

KANTON SOLOTHURN

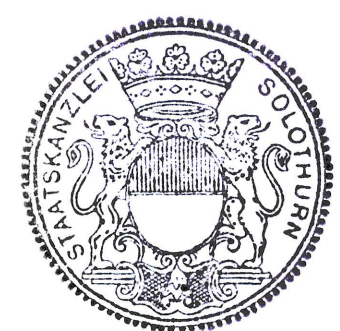
GEMEINDE GRENCHEN

Biel- und Solothurnstrasse
Teilstück Zentrum
(Bahnhofstrasse - Kapellstrasse)
Kantonstrasse T5

Erschliessungsplan Strassen- und Baulinienplan

Situation 1 : 500

Die öffentliche Planaufgabe erfolgte
vom 14. Januar 2002
bis 13. Februar 2002



Vom Regierungsrat durch heutigen
Beschluss Nr. 1585 genehmigt.
Solothurn, den 20. Aug. 2002
Der Staatschreiber:

Dr. K. Rüsch

Arbeitsgemeinschaft Ambiente

Metron
Statistik 2
5201 Brugg
Huber + Steiger GmbH, Hofstrasse 1, 8030 Zürich
Feldmann & Klotzmann, Neumarkt 5, 8001 Zürich
Bauzelt, Finkenstrasse 32, 2502 Biel

Projekt Nr.: 3 01 015 - 12

Projekt: M. Sauer/R. Ackermann
Konstr.: M. Vitelli Format: 105/70
Zugehörige Pläne (Ohne Nachtrag Revisionsindex)
Plan Gestaltung Zentrum 301015 - 15

Rev.	Beschreibung	Datum	Vision	Datum	Vision	Datum	Vision
01		09.01.02	MV	09.01.02	RA		
02		06.08.02	MV	06.08.02	RA		
A	Eintragsbehandlung						
B							

Legende 'Zentrum':

Genehmigungsinhalt

- Grenze Geltungsbereich
- neue Baulinie
- neue Baulinie Gebäude 8 (ab 1.0G bis OK 460.82 m.ü.M)
- neue Erdgeschossbaulinie
- Fahrbahn
- Mischzone: Fahrbahn / Gehweg
- Geltungsbereich Begegnungszone
- Gehweg
- Gehweg auf privatem Grund
- Gestaltungszone 'Zentrum' (mit Parkierung, Veloabstellplätzen, Möblierung)
- Gestaltungszone 'Zentrum' (Belagswechsel, Rinne)
- Veloabstellplätze (v)= verbindlich (o)= orientierend
- Parkierung (z.T. mit Heckenelement)
- Beleuchtung
- Mittelinsel und Pfosten demontierbar
- neue Bäume / Rankgerüst

Orientierungsinhalt - Gestaltung 'Zentrum'

(nicht Gegenstand der Planaufgabe)

- Bushaltestelle
- best. Bäume
- best. Gehölze (geschnitten, freiwachsend)
- best. Grünbereich (Rasen/Wiese/niedrige Bepflanzung)
- best. Belagswechsel
- Belagswechsel
- 7.50m Platzbedarf für Ausnahmetransport
(nur demontierbare Möblierung)
- Signalisationen und Markierungen

