

1. Öffentliche Auflage vom 20. September bis 19. Oktober 2021
2. Öffentliche Auflage vom 14. Januar bis 14. Februar 2022

Vom Gemeinderat beschlossen am 31. März 2022

Der Gemeindepräsident
Die Gemeindegewählten

Vom Regierungsrat genehmigt mit RRB Nr. 2022 / 1939 am 20. Dezember 2022

Der Staatschreiber:

Publikation im Amtsblatt Nr. am 17. Mai 2023

521.65.18.02.2023 (100_vmm) G:\netzplan_vt_kommunikation\20171118_MSE_20_2017.jpg

Planteam S AG · Luzern · Bern · Solothurn
Raumentwicklung · Städtebau · Geoinformation

plan:team

Nicht Bestandteil der öffentlichen Auflage (in separatem Verfahren)
hinweis: Es gelten die Inhalte der zuvor rechtskräftigen Ortplanung vom 4.10.2015 bzw. der
rechtskräftigen Modifikationen.
Wird von der regierungsrechtlichen Genehmigung ausgenommen

Kantonstrassen / Hauptstrassen

- Achsen mit Verbindungsfunktion
 - Erschliessung mit Siedlungsbezug
 - Verbindung mit der Region
 - Durchgangsverkehr
 - Busachsen
 - Verführung separat (Radweg oder Radstreifen)
 - Trottoir

Zentrumsachsen

- Erschliessung mit hohem Siedlungsbezug
- Busachsen
- nutzungsorientiert mit Verkehr
- Verbindung mit der Region
- hoher Standard für die Querung
- Trottoir
- Temporeduktion wird angestrebt

Gemeindestrassen / Sammelstrassen

- Quartierstrassen 1 (Groberschliessung)
 - Quartierserschliessung, siedlungsorientiert
 - teilweise Busachsen
 - nutzungsorientiert mit Verkehr, Tempo reduziert, Mischverkehr, Prinzip der Koexistenz und flächige Querung
 - neue Strassen in der Regel ohne Trottoir oder Radstreifen
 - Umgestaltung mit Betriebs- und Gestaltungskonzept bei überbreiten und unregelmässigen Trottoir

Gemeindestrassen / Erschliessungsstrasse

- Quartierstrassen 2 (Feinerschliessung)
 - Quartierserschliessung, siedlungsorientiert
 - teilweise Busachsen
 - nutzungsorientiert mit Verkehr, Tempo reduziert, Mischverkehr, Prinzip der Koexistenz und flächige Querung
 - neue Strassen in der Regel ohne Trottoir oder Radstreifen
 - Umgestaltung mit Betriebs- und Gestaltungskonzept bei überbreiten und unregelmässigen Trottoir

Fuss- und Veloverkehr

- Fusswege oder Fuss- und Radwege
 - teilweise mit Erschliessungsfunktion für einzelne Liegenschaften

Fusswege oder Fuss- und Radwege

- ohne festgelegte Trasse
- öffentliche Fusswegrechte

Orientierungsinhalt

- Dorf-Mitte
 - nutzungsorientiert
 - erhöhte gestalterische Anforderung > Potenzial als Erlebnis- und Einkaufsort
 - flächige Querung, Prinzip der Koexistenz der Verkehrsteilnehmenden
 - Mischverkehr

Nordumfahrung Gerlafingen
(Abstimmungskategorie Festsetzung gem. Kantonalen Richtlinien)

0 20 40 60 80 100 m

VERKEHRSORIENTIERTE STRASSEN

NUTZUNGSORIENTIERTE STRASSEN