

112 / 94

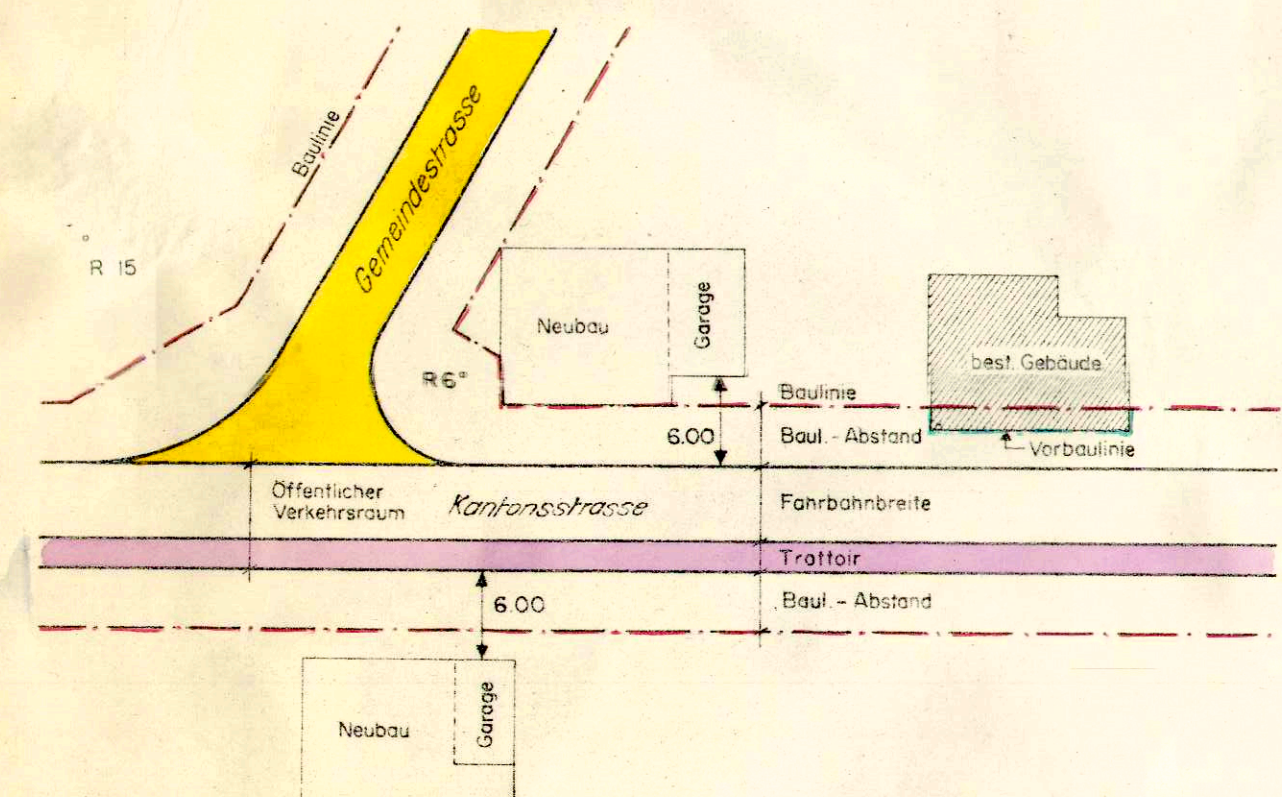
Gemeinde Dornach

Ortsplanung Erschliessungs- und Gestaltungsplan

Aenderung Strassenlinie Steinmattweg

Gestaltung Trottoir Steinmattweg

Legende



Spezielle Vorschriften für Garagen:
Für Garagen ist ein Baufluchtband von 6 m ab Grenze des öffentlichen Verkehrsraums einzuhalten.
30 m Waldabstandlinie, im Detail vom Kreisforscher festzulegen.

Situation 1:200

Beschlüsse:

Baukommission: _____

Gemeinderat: 16. Mai 1983

Auflagezeit: 25. März - 28. April 1983

Gemeindeversammlung: _____

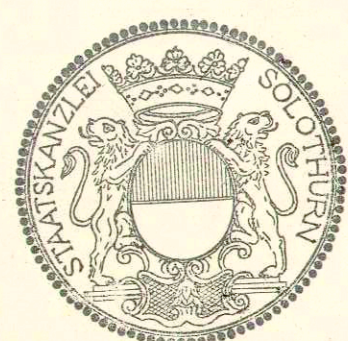
Namens des Gemeinderates: Der Gemeindevorstand: *h. m.*

Der Gemeindevorstand: *Dr. Max Gysler*

Genehmigung:

Vom Regierungsrat durch heutigen Beschluss Nr. 2064 genehmigt.

Solothurn, den 12. Juli 1983 Der Staatssekretär: *Dr. Max Gysler*



Gemeinde Dornach
TROTTOIRAUSSBAU STEINMATTWEG

Situation 1:100

siehe Plan 1:200

Dornach, 10. Dez. 1982

Ing.- und Vermessungsbüro

Armin Hülliger, dipl. Ing.

DORNACH / BREITENBACH

Ueberbauung Dornach II

siehe auch Gestaltungsplan 1:500
Planauflage vom 13. Dez. 1982 - 13. Jan. 1983

GB Nr. 264

Steinmattweg

Fahrbahn 5.0 m entspricht heutigem Ausbau
alt waren 6.0 m vorgesehen

Trottoir min. 1.5 m - max. 3.0 m
alt 2.0 m Breite

GB Nr. 2150

siehe Plan 1:100

GB Nr. 2151

Reserviert für Gemeinde
Kindergarten

GB Nr. 252

GB Nr. 253

GB Nr. 267

GB Nr. 2150

3.2416.2
60 x 126