74 / 82

Kanton Solothurn

Gemeinde Egerkingen

ERSCHLIESSUNGS-
UND TEILZONENPLAN

Gesamtverkehrskonzept Egerkingen
(Tieflage Industriestr., Kreiselneubau, Neubau Bannstr.)

Situation 1 : 500/ 1 : 1000
Längenprofil 1 : 500/50
Querprofile 1 : 200

Öffentliche Auflage: 04. 06. 1999 bis 03. 07. 1999

Genehmigt vom Gemeinderat: am: 3. 1. 2000
Der Gemeindepräsident: Der Gemeindeschreiber:

Genehmigt vom Regierungsrat mit RRB Nr. 407 am: 22. 02. 2000
Der Staatsschreiber:
Dr. K. Schwaller

Index	Datum	Aenderungen	gez.	gepr.	gen.
	14.12.1998	Zonenplan	aa		
	06.01.1999	Zonenplan	aa		
	15.04.1999	Achsumlegung, Änderungen Vorprüfung	aa		
	26.05.1999	Kreisel , div. Bereinigungen	aa		

Ort: Olten
Datum: 04.12.1998
gezeichnet: aa
Grösse: 85/200
Rolle Nr.:
geprüft: wb
genehmigt:
Plan Nr. 2077 / 01
2077_iggvp_egerkingen_erschl_sit_500
gedruckt:

IG - GVP
Ingenieurgemeinschaft
Gesamtverkehrsprojekt Egerkingen
p. A. BSB + Partner, von Roll-Strasse 29
4702 Oensingen, Tel. : 062/388 38 38

BSB+Partner
Ingenieure und Planer
von Roll-Str. 29 4702 Oensingen
Tel.: 062/388 38 38 Fax: 062/388 38 00

FREY + GNEHM Olten AG
Ingenieurbüro für Bautechnik, Raumplanung, Umweltschutz
Leberngasse 1 4603 Olten
Tel.: 062/212 86 86 Fax: 062/212 14 86

Urs Fähndrich AG
Ingenieurbüro
Domherrenstr. 566 4622 Egerkingen
Tel.: 062/398 21 31 Fax: 062/398 29 33

LEGENDE ERSCHLIESSUNGSPLAN :

Rechtsverbindliche Elemente

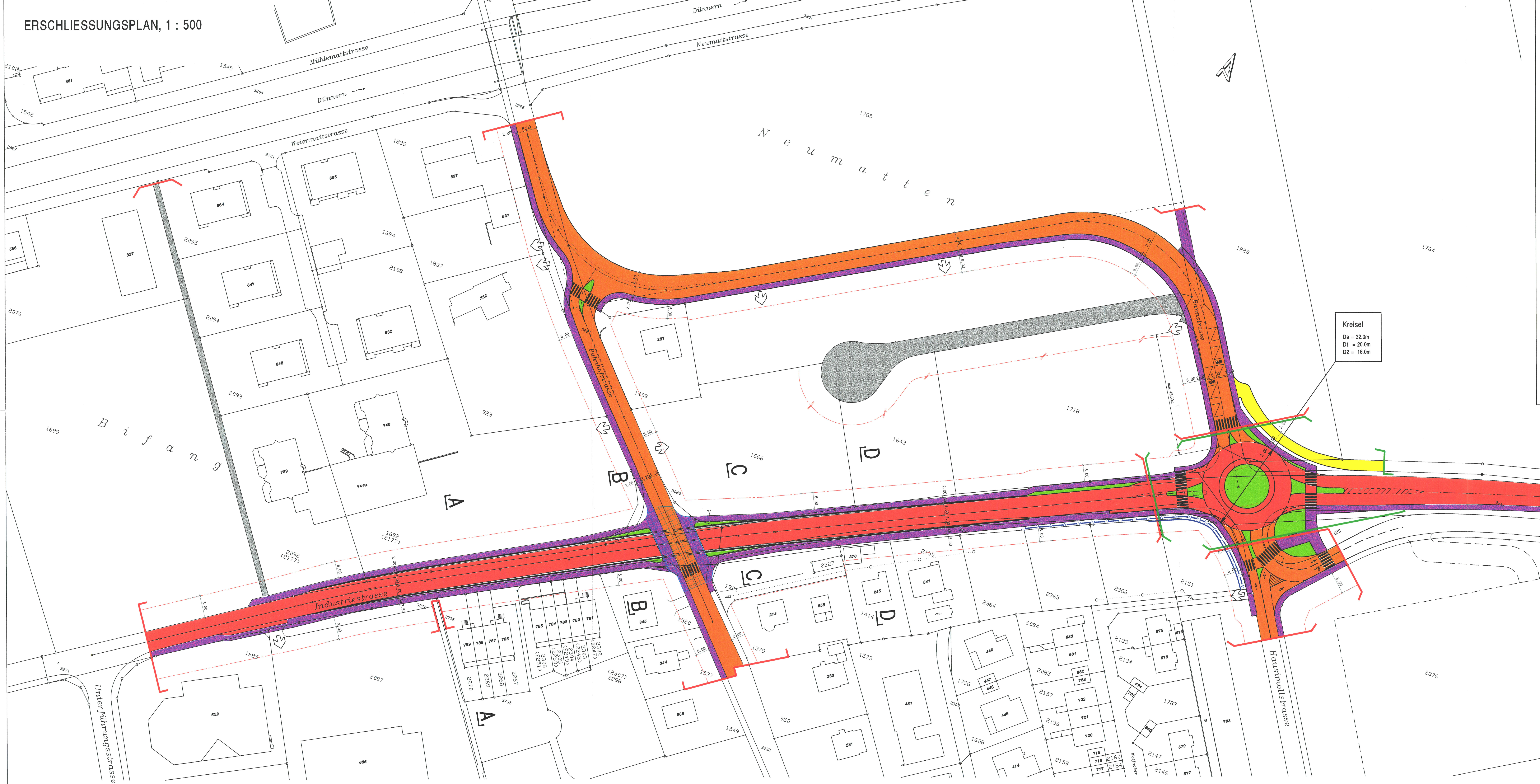
- Auflagebereich Kanton
- Auflagebereich Gemeinde
- 🟥 Hauptverkehrsstrassen
- 🟧 Sammelstrassen
- 🟪 Trottoir, Fuss- und Radwege
- 🟨 Flurwege
- 🟩 Rabatten und Grünflächen
- proj. Lärmschutzwand
- Neue Baulinie
- Neue Vorbaulinie
- ▨ Aufzuhebende Strassen und Wege
- Aufzuhebende Baulinien
- Anschlusspunkte (Ein- und Ausfahrten)

Richtplanelemente

- Bushaltestellen
- Wegrechte (gemäss Grundbuch)
- Platzgestaltung

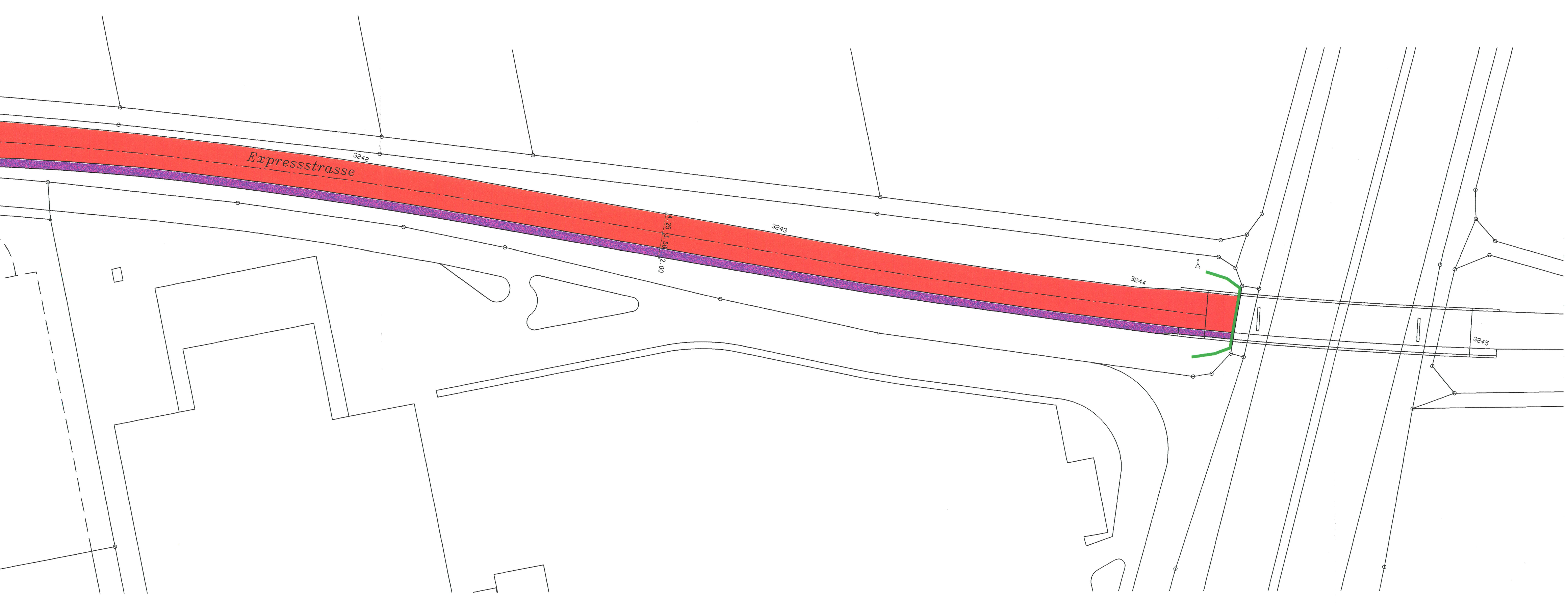
Signalisation und Markierung sind nicht Gegenstand des Erschliessungsplanes

ERSCHLIESSUNGSPLAN, 1 : 500



Mühlemattstrasse
Dünnern
Weiermattstrasse
Neumattstrasse
N e u m a t t e n
B i f a n g
Bahnhofstrasse
Bannstrasse
Industriestrasse
Hausimollstrasse
Unterführungsstrasse
A
B
C
D
min. 45.00m
BUS

Kreisel
Da = 32.0m
D1 = 20.0m
D2 = 16.0m



Expressstrasse
3242
3243
3244
3245

TEILZONENPLAN, 1 : 1000

LEGENDE ZONENPLAN :

Begrenzung Auflagebereich

Bauzonen

Gemäss Zonenreglement der Einwohnergemeinde Egerkingen (1. öffentliche Auflage vom 24.10.97 bis 24.11.97, und 2. öffentliche Auflage vom 20.04.98 bis 19.05.98)

Empfindlichkeitsstufe II	Empfindlichkeitsstufe III	Empfindlichkeitsstufe IV		
🟧	▨		2 - geschossige Wohnzone	W2
	🟫		Kernzone A	K-A
	🟪		Gewerbezone I	Ge-I
			Nichtbauzonen	
	▭		Reservezone	Re

Schutzzonen und Objekte

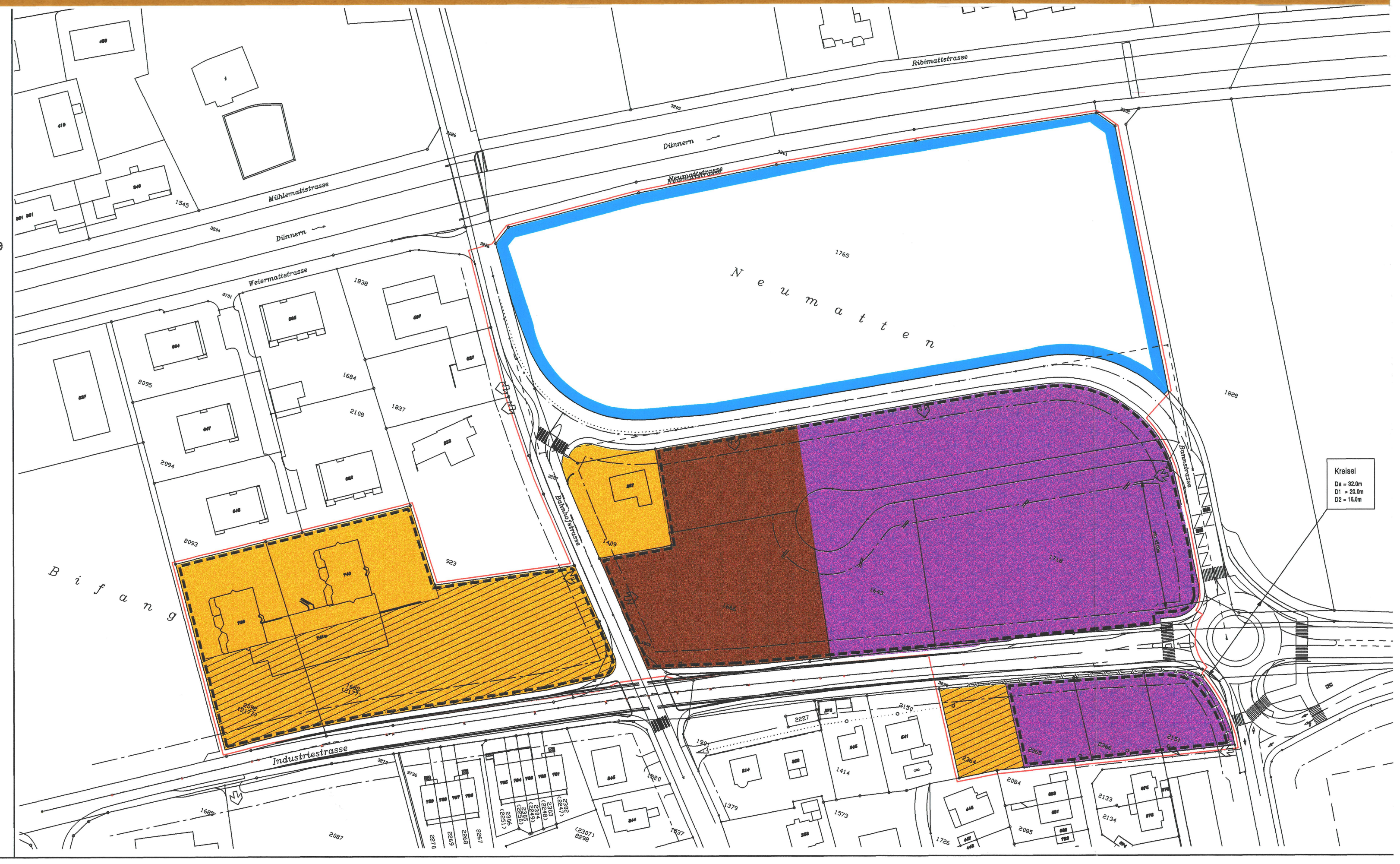
▭ Gebiet mit Gestaltungsplanpflicht

Hinweise

Mit dieser Planauflage werden die Planungszonen vom 25. Oktober 1995 und August 1997 aufgehoben.

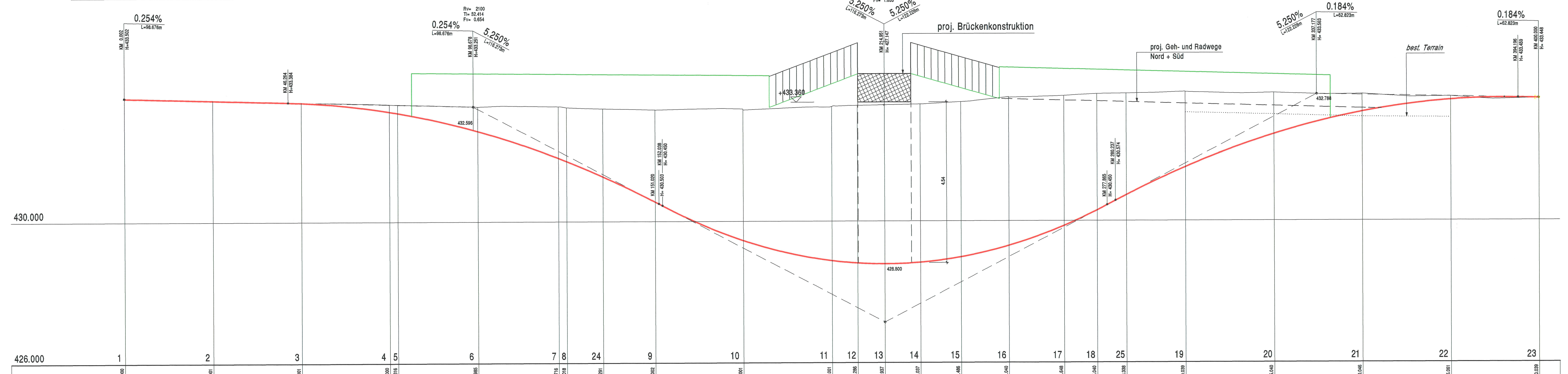
Aufhebung von Gestaltungsplänen :

- Der Gestaltungsplan über die Parzellen Nr. 1666 vom 24.06.1991 RRB Nr. 1976 und der Gestaltungsplan über die Parzellen Nr. 1643 und 1718 vom 22.05.1990 RRB Nr. 1751 werden aufgehoben.
- Der Gestaltungsplan über die Parzellen Nr. 1682 und Nr. 2092 vom 8.12.1987 RRB Nr. 3571 und der Gestaltungsplan über die Parzellen Nr. 1682 und Nr. 2092 vom 16.08.1994 RRB Nr. 2405 bleiben unverändert in Kraft.



Ribimattstrasse
Dünnern
Neumattstrasse
Mühlemattstrasse
Weiermattstrasse
N e u m a t t e n
B i f a n g
Bahnhofstrasse
Bannstrasse
Industriestrasse
Kreisel
Da = 32.0m
D1 = 20.0m
D2 = 16.0m

Längenprofil 1 : 500/50 (orientierender Planinhalt)



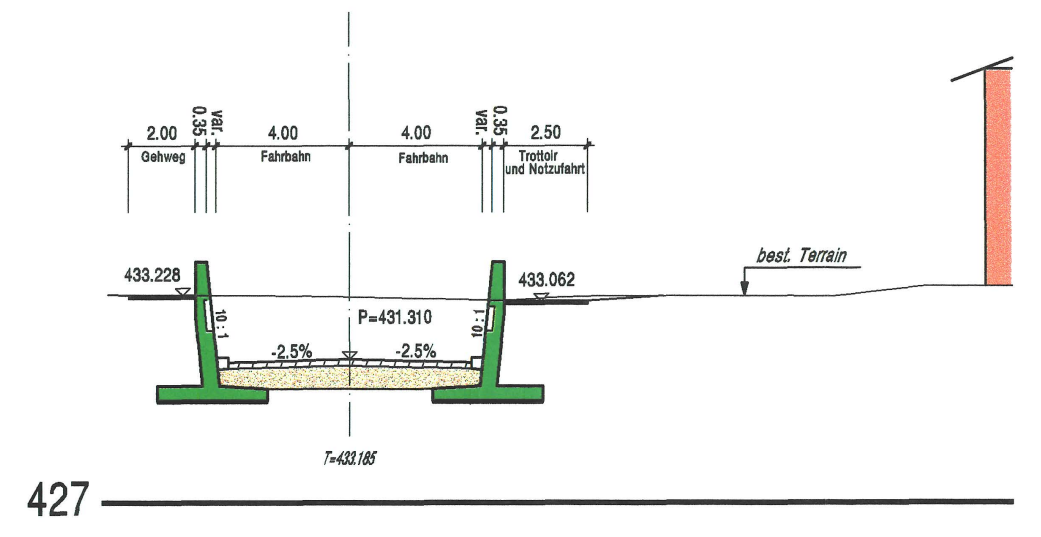
0.254%
L=98.676m
KM 0.002
H=433.502
KM 46.264
H=433.384
Rv= 2100
Tl= 52.414
Fv= 0.654
0.254%
L=98.676m
5.250%
L=116.273m
KM 98.678
H=433.251
432.596
+433.360
KM 151.020
H= 430.503
KM 152.038
H= 430.450
Rv= 1200
Tl= 63.000
Fv= 1.653
5.250%
L=116.273m
5.250%
L=122.226m
KM 214.951
H= 427.147
proj. Brückenkonstruktion
428.800
4.54
proj. Geh- und Radwege
Nord + Süd
KM 277.865
H= 430.450
KM 280.237
H= 430.574
Rv= 2100
Tl= 57.019
Fv= 0.774
5.250%
L=122.226m
0.184%
L=62.823m
KM 337.177
H= 433.563
432.788
best. Terrain
0.184%
L=62.823m
KM 394.196
H= 433.459
KM 400.000
H= 433.448
430.000
426.000

	1	2	3	4	5	6	7	8	24	9	10	11
Kilometrierung	0.000	25.001	50.001	75.000	77.316	99.985	122.716	125.018	135.291	150.002	175.001	200.001
Terrainhöhen	433.502	433.434	433.374	433.317	433.311	433.247	433.247	433.219	433.183	433.153	433.142	433.234
Projekthöhen	433.502	433.438	433.371	433.114	433.075	432.560	431.797	431.706	431.269	430.555	429.465	428.893

	12	13	14	15	16	17	18	25	19	20	21	22	23
Kilometrierung	207.286	214.937	225.037	236.486	250.040	265.648	275.040	283.338	300.039	325.040	350.046	375.061	400.039
Terrainhöhen	433.262	433.277	433.296	433.359	433.493	433.529	433.576	433.589	433.633	433.603	433.563	433.494	433.449
Projekthöhen	428.825	428.800	428.842	428.993	429.313	429.871	430.305	430.734	431.519	432.446	433.075	433.406	433.448

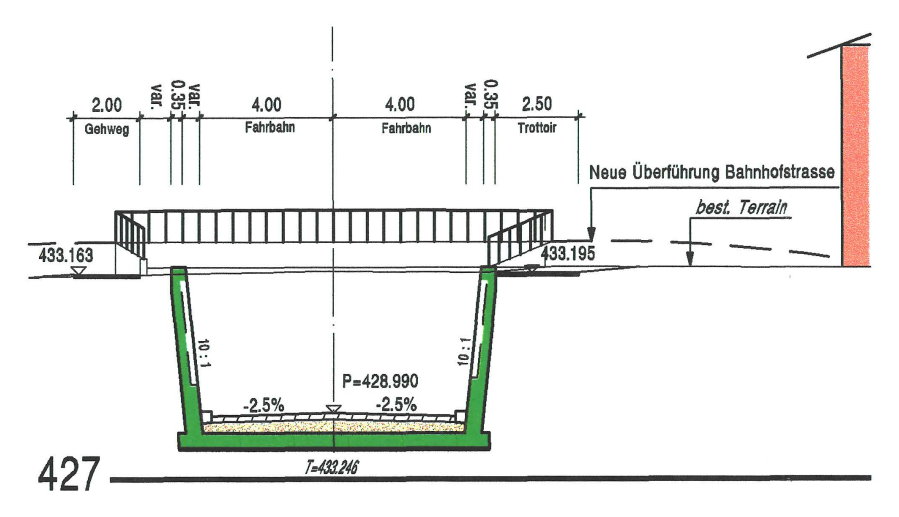
Querprofile 1 : 200 (orientierender Planinhalt)

Profil A--A



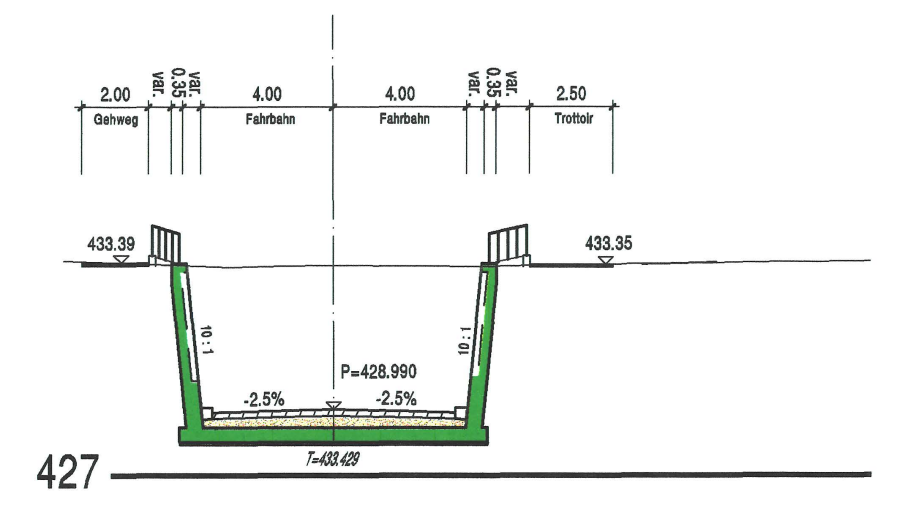
2.00
Gehweg
4.00
Fahrbahn
4.00
Fahrbahn
2.50
Trottoir und Notzufahrt
433.228
433.062
best. Terrain
P=431.310
-2.5%
-2.5%
427

Profil B--B



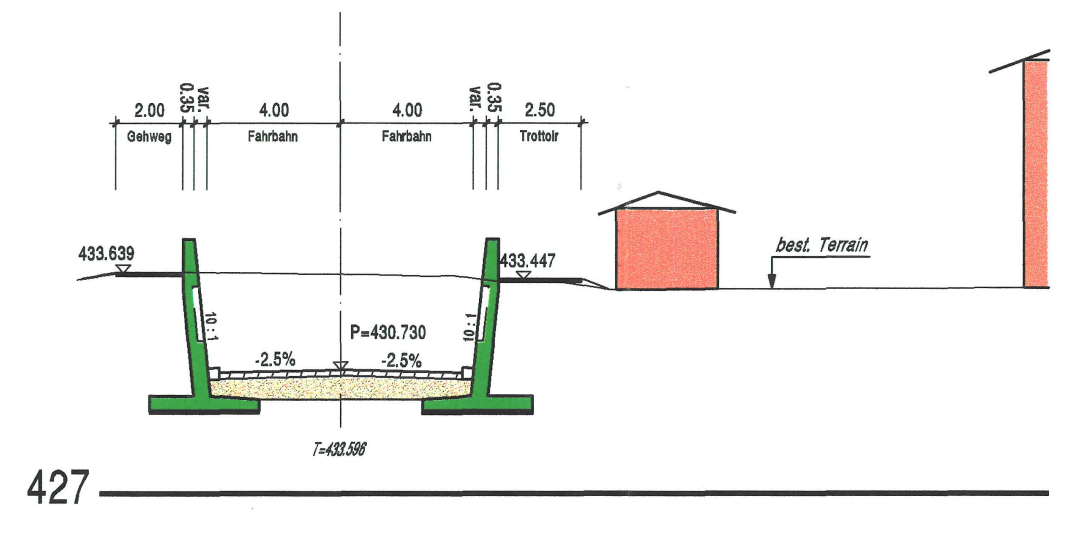
2.00
Gehweg
4.00
Fahrbahn
4.00
Fahrbahn
2.50
Trottoir
Neue Überführung Bahnhofstrasse
best. Terrain
433.163
433.195
P=428.990
-2.5%
-2.5%
427

Profil C--C



2.00
Gehweg
4.00
Fahrbahn
4.00
Fahrbahn
2.50
Trottoir
433.39
433.35
P=428.990
-2.5%
-2.5%
427

Profil D--D



2.00
Gehweg
4.00
Fahrbahn
4.00
Fahrbahn
2.50
Trottoir
433.639
433.447
best. Terrain
P=430.730
-2.5%
-2.5%
427