



114/10

AUSZUG AUS DEM PROTOKOLL DES REGIERUNGSRATES
DES KANTONS SOLOTHURN

VOM

13. Juli 1979

Nr. 4011

Die Einwohnergemeinde Hochwald unterbreitet den abgeänderten Strassen- und Baulinienplan "Kirchrain" (Basel-, Buchacker-, Büren-, Goben- und Stelzenweg) zur Genehmigung.

Formell wurde das Verfahren richtig durchgeführt; Einsprachen sind während der Auflagefrist keine eingereicht worden. Die Abänderungen weichen gegenüber dem rechtskräftigen Bebauungsplan nur unwesentlich ab. Planungstechnisch und rechtlich ist gegen die neue Linienführung der Strassen nichts einzuwenden, so dass diese genehmigt werden kann.

Dem Bau-Departement sind noch 3 Pläne, wovon 1 in reissfester Ausführung, bis zum 31. Juli 1979 zuzustellen.

Es wird

beschlossen:

1. Die Aenderungen des Strassen- und Baulinienplanes (Basel-, Buchacker-, Büren-, Goben- und Stelzenweg) der Einwohnergemeinde Hochwald werden genehmigt.
2. Die Einwohnergemeinde Hochwald hat dem Bau-Departement noch 3 Pläne, wovon 1 Exemplar in reissfester Ausführung, bis 31. Juli 1979 zuzustellen.
3. Die Einwohnergemeinde Hochwald hat die Genehmigungsgebühr von 200 Franken und die Publikationskosten zu bezahlen.

Einwohnergemeinde Hochwald

Genehmigungsgebühr Fr. 150.--

Publikationskosten Fr. 18.--

Fr. 168.-- (Staatskanzlei Nr. 813) RE

=====

Der Staatsschreiber

Ausfertigungen Seite 2

Dr. Max Geyger

Bau-Departement (3)
 Rechtsdienst pw (2)
 Tiefbauamt (2)
 Amt für Raumplanung (3), mit gen. Strassen- und Baulinienplan
 und Protokoll
 Finanzverwaltung (2)
 Kreisbauamt III, 4143 Dornach (2)
 Amtschreiberei Dorneck, 4143 Dornach, mit 1 gen. Strassen- und
 Baulinienplan (später)
 Baukommission der Einwohnergemeinde 4146 Hochwald
 Kantonale Katasterschätzung (2), mit 1 gen. Strassen- und
 Baulinienplan (später)
 Ammannamt der Einwohnergemeinde 4146 Hochwald (2), mit einem
 gen. Strassen- und Baulinienplan (später), EINSCHREIBEN/RECHNUNG
 Ingenieurbüro A. Hulliger, Hirzengarten 1, 4226 Breitenbach
 Amtsblatt, Publikation des Dispositivs Ziffer 1

...
 ...
 ...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...