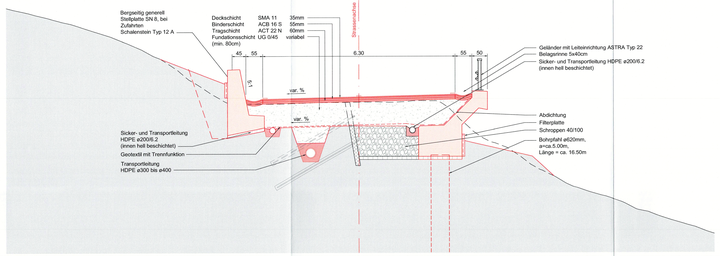
Belagsaufbau Strasse:

Deckschicht	SMA 11	35mm
Binderschicht	ACB 16 S	55mm
Tragschicht	ACT 22 N	60mm
Fundationsschicht	UG 0/45	variabel

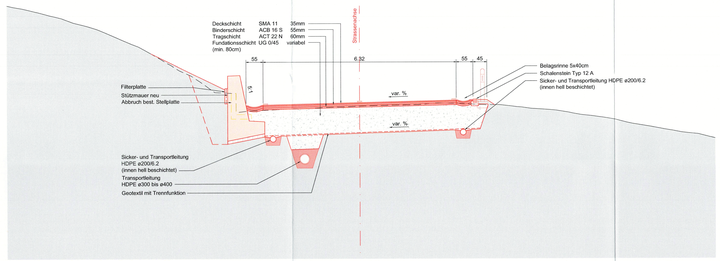
Legende

Abbruch und Rückbau | Neubau | bestehend

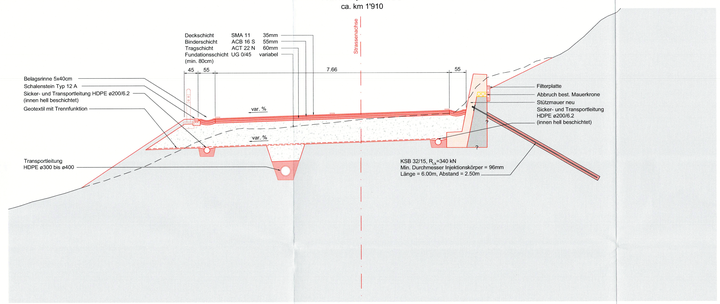
Normalprofil 1:50
ca. km 1'600



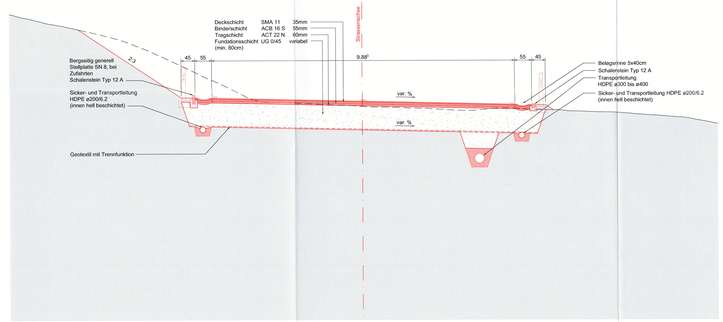
Normalprofil 1:50
ca. km 1'750



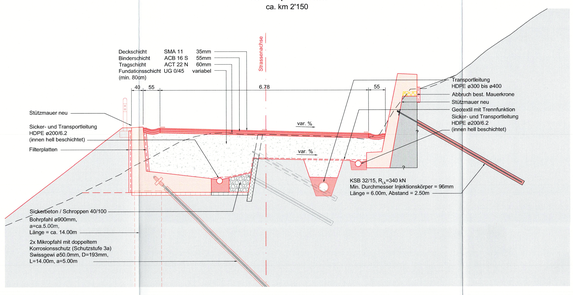
Normalprofil 1:50
ca. km 1'910



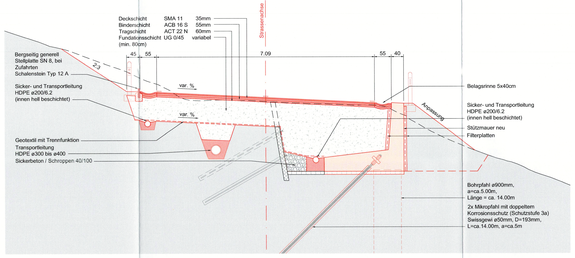
Normalprofil 1:50
ca. km 2'000



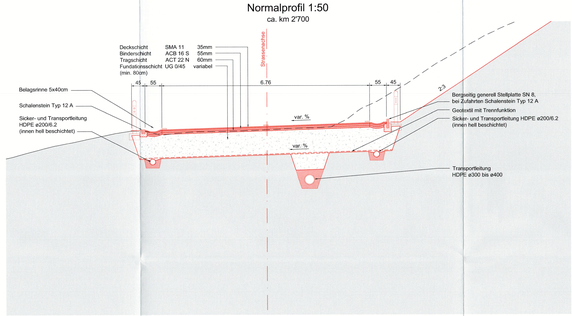
Normalprofil 1:50
ca. km 2'150



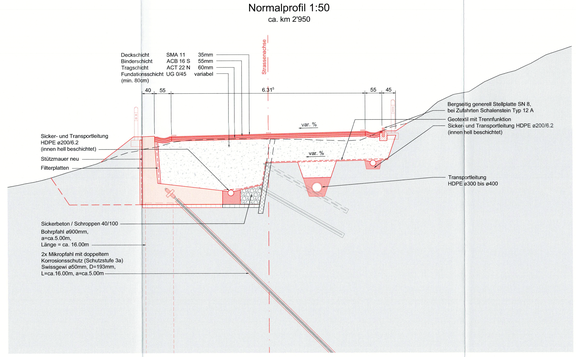
Normalprofil 1:50
ca. km 2'350



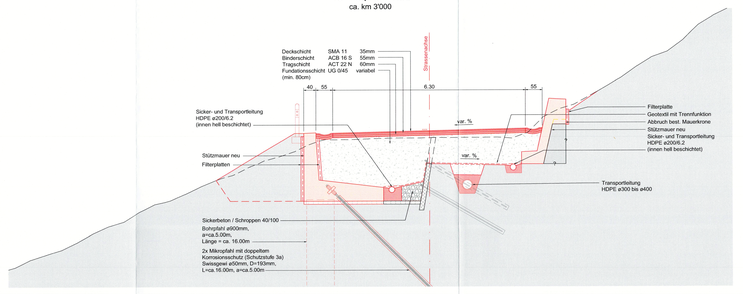
Normalprofil 1:50
ca. km 2'700



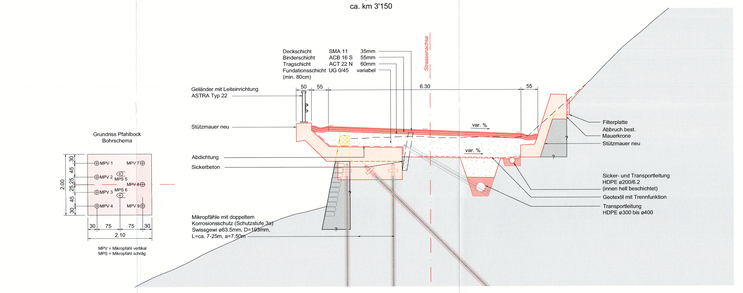
Normalprofil 1:50
ca. km 2'950



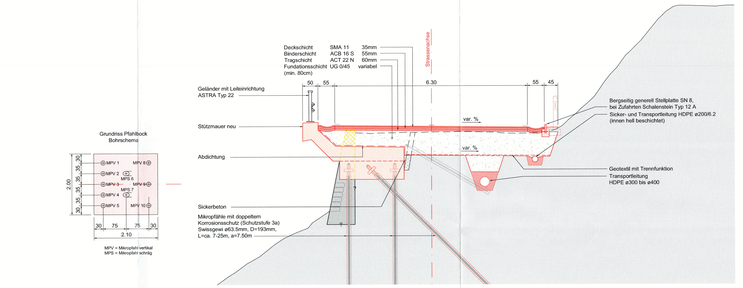
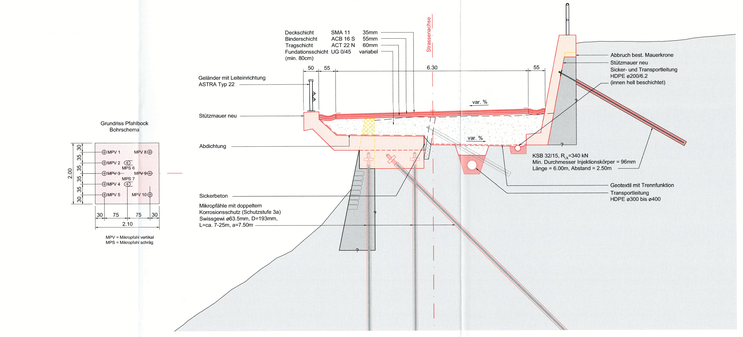
Normalprofil 1:50
ca. km 3'000



Normalprofil 1:50
ca. km 3'150



Normalprofil 1:50
ca. km 3'300



Normalprofil 1:50
ca. km 3'350