# KANTON SOLOTHURN
GEMEINDE GRENCHEN

## Schlachthaus-, Unterfuehrungs- und Staadstrasse
Teilstück Süd, Abschnitt Unterführungsstrasse, Staadstrasse
Kantonsstrasse I. Klasse

## Erschliessungsplan
Strassen - und Baulinienplan

Situation 1 : 500

Vom Regierungsrat durch heutigen Beschluss Nr. 1451 genehmigt.
Solothurn, den 3. Juli 20 01
Der Staatsschreiber:

dr. K. Schwaller


**Arbeitsgemeinschaft Ambiente**

Metron Stahlrain 2 5200 Brugg
Bauzeit Falkenstrasse 33 2502 Biel
Feddersen & Klostermann Neuwiesstr. 6 8001 Zürich
Rothpletz | Lienhard Aarauerstrasse 50 4600 Olten


Projekt Nr.: 3 99 056 - 22 B
Projekt: N. Sauer/R. Schiller
Kontr.: N. Vitelli Format: 168/60
Zugehörige Pläne (Ohne Nachtrag Revisionsindex)

\\Data\pl\Daten_R\PDR\Projekte\PDR41_3990560\CAD\Erschliessung\Fertigplan\schlachthaus_sued.pl

| Rev. | Bezeichnung | Erstellt Datum | Visum | Geprüft Datum | Visum | Freigabe Datum | Visum |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| – | | 19.10.99 | NG/M | 19.10.99 | RS | | |
| A | Titelblatt | 27.4.00 | M | 27.4.00 | RS | | |
| B | Diverse Ergänzungen nach Prüfung AVT | 29.9.00 | M | 29.9.00 | RS | | |




Legende :

**Genehmigungsinhalt**

- Grenze Geltungsbereich
- neue Baulinie
- Vorbaulinie
- Fahrbahn
- Mittelstreifen, Belagswechsel
- Gehweg
- Fussgängerstreifen mit Mittelinsel und Pfosten demontierbar
- neue Bäume
- Urbarisierungsfläche

**Orientierungsinhalt**
( Nicht Gegenstand der Planauflage )

- Bushaltestelle
- Bushaltestelle geplant
- neue Garten- / Leitmauer
- best. Garten- / Stützmauer
- best. Bäume ( sehr markant )
- best. Bäume
- best. Gehölze ( geschnitten, freiwachsend )
- best. Grünbereich ( Rasen/Wiese/niedrige Bepflanzung )
- best. Belagswechsel
- Signalisationen und Markierungen



6

| FG | Velo | MIV+Bus | MIV+Bus | Velo | FG |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.50 | 1.25 | 3.00 | 3.00 | 1.25 | 2.00 |



7

| FG | Velo | MIV+Bus | MIV+Bus | Velo | FG |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.95 | 1.25 | 3.00 | 3.00 | 1.25 | 2.35 |



8

| FG | Grünstreifen | Velo | MIV+Bus | MIV+Bus | Velo |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.40 | 2.70 | 1.40 | 3.25 | 3.25 | 1.25 |