83/4 3 3.

Tiefbauamt

Kanton Solothurn

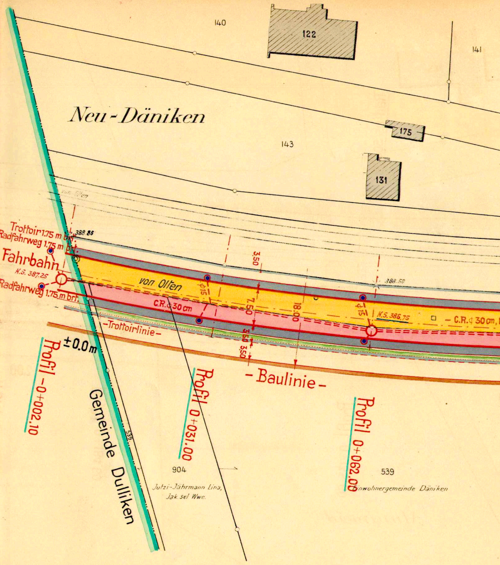
Ausbau der Durchgangs-Strassen

Däniken

Situationsplan 1:500

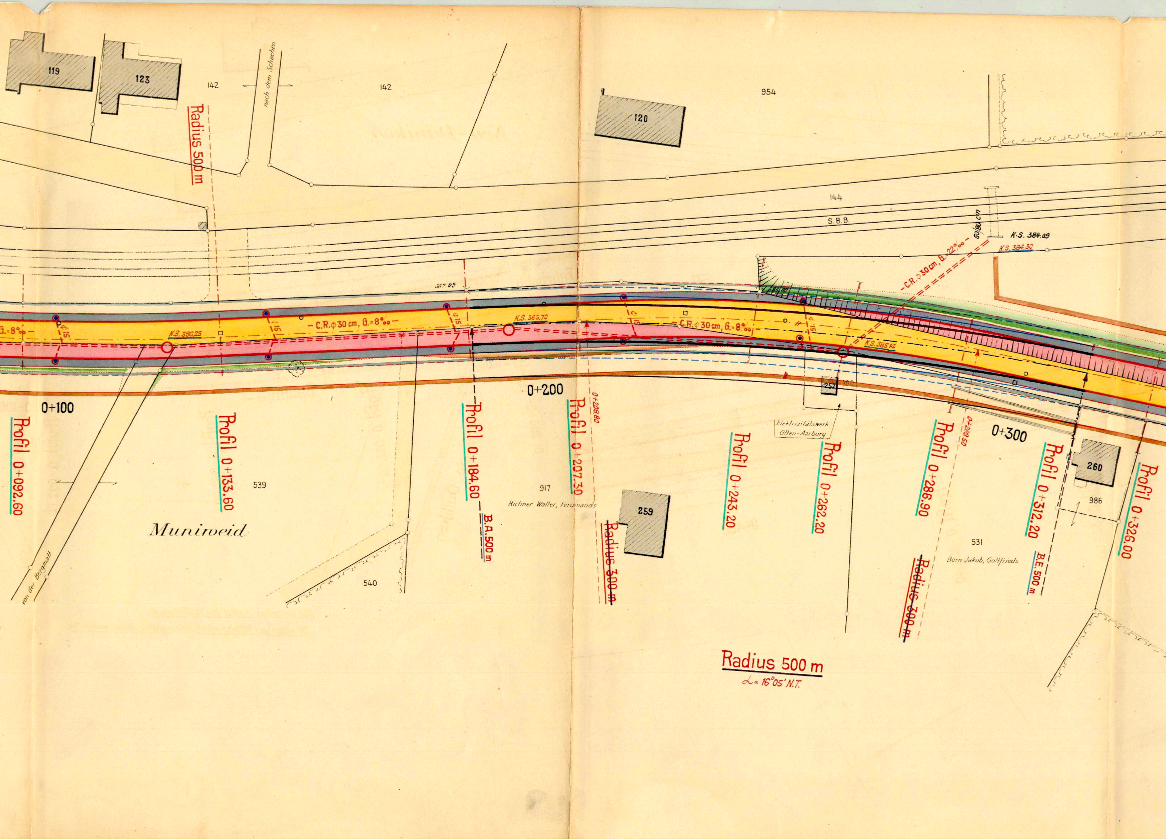
Ingenieurbureau
Julius Schaffner
16. AUG. 1937
Schönenwerd (Sol.)

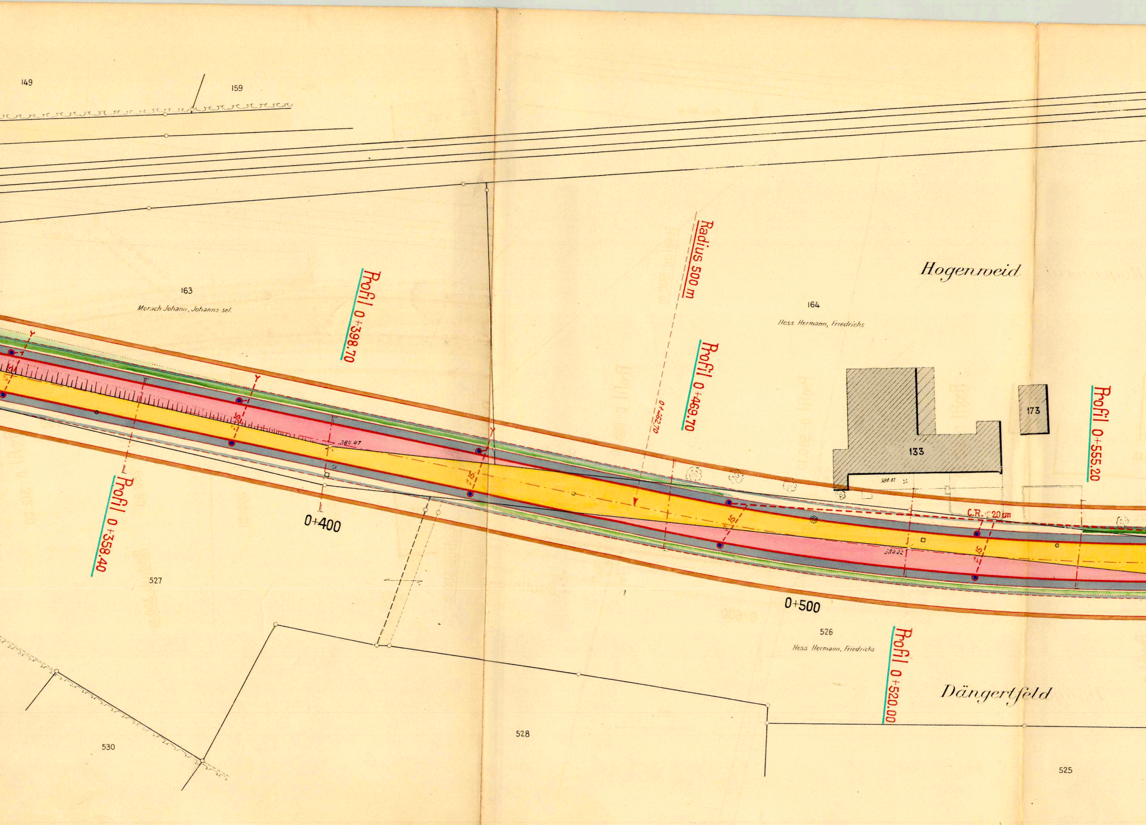
Plan № 3037

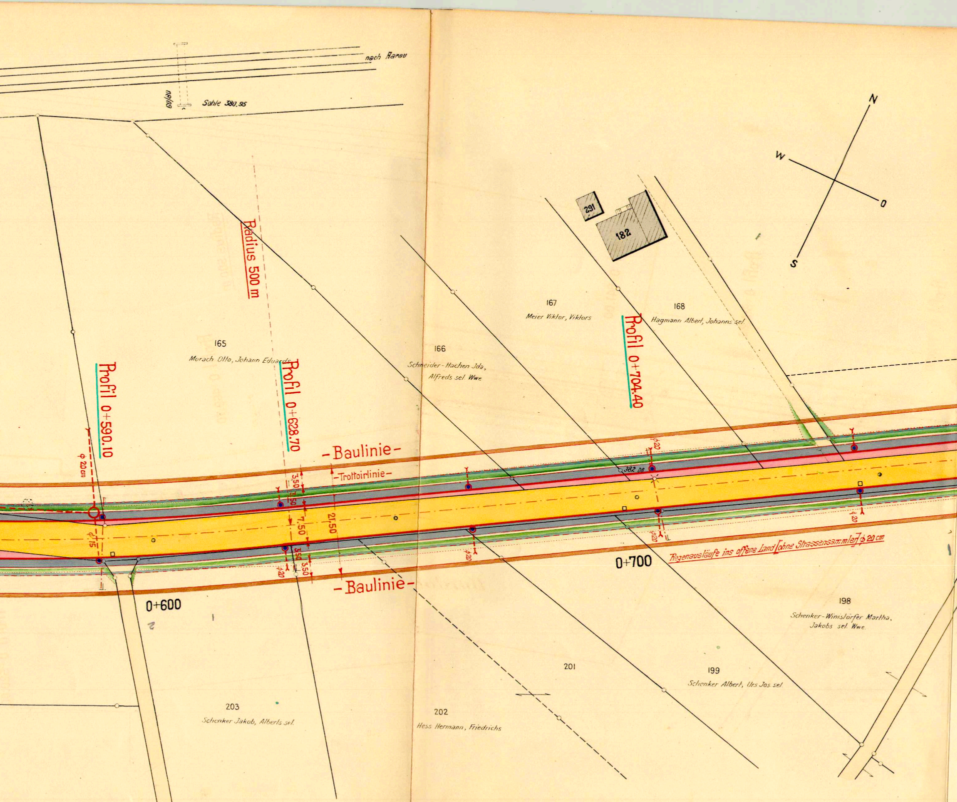

140
122
141
Neu-Däniken
175
143
131
von Olten
Trottoir 1.75 m brt.
Radfahrweg 1.75 m brt.
388.86
Fahrbahn
K.S. 387.25
Radfahrweg 1.75 m brt.
3.50
von Olten
⌀15
C.R.⌀30 cm
7.50
18.00
3.50
3.50
⌀15
K.S. 386.75
388.50
C.R.⌀30 cm
-Trottoirlinie-
±0.0 m
- Baulinie -
Profil -0+002.10
Profil 0+031.00
Profil 0+062.00
Gemeinde Dulliken
539
904
Jutzi-Jährmann Lina, Jak. sel. Wwe.
539
Einwohnergemeinde Däniken

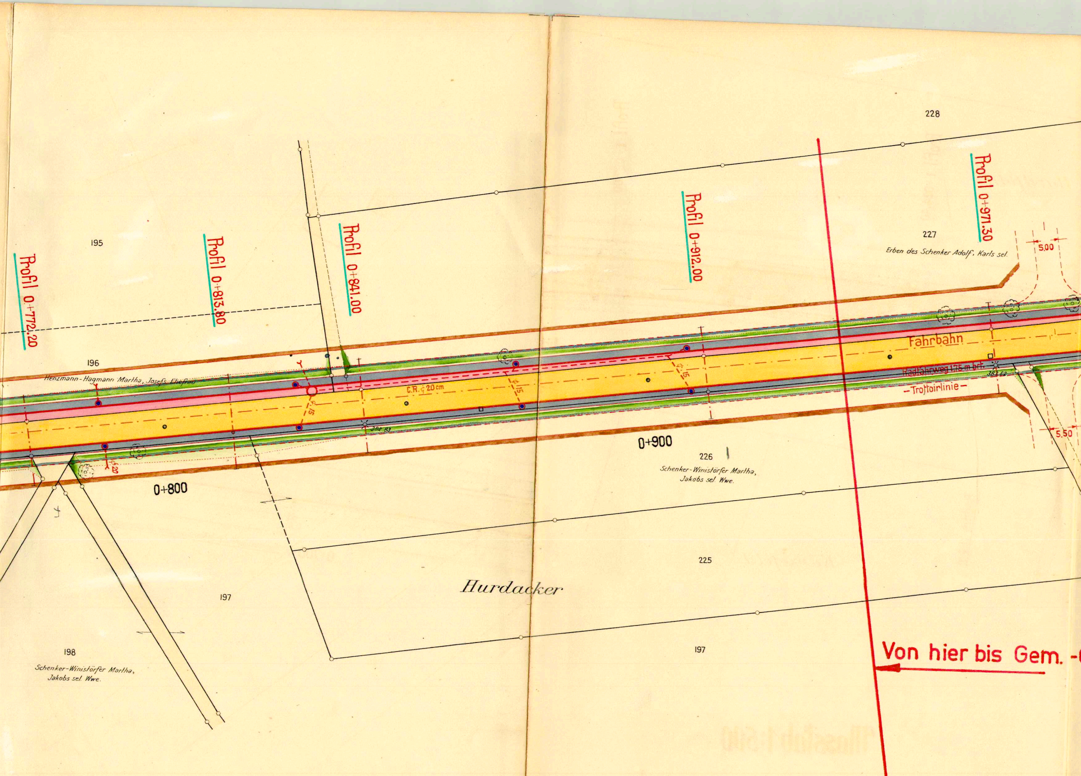
Nur beidseitiger Ausbau des Radfahrweges

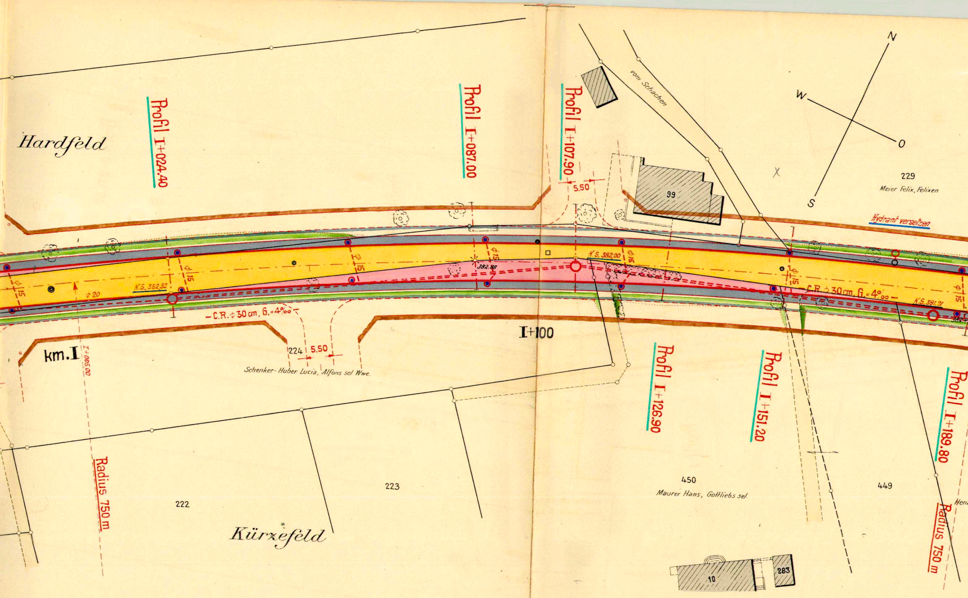
Die beidseitigen Trottoirs werden für den spätern Ausbau vorbehalten.


119
123
142
142
nach dem Schächen
954
120
Radius 500 m
144
S.B.B.
60/80 cm
K.S. 384.09
K.S. 384.30
C.R. ϕ 30 cm, G. = 22‰
367.49
386.87
G. = 8‰
ϕ 15
K.S. 386.25
C.R. ϕ 30 cm, G. = 8‰
K.S. 385.70
C.R. ϕ 30 cm, G. = 8‰
K.S. 385.14
257
0+100
0+200
0+300
0+208.80
0+289.50
Profil 0+092.60
Profil 0+133.60
Profil 0+184.60
Profil 0+207.30
Profil 0+243.20
Profil 0+262.20
Profil 0+286.90
Profil 0+312.20
Profil 0+326.00
Elektrizitätswerk Olten-Aarburg
260
986
539
917
Richner Walter, Ferdinands
259
B.A. 500 m
Radius 300 m
Radius 300 m
B.E. 500 m
531
Born Jakob, Gottfrieds
Muniweid
von der Bergmatt
540
Radius 500 m
∠ = 16°05′ N.T.


149
159
163
Morach Johann, Johanns sel.
Profil 0+398.70
Profil 0+358.40
384.47
0+400
Radius 500 m
0+462.70
Profil 0+469.70
Hogenweid
164
Hess Hermann, Friedrichs
133
173
384.41
Profil 0+555.20
C.R. 20 cm
384.02
15
0+500
527
526
Hess Hermann, Friedrichs
Profil 0+520.00
Dängertfeld
528
530
525

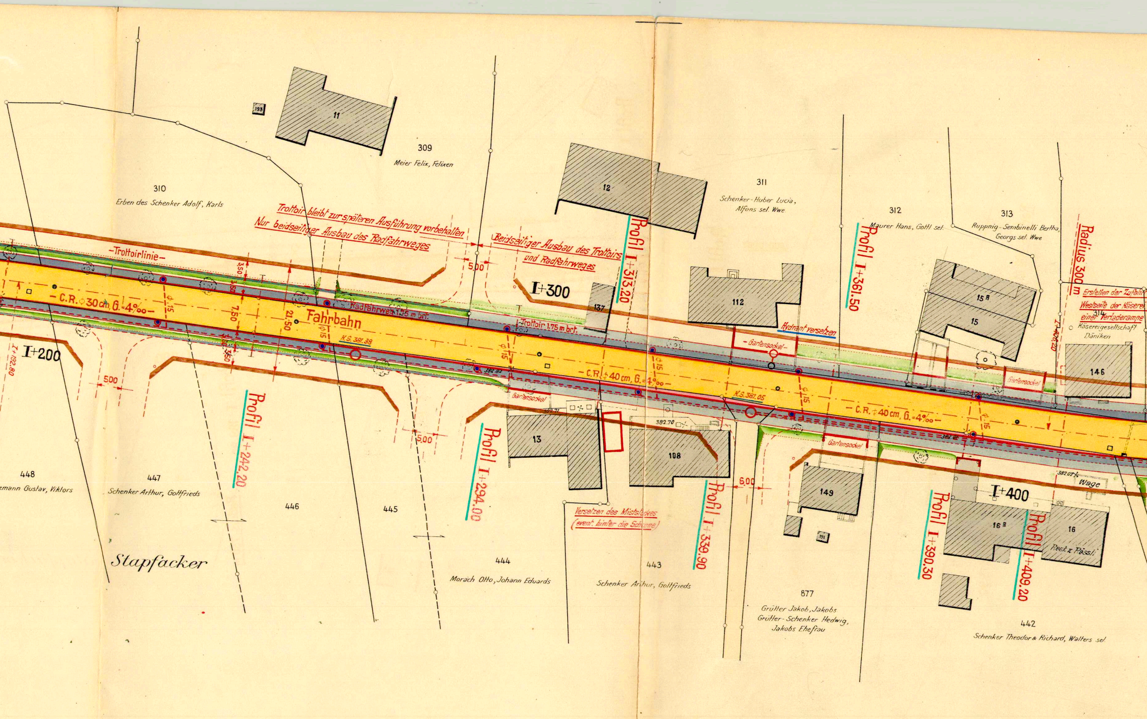

nach Aarau
NE 69
Sohle 380.95
Radius 500 m
N
W
O
S
231
182
165
Morach Otto, Johann Eduards
166
Schneider-Hachen Jda, Alfreds sel. Wwe.
167
Meier Viktor, Viktors
168
Hagmann Albert, Johanns sel.
Profil 0+590.10
Profil 0+628.70
Profil 0+704.40
φ 20 cm
- Baulinie -
-Trottoirlinie-
3.50
3.50
7.50
21.50
3.50
3.50
φ 15
φ 20
382.08
0+600
0+700
Regenausläufe ins offene Land [ohne Strassensammler] φ 20 cm
- Baulinie -
198
Schenker-Winistörfer Martha, Jakobs sel. Wwe.
199
Schenker Albert, Urs Jos. sel.
201
202
Hess Hermann, Friedrichs
203
Schenker Jakob, Alberts sel.

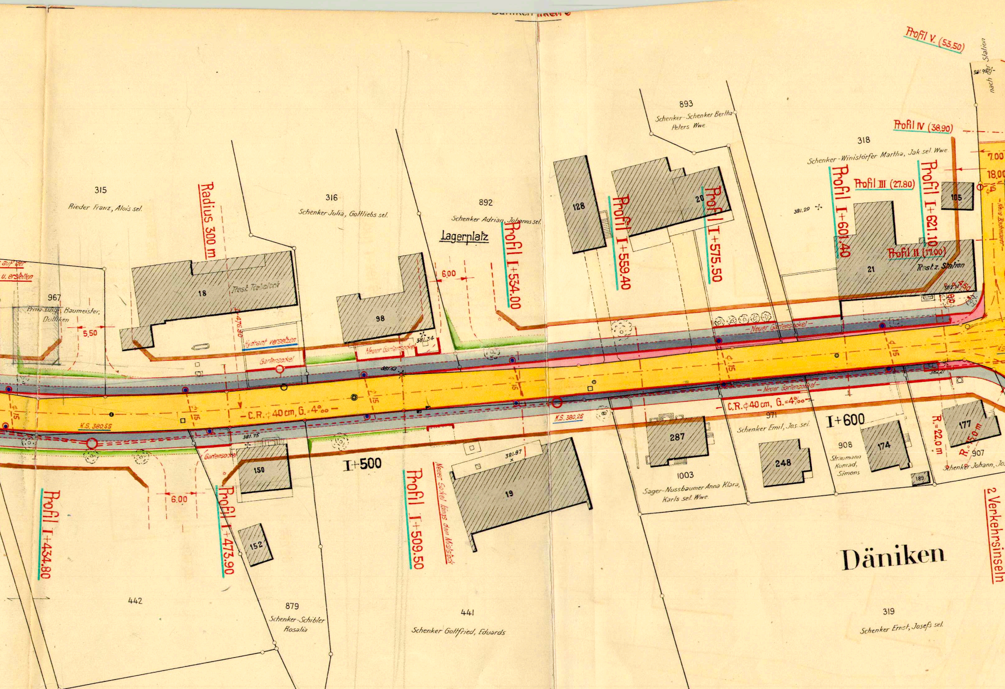

Profil 0+772.20
Profil 0+813.80
Profil 0+841.00
Profil 0+912.00
Profil 0+971.30
195
196
197
198
225
226
227
228
Henzmann-Hagmann Martha, Josefs Ehefrau
Erben des Schenker Adolf, Karls sel.
Schenker-Winistörfer Martha, Jakobs sel. Wwe.
Schenker-Winistörfer Martha, Jakobs sel. Wwe.
Hurdacker
0+800
0+900
C.R. ⌀ 20 cm
⌀ 15
⌀ 15
⌀ 15
⌀ 20
382.83
383.62
Fahrbahn
Radfahrweg 1.75 m brt.
-Trottoirlinie-
5.00
5.50
Von hier bis Gem. -

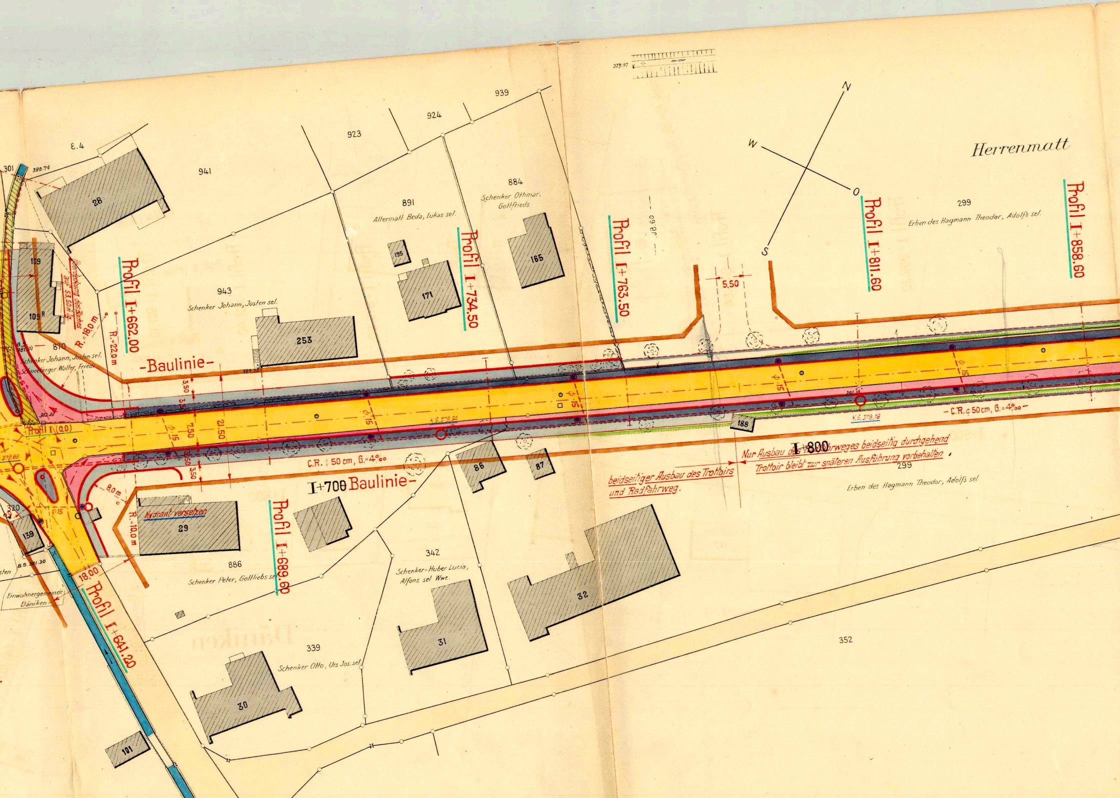

Hardfeld
Profil I+024.40
Profil I+087.00
Profil I+107.90
vom Schachen
N
W
O
S
229
Meier Felix, Felixen
99
5.50
Hydrant versetzen
H.S. 382.00
382.88
H.S. 382.32
⌀ 15
⌀ 20
– C.R. ⌀ 30 cm, G.=4‰ –
C.R. ⌀ 30 cm, G.=4‰
H.S. 391.71
km. I
I+005.00
224
5.50
Schenker-Huber Lucia, Alfons sel. Wwe.
I+100
Profil I+126.90
Profil I+151.20
Profil I+189.80
450
Maurer Hans, Gottliebs sel.
449
Radius 750 m
222
223
Kürzefeld
10
283
Radius 750 m

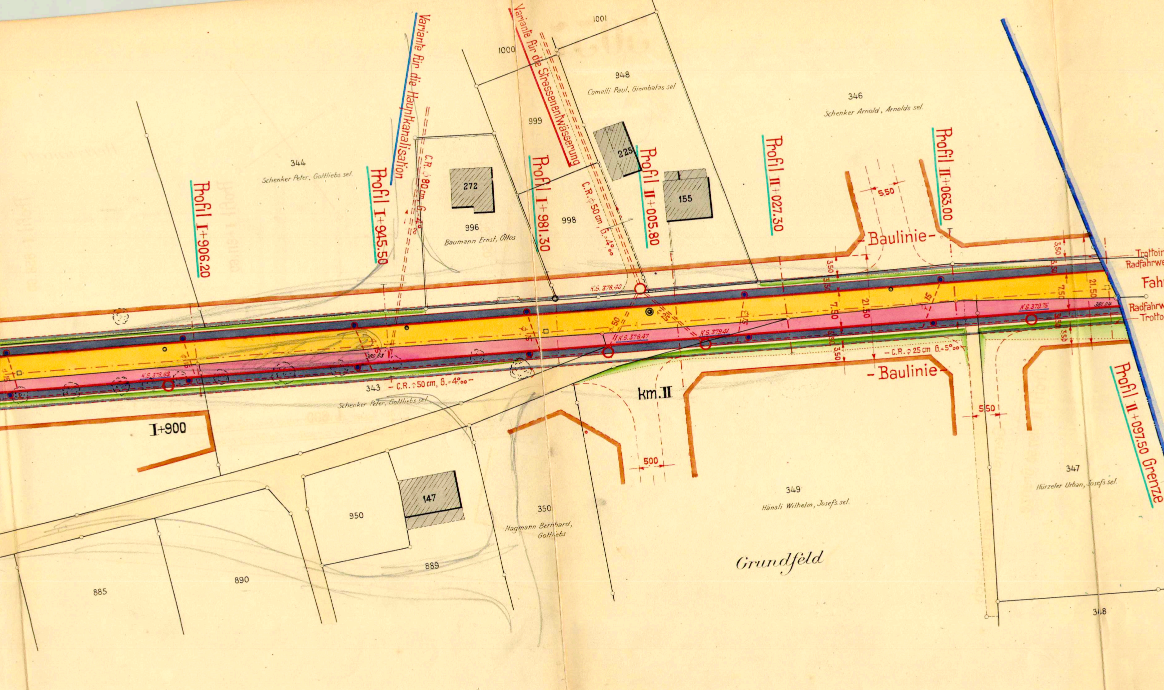
Grenze Gretzenbach überholt

Masstab 1:500


193
11
309
Meier Felix, Felixen
310
Erben des Schenker Adolf, Karls
12
311
Schenker-Huber Lucia, Alfons sel. Wwe
312
Maurer Hans, Gottl sel.
313
Ruppnig-Sembinelli Bertha, Georgs sel. Wwe
Radius 300 m
Erstellen der Zufahr
Westseite der Käserei
einer Verladerampe
314
Käsereigesellschaft Däniken
Trottoir bleibt zur späteren Ausführung vorbehalten
Nur beidseitiger Ausbau des Radfahrweges
Beidseitiger Ausbau des Trottoirs und Radfahrweges
-Trottoirlinie-
5.00
3.50
3.50
7.50
21.50
3.50
3.50
I+300
137
Profil I+313.20
112
Profil I+361.50
15 A
15
146
I+406.20
- C.R. ⌀ 30 cm, G. = 4‰ -
Fahrbahn
Radfahrweg 1.75 m brt.
Trottoir 1.75 m brt.
⌀ 15
H.S. 381.38
Hydrant versetzen
- Gartensockel -
K.S. 381.05
- C.R. ⌀ 40 cm, G. = 4‰ -
- C.R. ⌀ 40 cm, G. = 4‰ -
Gartensockel
Gartensockel
Gartensockel
382.82
382.71
382.70
382.01
I+192.80
I+200
500
5.00
6.00
Profil I+242.20
Profil I+294.00
13
108
Profil I+339.90
149
191
I+400
Wage
Profil I+390.30
16 A
Profil I+409.20
16
Rest. z. Rössli
448
emann Gustav, Viktors
447
Schenker Arthur, Gottfrieds
446
445
Stapfacker
444
Morach Otto, Johann Eduards
Versetzen des Miststockes
(event. hinter die Scheune)
443
Schenker Arthur, Gottfrieds
877
Grütter Jakob, Jakobs
Grütter-Schenker Hedwig, Jakobs Ehefrau
442
Schenker Theodor & Richard, Walters sel.


Profil V. (53.50)
nach der Station
381.91
893
Schenker-Schenker Bertha
Peters Wwe
Profil IV (38.90)
318
Schenker-Winistörfer Martha, Jak sel. Wwe
7.00
18.00
315
Rieder Franz, Alois sel.
Radius 300 m
316
Schenker Julia, Gottliebs sel.
892
Schenker Adrian, Johanns sel.
Lagerplatz
Profil I+534.00
128
20
Profil I+559.40
Profil I+575.50
381.20
Profil I+601.40
Profil III (27.80)
Profil I+621.10
105
Profil II (17.00)
21
Rest z. Station
382.14
4.50
Neue Bachmauer
auf der
u. erstellen
967
Prima Luigi, Baumeister, Dulliken
5.50
18
Rest Reinstock
476.50
6.00
98
381.34
Hydrant versetzen
Gartensockel
Neuer Gartensockel
381.63
Neuer Gartensockel
K.S. 380.55
C.R. ϕ 40 cm, G. = 4‰
15
381.75
Gartensockel
150
I+500
381.97
K.S. 380.26
C.R. ϕ 40 cm, G. = 4‰
Neuer Gartensockel
382.21
971
Schenker Emil, Jos. sel.
I+600
287
248
174
177
R. = 22.0 m
R. = 15.0 m
907
908
Straumann Konrad, Simons
189
Schenker Johann, Jo
1003
Sager-Nussbaumer Anna Klara, Karls sel. Wwe
6.00
Profil I+434.80
Profil I+473.90
152
Profil I+509.50
Neuer Sockel längs dem Miststock
19
2 Verkehrsinseln
Däniken
442
879
Schenker-Schibler Rosalia
441
Schenker Gottfried, Eduards
319
Schenker Ernst, Josefs sel.


Herrenmatt
N
W
O
S
Profil I+662.00
Profil I+734.50
Profil I+763.50
Profil I+811.60
Profil I+858.60
Profil I+689.60
Profil I+641.20
Profil I (0.0)
-Baulinie-
I+700 Baulinie-
I+800
Nur Ausbau des Radfahrweges beidseitig durchgehend
Trottoir bleibt zur späteren Ausführung vorbehalten.
beidseitiger Ausbau des Trottoirs
und Radfahrweg.
Hydrant versetzen
Überdeckung des Baches auf 53.50 m lg.
R.=18.0 m
R.=22.0 m
R.=10.0 m
8.0 m
18.00
5.50
3.50
7.50
21.50
ϕ 15
C.R. ϕ 50 cm, G.=4‰
K.S. 379.18
K.S. 379.56
B.S. 381.01
B.S. 381.30
382.35
382.36
379.86
379.97
380.74
381.10
939
924
923
941
884
891
943
870
886
342
339
352
299
301
320
E.4
Schenker Othmar, Gottfrieds
Altermatt Beda, Lukas sel.
Schenker Johann, Josten sel.
Schenker Johann, Josten sel.
Schneeberger Walter, Friedr.
Erben des Hagmann Theodor, Adolfs sel.
Erben des Hagmann Theodor, Adolfs sel.
Schenker Peter, Gottliebs sel.
Schenker-Huber Lucia, Alfons sel Wwe.
Schenker Otto, Urs Jos. sel.
Einwohnergemeinde Däniken
28
109
109 R
195
171
165
253
188
86
87
29
139
32
31
30
101


Variante für die Hauptkanalisation
Variante für die Strassenentwässerung
1001
1000
948
Comelli Paul, Giombatas sel.
346
Schenker Arnold, Arnolds sel.
999
225
344
Schenker Peter, Gottliebs sel.
272
155
Profil I+906.20
Profil I+945.50
Profil I+981.30
Profil II+005.80
Profil II+027.30
Profil II+063.00
C.R. ⌀80 cm G.=4‰
C.R. ⌀50 cm G.=4‰
996
Baumann Ernst, Ottos
998
5.50
Baulinie
3.50
Trottoir
Radfahrwe
Fah
Radfahrw
Trotto
K.S. 378.40
K.S. 379.75
381.04
21.50
7.50
K.S. 378.47
K.S. 379.41
380.63
K.S. 378.88
343
C.R. ⌀50 cm, G.=4‰
Schenker Peter, Gottliebs sel.
I+900
km. II
C.R. ⌀25 cm G.=5‰
Baulinie
5.50
500
Profil II+097.50 Grenze
347
Hürzeler Urban, Josefs sel.
349
Hänsli Wilhelm, Josefs sel.
350
Hagmann Bernhard, Gottliebs
950
147
889
890
885
Grundfeld
348

Genehmigt von der Einwohnergemeinde Däniken, den 4. April 1938.

Der Ammann:
Otto Schenker.

Der Gem. Schreiber:
O. Meister

Vom Regierungsrat durch heutigen
Beschluss Nr. 3291 genehmigt.
Solothurn, den 12. Aug 1938.
Der Staatsschreiber:
Dr. Jos. Schmid.

Staatskanzlei Solothurn

linie
eg 1.75 m brt.
rbahn
veg 1.75 m brt.
irlinie
nach Aarau
Gemeinde Gretzenbach

Ingenieurbureau
Julius Schaffner
16 AUG. 1937
Schönenwerd (Sol.)

J. Schaffner Ing.