

Kanton Solothurn

Gemeinde Biberist



Hauptstrasse / Gerlafingenstrasse  
Kantonsstrasse II. Klasse

Erschliessungsplan  
(Strassenlinien)

Kreisel COOP Super Center

Situation 1 : 500



Vom Regierungsrat durch heutigen  
Beschluss Nr. 1615 genehmigt.  
Solothurn, den 22. Aug 2000  
Der Staatsschreiber:

*Dr. K. F. ...*

Index	Datum	Änderungen	gez.	gepr.	gen.	Biberist	geprüft	genehmigt
2	24.02.2000	Änderungen gemäss Vorprüfungsbericht				Datum: 25.01.2000		
1	26.01.2000	Änderungen gemäss Konferenz AVT und ARP				gezeichnet: A.A. Plan Nr. 6467 / 1		
AV-Grundlage vom: 11.11.1999						Grösse: 60 / 84	Rolle Nr.: 13,6	
						CAD-File: t:\biberist\6467\6467_1.dgn	gedruckt: 19-SEP-2000 16:35	user: aaf

**KUMMER JORDI HOSTETTLER** 4900 LANGENTHAL ROSENWEG 19  
ARCHITEKTEN UND PLANER AG TEL 062 922 44 88 FAX 062 919 44 88

**BSB+Partner** Ingenieure und Planer  
Solothurn Biberist Olten Bern Langnau Niederölp  
Tel.: 032/671 22 22 Fax: 032/671 22 00  
Tel.: 062/368 38 38 Fax: 062/368 38 00  
Tel.: 032/654 59 30 Fax: 032/654 59 31

Genehmigt vom Regierungsrat des Kantons Solothurn  
gemäss RRB NR. \_\_\_\_\_ vom \_\_\_\_\_

Der Staatsschreiber :

Legende

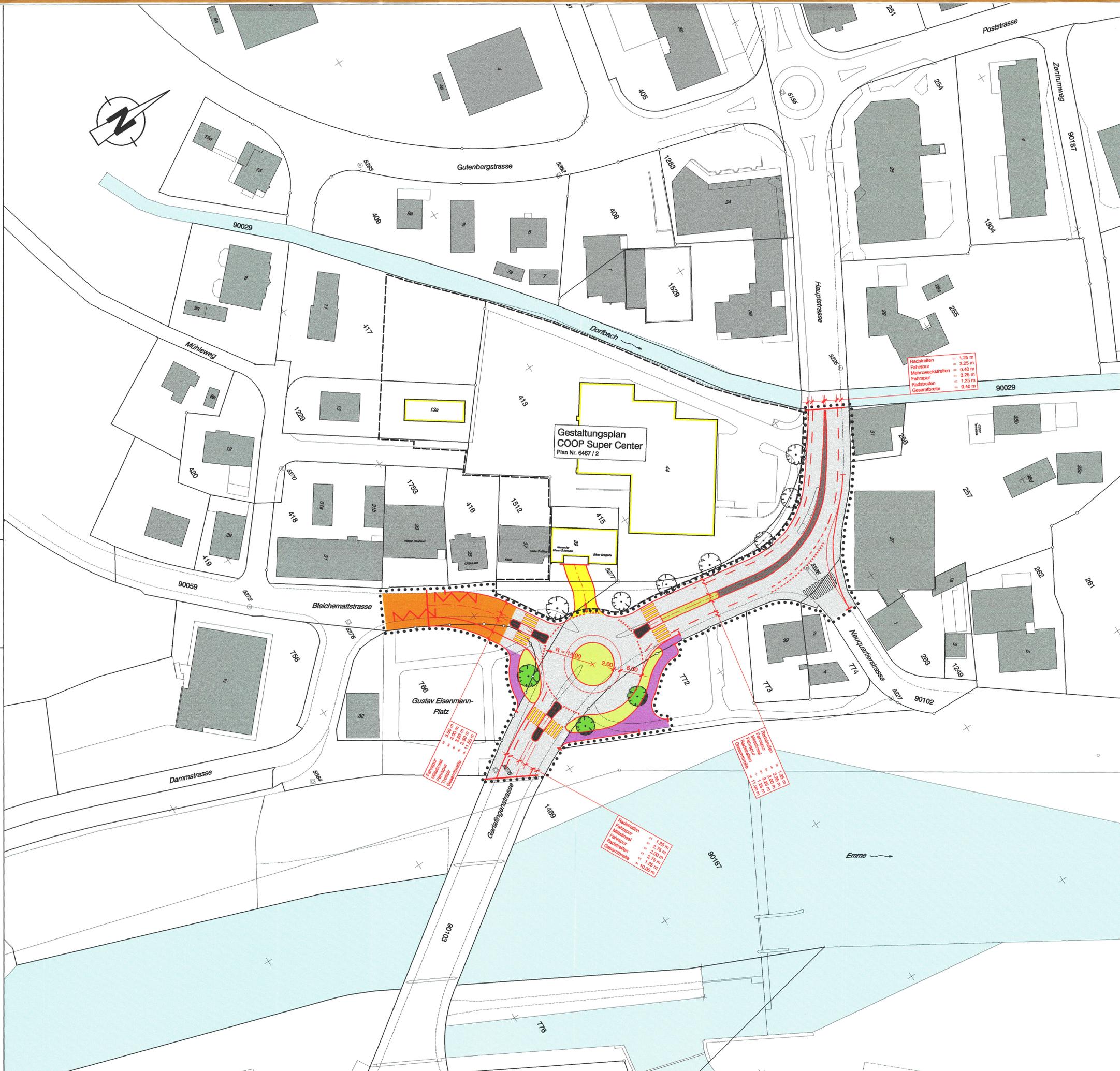
Orientierender Inhalt

- Geltungsbereich Gestaltungsplan
- Privaterschliessung COOP Super Center
- Gebäudeabbrüche
- Bushaltestelle
- best. Fussgängerübergang
- neuer Fussgängerübergang
- öffentliche Gewässer
- Neupflanzung Bäume

Markierung und Signalisation sind nicht Gegenstand der Plangenehmigung

Genehmigungsinhalt

- Geltungsbereich Erschliessungsplan
- Hauptverkehrsstrassen / Kantonsstrassen mit Trottoir
- Sammelstrasse mit Trottoir
- Fussweg
- Mehrzweckstreifen
- Mittelinsel
- geplante Strasse / Trottoir / Fussweg mit Projektabgrenzung
- geplanter Radstreifen
- Rabatten



Radstreifen = 1,25 m  
Fahrspur = 3,25 m  
Mehrzweckstreifen = 0,40 m  
Fahrspur = 3,25 m  
Radstreifen = 1,25 m  
Gesamtbreite = 9,40 m

Gestaltungsplan  
COOP Super Center  
Plan Nr. 6467 / 2

Radstreifen = 1,25 m  
Fahrspur = 3,25 m  
Mehrzweckstreifen = 0,40 m  
Fahrspur = 3,25 m  
Radstreifen = 1,25 m  
Gesamtbreite = 9,40 m

Radstreifen = 1,25 m  
Fahrspur = 3,25 m  
Mehrzweckstreifen = 0,40 m  
Fahrspur = 3,25 m  
Radstreifen = 1,25 m  
Gesamtbreite = 9,40 m

Radstreifen = 1,25 m  
Fahrspur = 3,25 m  
Mehrzweckstreifen = 0,40 m  
Fahrspur = 3,25 m  
Radstreifen = 1,25 m  
Gesamtbreite = 9,40 m