SCHWEIZ. NATIONALSTRASSEN

MAPPE

BEILAGE

Str. Nr.

Nat. Str. 2. Kl. **N5** ( )

Abschnitt	Teilstrecke	km	Bereinigte km	Kanton
YVERDON				
N5	NENNIGKOFEN (KANT. GRENZE)	89.700		
	ANSCHLUSS SOLOTHURN SÜD	94.170		SO
N1 N1 LUTERBACH	ANSCHLUSS ZUCHWIL	97.120		

AUSFÜHRUNGSPROJEKT

ANSCHLUSS SPITALHOF

KM 93.400 - KM 94.600

SITUATION 1:1000

Kanton und Behörde	Eingangsstempel	Eintragung im Prüfungsprotokoll	Datum der Gesuchstellung
BAUDEPARTEMENT DES KANTONS SOLOTHURN			Genehmigung des Projektes: provisorisch / definitiv

Projektverfasser:	Entw.	Gezeichn.	Kontr.	Datum	Bemerkungen
EMCH + BERGER SOL. AG ING. BÜRO FÜR HOCH- & TIEFBAU 4500 SOLOTHURN	Ko	po	Ko	NOV. 1985	
	Änderungen				
	Mai 86 po	April 87	Sept. 89	Juli 90	
	JULI 91	SEPT. 91			

Interne Nr.	Größe	Ausfertigung für:	Nr. B. 1. 11
TB 76 I	90/126		

AARE

TENNIS- UND SPORTHALLE BRÜHL

FREIBAD SOLOTHURN

Velowegführung ist von der Genehmigung ausgeschlossen

S 94 Velo-Unterführung

S 93 Ueberführung Westtangente über SBB LH = 6.20 m

S 93A Unterführung Hühnenweg LH = 2.80 m

S 92 Tunnel Lackenhof LH = 4.80 m

S 91D TUNNEL RAMPE 340 LH = 4.60 m

S 91A TUNNEL RAMPE 310 LH = 4.60 m

S 91 Eindeckung N5 LH = 4.60 m

S 91B TUNNEL RAMPE 320 LH = 4.60 m

S 91C TUNNEL RAMPE 330 LH = 4.80 m

0.91 Verlegung Alte Bernstrasse

S 95 Ueberdeckung EBT LH = 6.00 m

S 95B Galerie Gisihübeli LH = 5.30 m

BÜRGERSPITAL

GEMEINDE SOLOTHURN

GEMEINDE BIBERIST

GISIHÜBELI

SPITALHOF

STEINERHOF

WILDMANNSHOF

BAULINIE

RAMPE 340

RAMPE 330

RAMPE 320

GELÄNDEMODULATION GEMÄSS GRÜNPLANUNG

GELÄNDEANPASSUNG

TUNNELPORTAL EBT KM 1.750

TUNNELPORTAL EBT KM 1.480

Tunnel Lackenhof

KM 93.400 KM 93.500 KM 93.600 KM 93.700 KM 93.800 KM 93.900 KM 94.000 KM 94.100 KM 94.200 KM 94.300 KM 94.400 KM 94.500 KM 94.600

R = 600.000 m A = 493.987 TS = 493.987 Rv = 600.000 m KM 93.550.419

2.800 % 450.000 m 1.0856 % 1162.118 m

0.75 BANKETT 2.50 ABSTELLSTREIFEN 3.50 BESCHLEUNIGUNGSSPUR 7.50 FAHRBAHN 2.00 MITTELSTREIFEN 7.50 FAHRBAHN 2.50 ABSTELLSTREIFEN 0.75 BANKETT

0.75 BANKETT 2.50 ABSTELLSTREIFEN 3.50 VERZÖGERUNGSSPUR 7.50 FAHRBAHN 2.00 MITTELSTREIFEN 7.50 FAHRBAHN 3.50 BESCHLEUNIGUNGSSPUR 2.50 ABSTELLSTREIFEN 0.75 BANKETT

0.75 BANKETT 2.30 ABSTELLSTREIFEN 4.20 FAHRBAHN 1.00 BANKETT 0.50 BANKETT 2.50 ABSTELLSTREIFEN 7.50 FAHRBAHN 2.00 MITTELWAND-BANKETTE 7.50 FAHRBAHN 2.50 ABSTELLSTREIFEN 0.50 BANKETT 1.00 BANKETT 3.50 FAHRBAHN 3.50 FAHRBAHN 1.00 BANKETT

LÄRMABSORBIERENDE VERKLEIDUNGEN

Nachgeführt: Januar 1980, Januar 1983, Januar 1986 März 1989, Juli 1991