



Ab der Eröffnung der Zufahrt Wangenstrasse darf diese Zu- und Wegfahrt nur noch für den Fussgänger- und Zweiradverkehr geöffnet sein.

Ab der Eröffnung der Zufahrt Wangenstrasse darf diese Zu- und Wegfahrt nur noch für Personwagen-, Fussgänger- und Zweiradverkehr geöffnet sein.

Ausführung dieser Zu- und Wegfahrt bis spätestens 2 Jahre nach Inkrafttreten des Gestaltungsplanes

LEGENDE

-----	PLANBEGRENZUNG	DIE KÜNFTIGEN ERWEITERUNGSBAUTEN RICHTEN SICH NACH DEM GÜLTIGEN ZONENREGLEMENT.
■	AREAL MMD	
■	BEST. GEBÄUDE	
■	ERWEITERUNG 1985/86	
■	BAUFLÄCHEN FÜR HOCHBAUTEN, ERSCHEISSUNGS- UND PARKVORHABEN	
■	BESTEHENDE PARKFLÄCHE	
■	ERWEITERUNG PARKFLÄCHE	
■	KANTONSSTRASSE	
■	GEMEINDESTRASSE	
■	PRIVATSTRASSE BESTEHEND	
■	PRIVATSTRASSE ERWEITERUNG	
■	IMMISSIONSSCHUTZ (DICHTHECKEN UND BAUMBEPFLANZUNG)	

ÖFFENTLICHE AUFLAGE VOM 14. April 1980 BIS 13. Mai 1986

2. ÖFFENTLICHE AUFLAGE VOM 19. Nov. 1987 BIS 18. Dez. 1987

VOM GEMEINDERAT GENEHMIGT: _____

DIE BAUHERRSCHAFT: _____

VOM REGIERUNGSRAT GENEHMIGT: _____

Vom Regierungsrat durch heutigen Beschluss Nr. 305 genehmigt. Solothurn, den 23.10.1989 Der Staatsschreiber: _____

MASCHINENFABRIK MEYER AG DEITINGEN

PLAN NR. _____

GRÖSSE	100 / 70
GEZ.	ME
DATUM	16. 12. 85

INDUSTRIEZONE MMD GESTALTUNGSPLAN

Peter Burki ARCHITEKT & HTL SOLOTHURN

St. Urbangasse 53 Tel. 065 23 18 81 Büro Wangen a/A