Bau- und Justizdepartement
Amt für Verkehr und Tiefbau

BRANTSCHEN solothurn 30/158

Genehmigungsinhalt

Gemeinde	Hägendorf
Strasse	Gäustrasse
Abschnitt / Objekt	Kreisel Solothurnerstrasse bis Dünnernbrücke Knoten MZH Raiffeisen und BHB Bodenmatt
Projekt	Umgestaltung und Strassensanierung
Projektphase	Bewilligungsverfahren / Auflageprojekt
Inhalt	**Situation 1:200** **Teil Süd**

Die öffentliche Auflage erfolgte vom 21.02.2022 bis 22.03.2022

vom Regierungsrat durch heutigen Beschluss Nr. 2022/901 genehmigt.

Solothurn, 07.06.2022
Staatskanzlei

		Plan-Nr.	**0229 - 21A**
		Format	90 / 210
			RG/ref / Datum
		Entwurf	ser / 07.01.2022
Achse Nr.	0000	Geprüft	sch / 07.01.2022
Bezugspunkt (BP)	BP 0 = 10 lks & 1 rts	Freigabe	
Achse Nr.			
Bezugspunkt (BP)		Revision Index A	ser / 21.02.2022
Objekt Nr. KB	1258/1	Geprüft	sch / 21.02.2022
Projekt Nr.	27A.01.021 A / 27A.01.108 P	Freigabe	

Amt für Verkehr und Tiefbau
Abteilung Verkehrstechnik Ost, 4509 Solothurn
Telefon 032 627 26 33
E-Mail ario@bd.so.ch / www.arf.so.ch

Projektverfasser:

HETAG Ingenieure AG
Lyrenweg 10
4600 Olten
T 062 531 67 00
www.hetag.ch

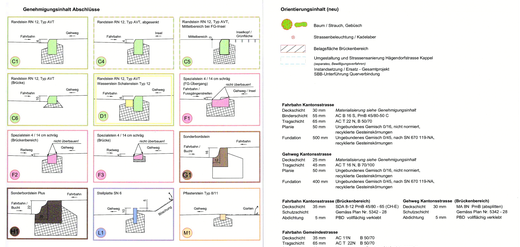
P:\0001_hag_Hägendorf\04_EXAGE_Projektentwicklung\05_3-Projekt\Generelle-Auflageprojekt\01_AP_ro_hag_hag_v08_200.dwg

Legende

Genehmigungsinhalt

- Fahrbahn Kantonsstrasse
- Fahrbahn Gemeindestrasse
- privater Vorplatz
- Bushaltestelle
- Gehweg
- Radstreifen / Radweg
- Bereich Buswartehaus
- Mittelbereich
- Verkehrsinsel
- Grünfläche
- Betonbelag
- Pflästerung
- Rampe
- Böschung
- Baum fällen / Strauch, Gebüsch entfernen
- Mauer
- Rückbau / Abbruch
- Strassenentwässerung WAR / WAS
- Geltungsbereich

Genehmigungsinhalt Abschlüsse



Dem Plan kommt gleichzeitig die Bedeutung der Baubewilligung gemäss § 39 Abs. 4 PBG zu.

Signalisation und Markierung sind nicht Gegenstand der Planauflage und werden nur zur besseren Übersichtlichkeit dargestellt.

Orientierungsinhalt (neu)

- Baum / Strauch, Gebüsch
- Strassenbeleuchtung / Kabelleiter
- Belagsfläche Brückenbereich
- Umgestaltung und Strassensanierung Hägendorfstrasse Kappel (separates Bewilligungsverfahren)
- Instandsetzung / Ersatz - Gesamtprojekt SBB-Unterführung Quartierbindung

Fahrbahn Kantonsstrasse

Deckschicht	30 mm	Materialsteuerung siehe Genehmigungsinhalt
Binderschicht	55 mm	AC B 16 S, PmB 45/80-50 C
Tragschicht	65 mm	AC T 22 N, B 50/70
Planie	50 mm	Ungebundenes Gemisch 0/16, nicht normiert, recyclierte Gesteinskörnungen
Fundation	500 mm	Ungebundenes Gemisch 0/45, nach SN 670 119-NA, recyclierte Gesteinskörnungen

Gehweg Kantonsstrasse

Deckschicht	30 mm	Materialsteuerung siehe Genehmigungsinhalt
Tragschicht	40 mm	AC T 16 N, B 70/100
Planie	50 mm	Ungebundenes Gemisch 0/16, nicht normiert, recyclierte Gesteinskörnungen
Fundation	400 mm	Ungebundenes Gemisch 0/45, nach SN 670 119-NA, recyclierte Gesteinskörnungen

Fahrbahn Kantonsstrasse (Brückenbereich)

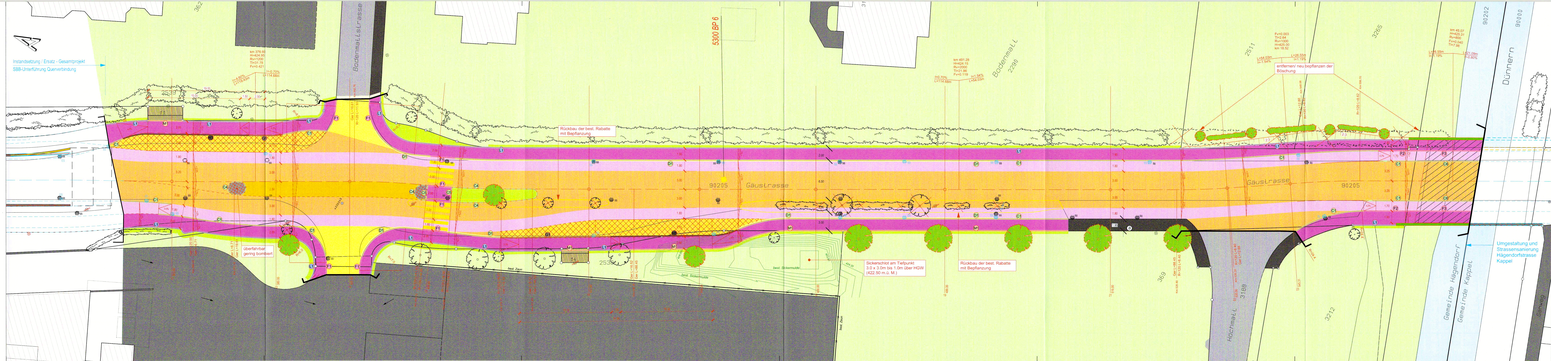
Deckschicht	30 mm	SDA 8 C2 PmB 45/80 - 55 (CH4E)
Schutzschicht		Gemäss Plan Nr. 5342 - 28
Abdichtung	5 mm	PBD vollflächig verklebt

Gehweg Kantonsstrasse (Brückenbereich)

Deckschicht	30 mm	MA 8N, PmB (abgestreut)
Schutzschicht		Gemäss Plan Nr. 5342 - 28
Abdichtung	5 mm	PBD vollflächig verklebt

Fahrbahn Gemeindestrasse

Deckschicht	35 mm	AC T 11N B 50/70
Binderschicht	60 mm	AC T 22N B 50/70
Planie	50 mm	Ungebundenes Gemisch 0/16, nicht normiert, recyclierte Gesteinskörnungen
Fundation	400 mm	Ungebundenes bind. Kiesgemisch 0/45

Orientierungsinhalt (bestehend)

- Fahrbahn
- privater Vorplatz
- Gehweg
- Grünfläche
- Gewässer
- Baum / Strauch, Gebüsch
- F1 Bitschung
- Zaun
- Mauer / Lärmschutzwand
- Strassenentwässerung
- Geltende Vorplatz