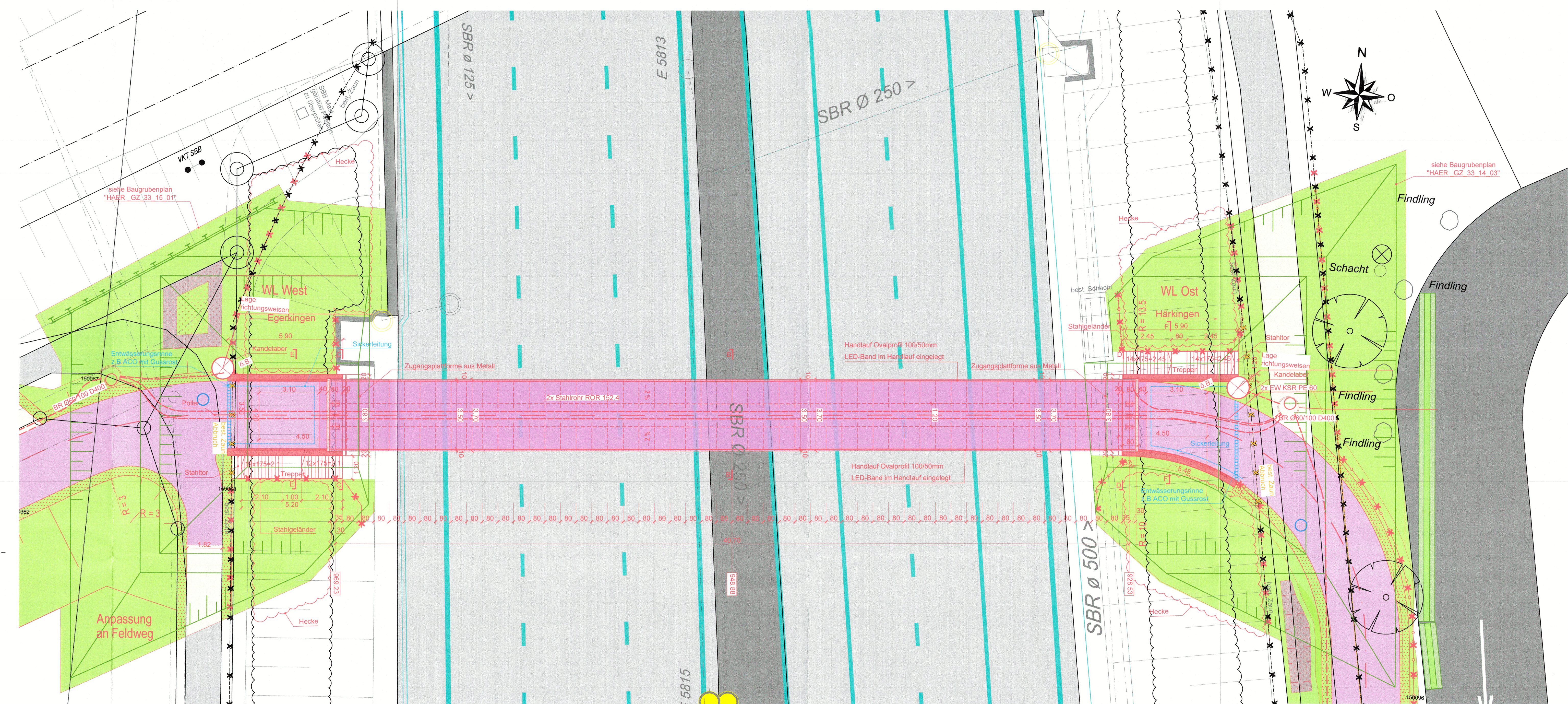
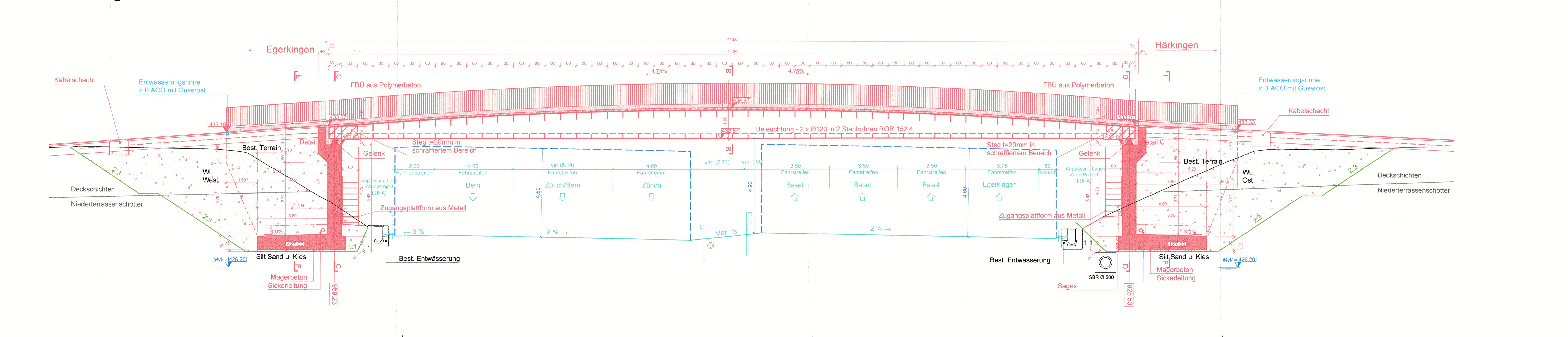


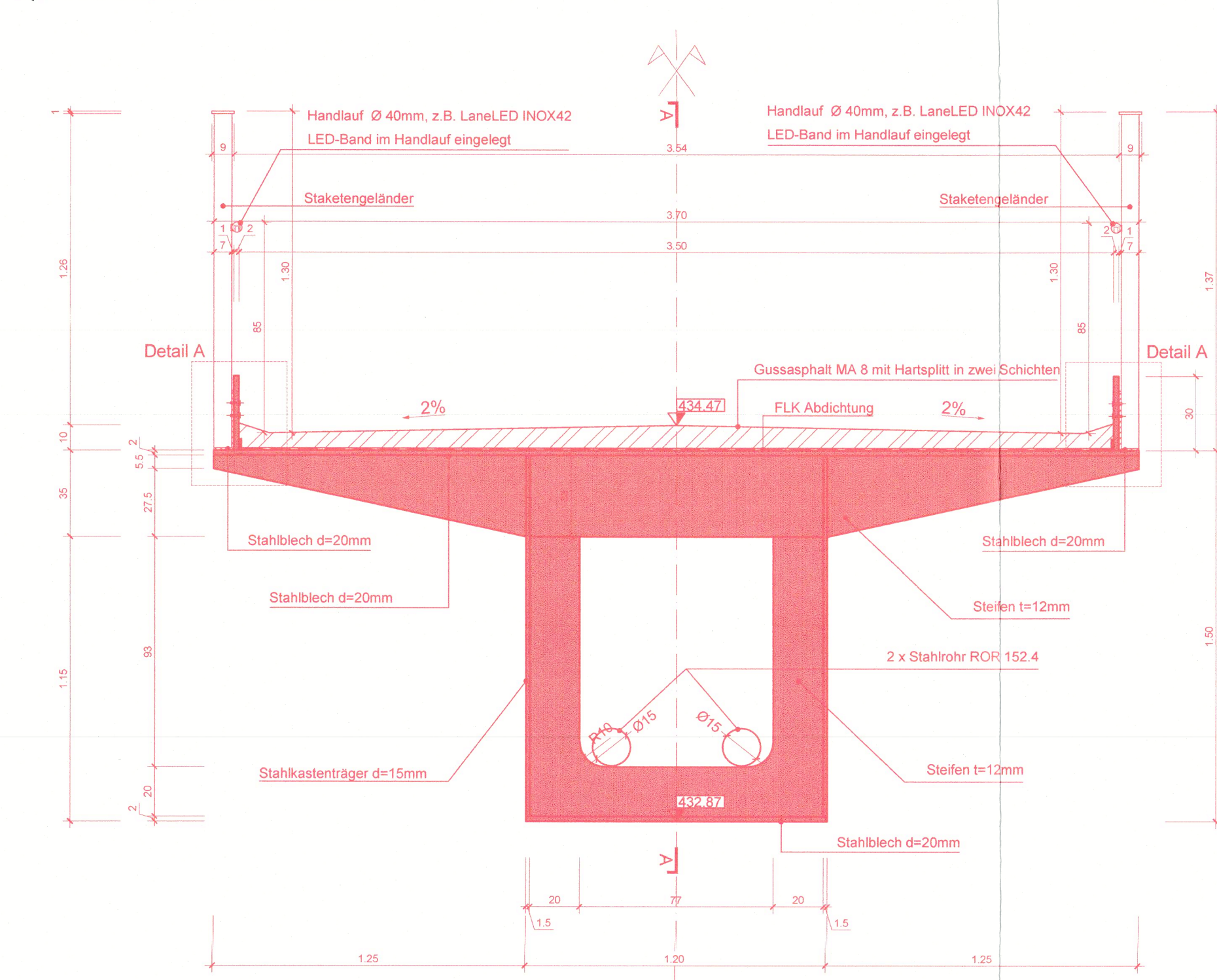
Situation 1:100



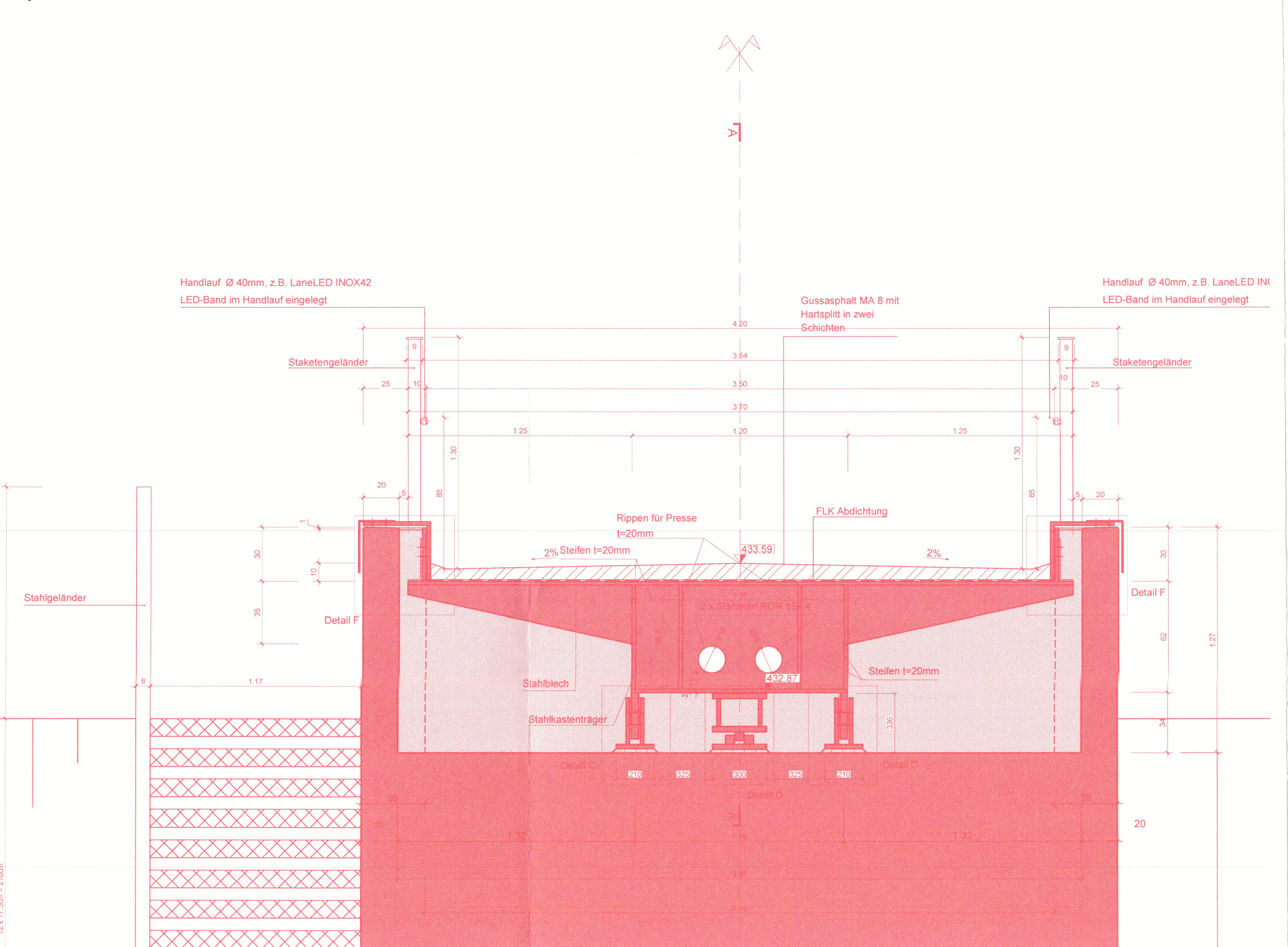
Längsschnitt A-A 1:100



Querschnitt B-B 1:20



Querschnitt C-C 1:20



- Legende:
- Randabschluss
 - Belagsgrenze
 - Böschung
 - Kunstbauten Mauer
 - Baum fallen
 - Rückbau / Abbruch
 - kombinierter Rad-/Gehweg
 - Anpassung Feldweg
 - Grünfläche
 - Projekte Dritter
 - Baugrube
 - Zaun bestehend
 - Zaun projektiert
 - Stahl, Beton
 - Gussasphalt
 - Auffüllung
 - FLK Abdichtung

Wasserstände:

HHW	429.5 m ü.M.
HW10	428.0 m ü.M.
HW2	427.0 m ü.M.
MW	426.2 m ü.M.
NW	424.0 m ü.M.

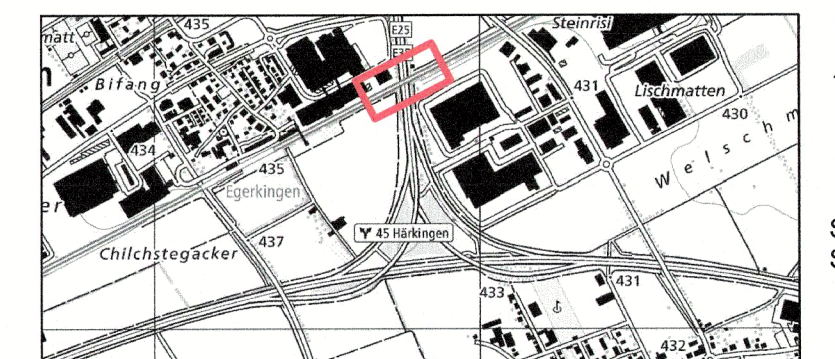
Plan-Nummer	Beschreibung
HAER_GZ_33_14_02	Detailplan Brücke
HAER_GZ_33_14_03	Baugrubenplan Brücke

Dem Plan kommt gleichzeitig die Bedeutung der Baubewilligung gemäss § 39 Abs. 4 PBG zu.

Gemeinde	Härkingen
Strasse	Russmattweg / Widenfeld
Abchnitt	Industriegebiet - Bahnhof Egerkingen
Projekt	Neubau Fuss- und Veloweg mit Stahlbrücke über die A2
Projektphase	Bewilligungsverfahren / Auflageprojekt

Inhalt

Brückenplan
1:100 / 1:20



Die öffentliche Auflage erfolgte vom 14. November 2024 bis 13. Dezember 2024.
vom Regierungsrat durch heutig. Beschluss Nr. 2025/424
Solothurn, 18. März 2025
Staatsschreiber.



Plan-Nr.	HAER_GZ_33_10_02
Formal	60 / 147
Erstellt	ands
Geprüft	irma
Freigebe	
Achs-Nr.	
Baugruppen (BP)	
Achs-Nr.	
Baugruppen (BP)	
Objekt-Nr.	8751
Projekt-Nr.	3TK-01462-P

amt für Verkehr und Tiefbau
Röthlihof, Werkhofstrasse 65, 4509 Solothurn
Telefon 032 627 26 33
E-Mail avt@bd.ch oder www.avt.so.ch