



LEGENDE:

1. ETAPPE	SPÄTERE ETAPPE(N)	K	W 1 1/2	W 2	WG 3	W 4	SZ	GR	W	L
[Black box]	[Black box]	[Black box]	[Yellow box]	[Red box]	[Dark red box]	[Pink box]	[Dark red box]	[Green box]	[Green circles]	[Blue box]
[White box]	[White box]	[White box]	[White box]	[White box]	[White box]	[White box]	[White box]	[White box]	[White box]	[White box]

AZ	%	AUSNÜTZUNGSZIFFERN
KERNZONE (ORTSBILDSCHUTZZONE)		
LANDHAUSZONE 1 1/2-GESCHOSSIG	0,15	15
WOHNZONE BIS 2 GESCHOSSE	0,3	30
WOHN-UND GEWERBEZONE BIS 3 GESCHOSSE	0,5	50
WOHNZONE BIS 4 GESCHOSSE	0,6	60
SPEZIALZONE, NACH SPEZIELLEM BEBAUUNGSPLAN (GRÜNZONE FÜR ÖFFENTLICHE BAUTEN)		
WALD, GRÜNZÜGE		
GEWÄSSER		
LANDWIRTSCHAFTSZONE		

GEMEINDE BONINGEN SO

ZONENPLAN

1 : 2000

DURCH DIE GEMEINDEVERSAMMLUNG GENEHMIGT: 18. JUNI 1971
 DER GEMEINDEAMMANN:
 DER GEMEINDESCHREIBER:
 VOM REGIERUNGSRAT DURCH HEUTIGEN BESCHLUSS NR. GENEHMIGT.
 SOLOTHURN, DEN DER STAATSSCHREIBER:

ORTSPLANER :
 ROLAND RUPERT HANSELMANN
 ARCHITEKT, OLTEN

Vom Regierungsrat durch heutigen Beschluss am 18. Juni 1971 genehmigt.
 Solothurn, den 14. April 1972
 Der Staatschreiber:

H. A. Röllin



- AUTOBAHN
- ORTSVERBINDUNGSSTRASSEN (PROJEKTIERUNGSZONEN)
- HAUPTVERKEHRSTRASSEN: BEIDSEITIG BAULINIENABSTÄNDE, STRASSE UND BEIDSEITIG TROTTOIRS
- QUARTIERSTRASSEN: BEIDSEITIG BAULINIENABSTÄNDE, STRASSE UND EINSEITIG TROTTOIR
- STICHSTRASSEN: BEIDSEITIG BAULINIENABSTÄNDE, STRASSE(OHNE TROTTOIR)
- GEMEINDEGRENZEN
- KANTONSGRENZE