91/81

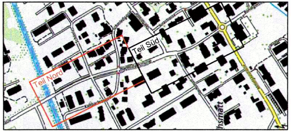
KANTON solothurn

Bau- und Justizdepartement
Amt für Verkehr und Tiefbau

Genehmigungsinhalt

Gemeinde	Kappel
Strasse	Hägendorfstrasse
Abschnitt / Objekt	Dünnernbrücke bis Kreisel Kreuzplatz
Projekt	Umgestaltung und Strassensanierung
Projektphase	Bewilligungsverfahren / Auflageprojekt
Inhalt	**Situation 1 : 200** **Teil Nord**

STAATSKANZLEI SOLOTHURN


Teil Süd
Teil Nord

Die öffentliche Auflage erfolgte
vom 21.02.2022 bis 22.03.2022

vom Regierungsrat durch heutigen
Beschluss Nr. 2022/918 genehmigt.

Solothurn, 07.06.2022
Staatsschreiber:

Achs-Nr.	5300
Bezugspunkt (BP)	BP 6+ 75 bis 10+110
Achs-Nr.	
Bezugspunkt (BP)	
Objekt-Nr. KB	6/90/6
Projekt-Nr.	3TK.01377.P

Plan-Nr.		**5342 - 36C**
Format		30 / 210
	Kürzel	Datum
Erstellt	aa	12.11.2021
Geprüft	sim	12.11.2021
Freigabe		
Revidiert Index C	aa	21.02.2022
Geprüft	sim	21.02.2022
Freigabe		

Amt für Verkehr und Tiefbau
Rötihof, Werkhofstrasse 65, 4509 Solothurn
Telefon 032 627 26 33
E-Mail avt@bd.so.ch / www.avt.so.ch

Projektverfasser:

ostag
LEIDENSCHAFT FÜR DAS PROJEKT

OSTAG
Ingenieure AG
Jurastrasse 20
4600 Olten

T 062 531 67 00

www.infostag.ch

Legende

Genehmigungsinhalt

🟧	Fahrbahn Kantonsstrasse
🟨	Fahrbahn Gemeindestrasse
⬜	privater Vorplatz
🟪	Gehweg
🟪	Radstreifen / Radweg
🟧	Mittelbereich
⬛	Verkehrsinsel
🟩	Grünfläche
▨	Pflästerung
4%	Rampe
2:3	Böschung
✕	Baum fällen / Strauch, Gebüsch entfernen
—x—x—	Zaun / Sichtschutzwand
🟩	Mauer
—	Rückbau / Abbruch
≋ ≋	Strassenentwässerung WAR / WAS
→	Gefälle Vorplatz
⊓	Geltungsbereich

Fahrbahn Kantonsstrasse
Deckschicht SDA 4-12, PmB 45/80-65 E
(2% Kalkhydrat)

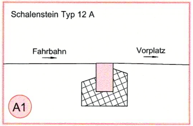
Gehweg Kantonsstrasse
Deckschicht AC 8 N, B 70/100

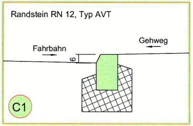
Dem Plan kommt gleichzeitig die Bedeutung der Baubewilligung gemäss § 39 Abs. 4 PBG zu.

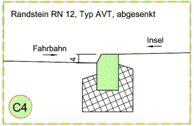
Signalisation und Markierung sind nicht Gegenstand der Planauflage und werden nur zur besseren Übersichtlichkeit dargestellt.

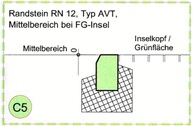
H:\dat\to_kap_hägendorfstr_5342\6_Projekterarbeitung\6_3 Projekt\Genehmigtes Auflageprojekt\36_37_sit_kap_häg_sbb_200.2d

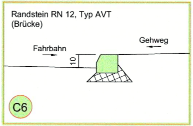
Genehmigungsinhalt Abschlüsse

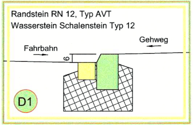

Schalenstein Typ 12 A
Fahrbahn
Vorplatz
A1

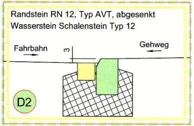

Randstein RN 12, Typ AVT
Fahrbahn
Gehweg
6
C1

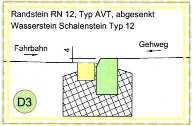

Randstein RN 12, Typ AVT, abgesenkt
Fahrbahn
Insel
4
C4

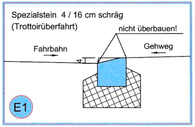

Randstein RN 12, Typ AVT, Mittelbereich bei FG-Insel
Mittelbereich
0
Inselkopf / Grünfläche
C5

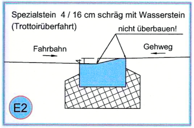

Randstein RN 12, Typ AVT (Brücke)
Fahrbahn
Gehweg
10
C6

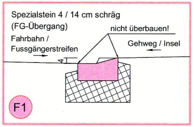

Randstein RN 12, Typ AVT
Wasserstein Schalenstein Typ 12
Fahrbahn
Gehweg
6
D1

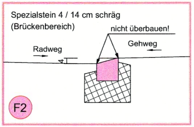

Randstein RN 12, Typ AVT, abgesenkt
Wasserstein Schalenstein Typ 12
Fahrbahn
Gehweg
3
D2

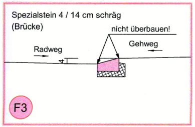

Randstein RN 12, Typ AVT, abgesenkt
Wasserstein Schalenstein Typ 12
Fahrbahn
Gehweg
4
D3

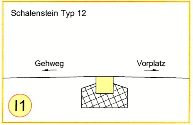

Spezialstein 4 / 16 cm schräg
(Trottoirüberfahrt)
nicht überbauen!
Fahrbahn
Gehweg
4
E1

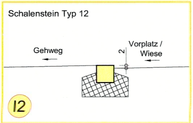

Spezialstein 4 / 16 cm schräg mit Wasserstein
(Trottoirüberfahrt)
nicht überbauen!
Fahrbahn
Gehweg
4
E2

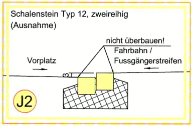

Spezialstein 4 / 14 cm schräg
(FG-Übergang)
nicht überbauen!
Fahrbahn / Fussgängerstreifen
Gehweg / Insel
4
F1

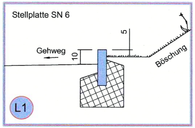

Spezialstein 4 / 14 cm schräg
(Brückenbereich)
nicht überbauen!
Radweg
Gehweg
4
F2

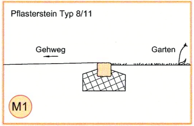

Spezialstein 4 / 14 cm schräg
(Brücke)
nicht überbauen!
Radweg
Gehweg
4
F3


Schalenstein Typ 12
Gehweg
Vorplatz
I1


Schalenstein Typ 12
Gehweg
Vorplatz / Wiese
2
I2


Schalenstein Typ 12, zweireihig
(Ausnahme)
nicht überbauen!
Vorplatz
Fahrbahn / Fussgängerstreifen
3
J2


Stellplatte SN 6
Gehweg
10
5
Böschung
L1


Pflasterstein Typ 8/11
Gehweg
Garten
M1

Orientierungsinhalt (neu)

●	Baum / Strauch, Gebüsch
⊗	Strassenbeleuchtung / Kadelaber
⊙	Absperrelement / Pfosten, Poller
▨	Belagsfläche Brückenbereich
┅	Umgestaltung und Strassensanierung Gäustrasse Hägendorf *(separates Bewilligungsverfahren)*

Fahrbahn Kantonsstrasse

Deckschicht	25 mm	*Materialisierung siehe Genehmigungsinhalt*
Binderschicht	55 mm	AC B 16 S, PmB 45/80-50 C
Tragschicht	70 mm	AC T 22 N, B 50/70
Planie	50 mm	Ungebundenes Gemisch 0/16, nicht normiert, recyklierte Gesteinskörnungen
Fundation	500 mm	Ungebundenes Gemisch 0/45, nach SN 670 119-NA, recyklierte Gesteinskörnungen

Gehweg Kantonsstrasse

Deckschicht	25 mm	*Materialisierung siehe Genehmigungsinhalt*
Tragschicht	45 mm	AC T 16 N, B 70/100
Planie	50 mm	Ungebundenes Gemisch 0/16, nicht normiert, recyklierte Gesteinskörnungen
Fundation	400 mm	Ungebundenes Gemisch 0/45, nach SN 670 119-NA, recyklierte Gesteinskörnungen

Fahrbahn Kantonsstrasse (Brückenbereich)

Deckschicht	35 mm	SDA 8-12 PmB 45/80 - 65 (CH-E)
Schutzschicht		Gemäss Plan Nr. 5342 - 28
Abdichtung	5 mm	PBD vollflächig verklebt

Gehweg Kantonsstrasse (Brückenbereich)

Deckschicht	30 mm	MA 8N PmB (absplitter
Schutzschicht		Gemäss Plan Nr. 5342
Abdichtung	5 mm	PBD vollflächig verkleb

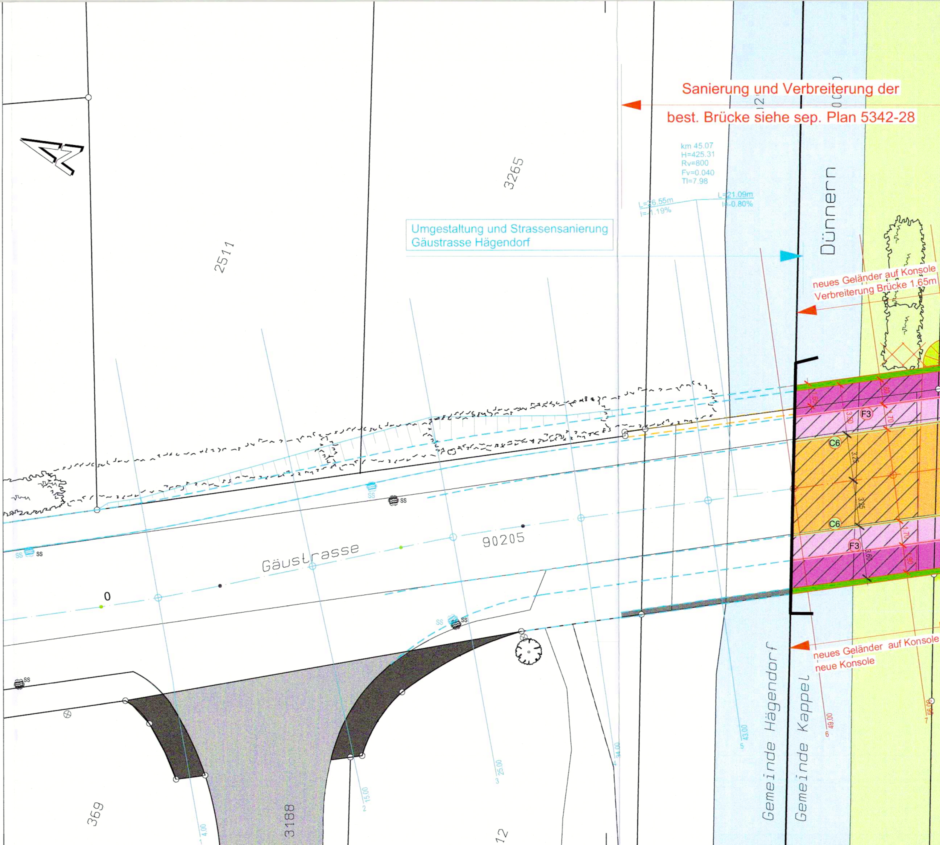
Fahrbahn Gemeindestrasse

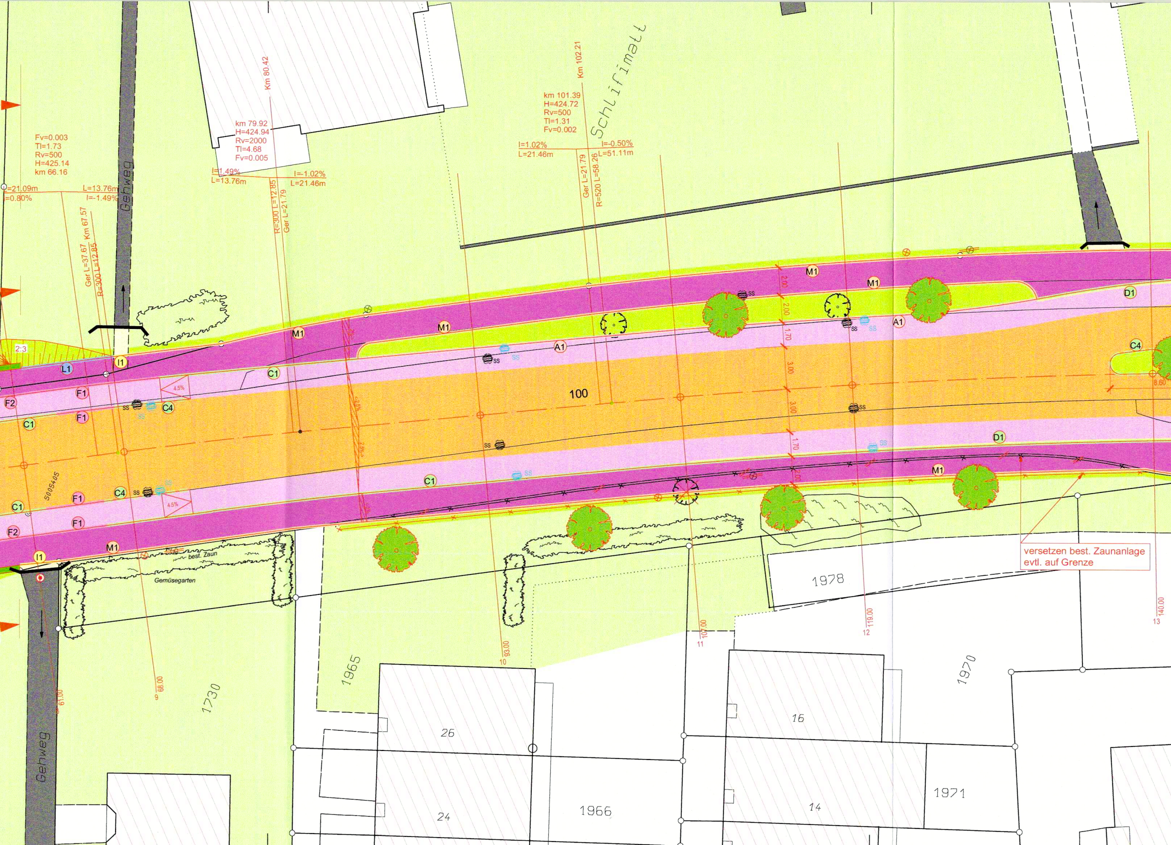
Deckschicht	35 mm	AC 11N	B 50/70
Tragschicht	65 mm	AC T 22N	B 50/70
Planie	50 mm	Ungebundenes Gemisch 0/16, nicht normiert, recyklierte Gesteinskörnungen	
Fundation	*400 mm*	*Ungebundenes best. Kiesgemisch 0/45*	

Orientierungsinhalt (bestehend)

		○	Baum / Strauch, Gebüsch
▒	Fahrbahn	2:3	Böschung
▓	privater Vorplatz	—x—x—	Zaun
█	Gehweg	▬	Mauer / Lärmschutzwand
🟩	Grünfläche	≋	Strassenentwässerung
🟦	Gewässer	→	Gefälle Vorplatz

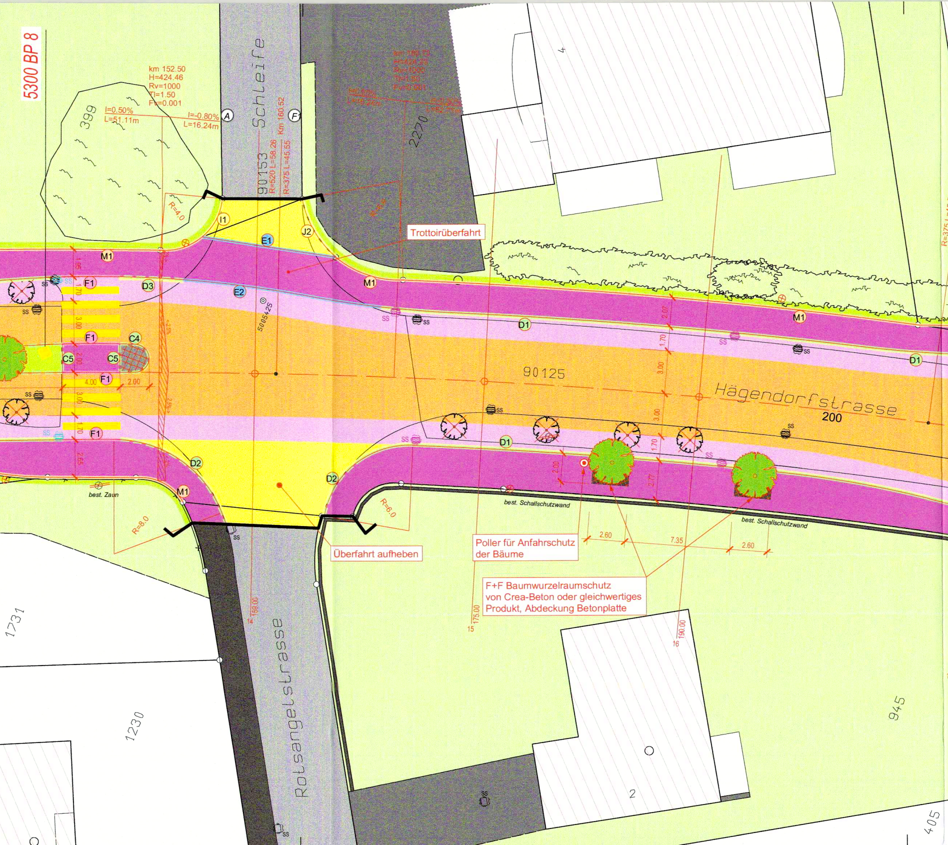
n)
- 28
ot

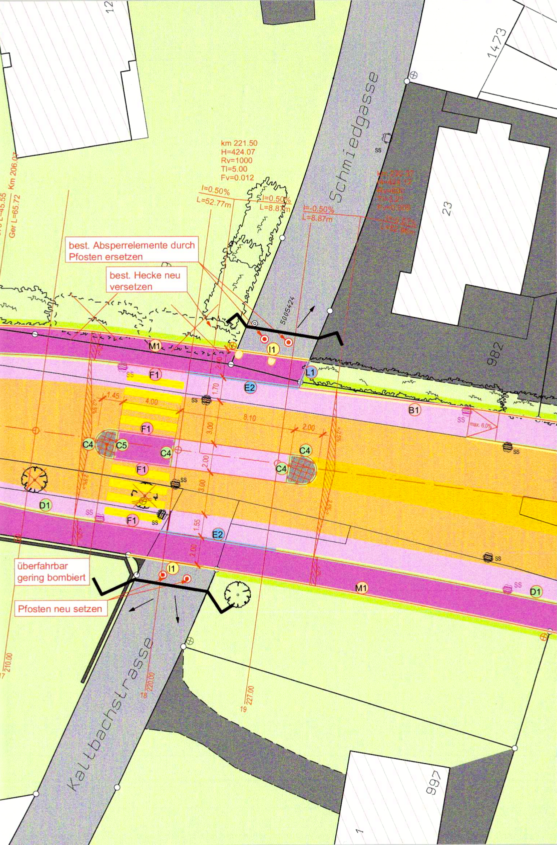

Sanierung und Verbreiterung der
best. Brücke siehe sep. Plan 5342-28
Umgestaltung und Strassensanierung
Gäustrasse Hägendorf
km 45.07
H=425.31
Rv=800
Fv=0.040
Tl=7.98
L=26.55m
I=-1.19%
L=21.09m
I=-0.80%
Dünnern
neues Geländer auf Konsole
Verbreiterung Brücke 1.65m
neues Geländer auf Konsole
neue Konsole
3265
2511
369
3188
12
90205
Gäustrasse
0
SS
F3
C6
1.80
3.50
1.70
3.25
3.25
3.60
1.90
Gemeinde Hägendorf
Gemeinde Kappel
4.00
15.00
25.00
34.00
43.00
49.00
56.00



versetzen best. Zaunanlage
evtl. auf Grenze

Schlifimatt
Gehweg
Gehweg
Km 80.42
km 79.92
H=424.94
Rv=2000
Tl=4.68
Fv=0.005
Km 102.21
km 101.39
H=424.72
Rv=500
Tl=1.31
Fv=0.002
Fv=0.003
Tl=1.73
Rv=500
H=425.14
km 66.16
=21.09m
I=0.80%
L=13.76m
I=-1.49%
I=1.49%
L=13.76m
I=-1.02%
L=21.46m
I=1.02%
L=21.46m
I=-0.50%
L=51.11m
Ger L=37.67 Km 67.57
R=300 L=12.85
R=300 L=12.85
Ger L=21.79
Ger L=21.79
R=520 L=58.26
2:3
4.5%
4.5%
100
2.00
2.00
1.70
3.00
3.00
1.70
2.00
8.60
M1
A1
C1
C4
F1
F2
I1
L1
D1
SS
5005405
best. Zaun
Gemüsegarten
61.00
68.00
93.00
102.00
119.00
140.00
9
10
11
12
13
1730
1965
1966
1970
1971
1978
26
24
16
14


5300 BP 8
km 152.50
H=424.46
Rv=1000
Tl=1.50
Fv=0.001
I=0.50%
L=51.11m
I=-0.80%
L=16.24m
A
F
Schleife
90153
R=520 L=58.26
R=375 L=45.55
Km 160.52
H=424.35
Rv=1000
Tl=1.50
Fv=0.001
2270
4
399
R=4.0
I1
J2
E1
E2
Trottoirüberfahrt
M1
F1
D3
C4
C5
D1
D2
F1
1.95
1.70
3.00
2.00
4.00
2.00
3.00
1.70
2.65
2.07
1.70
3.00
3.00
1.70
2.77
2.00
SS
5005425
90125
Hägendorfstrasse
200
best. Zaun
R=8.0
R=6.0
best. Schallschutzwand
best. Schallschutzwand
Überfahrt aufheben
Poller für Anfahrschutz der Bäume
F+F Baumwurzelraumschutz von Crea-Beton oder gleichwertiges Produkt, Abdeckung Betonplatte
2.60
7.35
2.60
159.00
14
175.00
15
190.00
16
1731
1230
Rotsangelstrasse
945
2
405



best. Absperrelemente durch Pfosten ersetzen

best. Hecke neu versetzen

überfahrbar gering bombiert

Pfosten neu setzen

Schmiedgasse
Kaltbachstrasse
km 221.50
H=424.07
Rv=1000
Tl=5.00
Fv=0.012
I=0.50%
L=52.77m
I=0.50%
L=8.87m
I=-0.50%
L=8.87m
Km 206.07
Ger L=65.72
L=45.55
1473
23
982
997
12
1
5005424
M1
I1
L1
F1
E2
B1
C4
C5
D1
SS
max. 6.0%
1.45
4.00
1.70
2.00
8.10
2.00
3.00
2.00
3.00
1.55
2.00
210.00
220.00
227.00
17
18
19