GENEHMIGUNGSINHALT:

- kantonale Sondernutzungszone Bahnareal
- Stammgleis
- Ladegleis Coop (Ersatz)

ORIENTIERUNGSINHALT:
gemäss Ortsplanung

- Gemeindegrenze
- Baulinie
- I Industriezone
- R Reservezone
- RI Reservezone Industrie
- Hecken, Ufergehölz geschützt
- Gewässer offen
- G2 Gewerbezone 2
- Belasteter Ablagerungsstandort

Legende Gleisanlagen

- best. Gleise SBB
- proj. Ladegleis
- proj. Verbindungsgleis

Dem Erschliessungsplan kommt gleichzeitig die Bedeutung der Baubewilligung zu (Planungs- und Baugesetz §39 Abs. 4, BGS 711.1)

Während der öffentlichen Auflage ist im Gelände die Achse des Stammgleises mit Höhenangabe verpflockt.

KANTON SOLOTHURN
Bau- und Justizdepartement

Gemeinde Hägendorf
Gemeinde Rickenbach
Gemeinde Wangen b. O.

GENEHMIGUNG:
Öffentliche Auflage vom 27. Juni 2011 bis 26. Juli 2011

Genehmigt vom Regierungsrat mit RRB Nr. 2012/431 vom 28. Februar 2012

Der Staatsschreiber:

Publiziert im Amtsblatt Nr. 16 vom 19. April 2013

Kantonaler Zonen- und Erschliessungsplan 1 : 1000 mit Zonenvorschriften

Gleisanschluss Industriezonen Hägendorf bis Wangen b.O

				5
				4
				3
				2
				1
DATUM	GEZ	KONTR.	VISUM	FORMAT
21.06.2011	Bas	bz		210 x 59

MASSSTAB 1:1000 | AUFTRAGS NR. 2010/0005 | PLAN-NR. 10.10.108.00.210.0

HOAD TEAM AG
Engelbergstrasse 41
4600 Olten
Telefon: 062 297 17 17
Telefax: 062 297 17 18

Kantonale Sondernutzungszone Gleisanlagen
Zweck: Die kantonale Sondernutzungszone Gleisanlagen dient dem Bau und dem Betrieb eines Stammgleises, sowie Verbindungs- und Ladegleisen.
Nutzung: Zulässig sind Anlagen, die dem Zweck der kantonalen Sondernutzungszone dienen.
Baubehörde: Baubehörde ist das Bau- und Justizdepartement des Kantons Solothurn (§ 135 Abs. 2, PBG).
Abtretungspflicht: Das Areal für das Stammgleis und die Ersatzgleise Coop wird der Abtretungspflicht unterstellt (§ 42, PBG).
Besondere Bestimmungen: Von den Vorgaben im Nutzungsplan kann bei Vorliegen der genauen Lage konkreter Bauprojekte abgewichen werden.
Gemeinde Hägendorf
Zentrumszone
Gemeinde Rickenbach
Reservezone Industrie RI
mit eingelegter Baulandumlegung
Industrie West, Lebensmittel
Gemeinde Rickenbach
Zentrumszone ZU
Gemeinde Wangen bei Olten
Kernzone
Hägendorf
Wangen bei Olten
proj. Stammgleis L = 1510m
Abstand zum Streckengleis SBB = 7.00m
Stammgleis Start
"0 Punkt"
Stammgleis Ende
"Stammgleis Ost"
Anschluss
Gemeinde Hägendorf
Gemeinde Rickenbach
Gemeinde Wangen b. O.
Kantonale Grenze
Gemeinde Wangen bei Olten
Kernzone
Bahnhofstrasse
Hauptstrasse
Dorfstrasse
Industriestrasse
Gewerbestrasse
Industrie West
Industrie Ost
Bahnhof
Bahnhofplatz
Gleis Stammgleis
Gleis Ladegleis
Gleis Verbindungsgleis
Gleis Ersatzgleis Coop
Gleis Ersatzgleis Coop
Gleis Ersatzgleis Coop