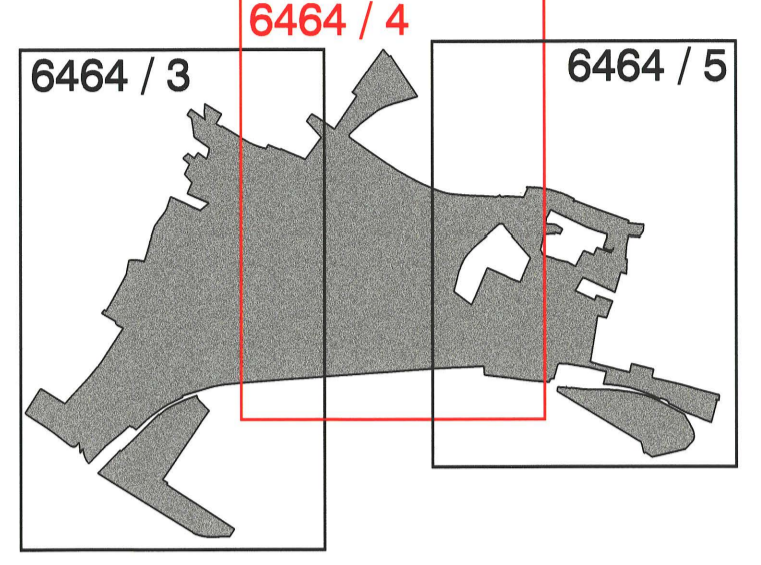


Revision Ortsplanung

Strassen - und Baulinienplan mit Strassenklassierung

Situation 1 : 1000

Teil Mitte



Legende Genehmigungsinhalte

- Sammelstrassen
- Erschliessungstrassen
- Fusswege / Trottoirs
- Geplante Strassen / Wege
- Baulinien
- Baulinienabstand Wald, Hecke, Gewässer
- Vorbaulinien
- Gestaltungsbaulinien
- Rückwärtige Baulinie
- Baulinie Werkleitungen

Legende Orientierungsinhalte

- Hauptverkehrsstrassen / Kantonsstrassen
- Private Erschliessungstrassen
- Bauzonengrenze
- Reservezonengrenze
- Baulinien Hauptverkehrsstrassen / Kantonsstrassen
- Abgrenzung Geltungsbereich Kanton / Gemeinde
- Öffentliche offene Gewässer
- Öffentliche eingedolte Gewässer
- Wald
- Waldgrenze gemäss Waldfeststellung vom 17. Mai 1999
- Hecken
- geschützte Häuser
- Geplante Strassen und Kreuzungen

Nr.	Datum	Änderungen	entw.	gepr.	Bemerk.	geprüft:	genehmigt:
4	29.04.2003	Gemäss FRB Nr. 2003 / 506 vom 25. März 2003	eww	gpr	Datum: 19.03.1999		
5	01.05.2002	Gemäss 1. und 2. Auflage	eww	gpr	gestrichelt: A.A.	Plan Nr.	
4	20.03.2002	Gemäss Beschluss Gemeinderat vom 21.01.2002	mu	ku	Druck: 09 / 120		6464 / 4
3	09.04.2001	nach Vorprüfung und öffentlicher Anhörung	B.K.	ku	Plan Nr.		
2	22.07.1999	Besprechung mit Planungskommission	A.A.	P.P.	CAD-File: \daten\revis\6464\6464_01.dwg		
1	07.06.1999	Besprechung mit Planungskommission	L.S.	P.P.	gedruckt: 08-SEP-2003 10:04	user: eww	

BSB+ Partner
Ingenieure und Planer

BSB+

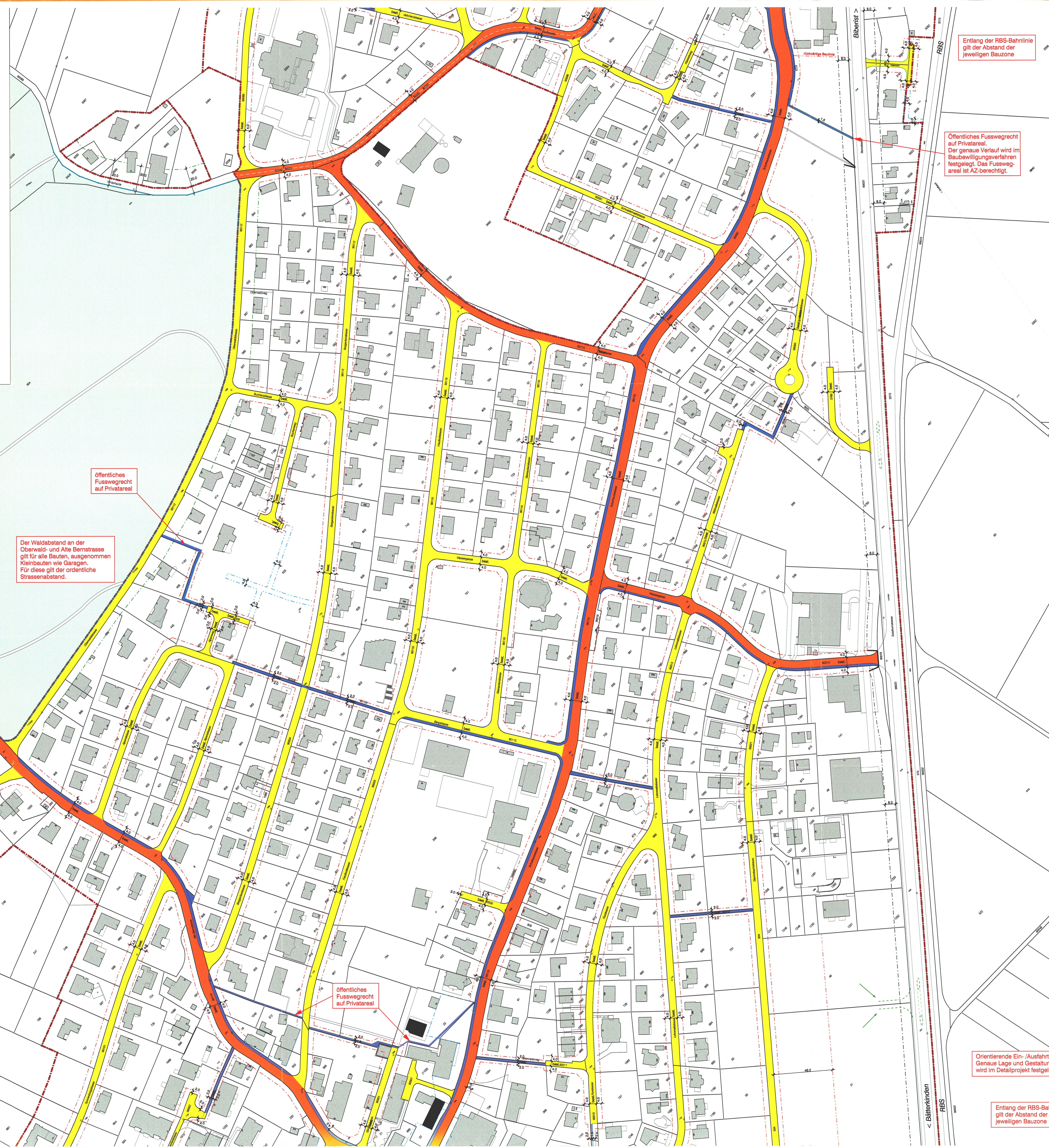
- Öffentliche Auflage vom 10. Mai bis 10. Juni 2001
- Öffentliche Auflage vom 28. März bis 28. April 2002

Beschlossen vom Einwohnergemeinderat Lohn-Ammannsegg
Lohn-Ammannsegg, 13. Mai 2002

Der Gemeindepräsident:

Genehmigt vom Regierungsrat des Kantons Solothurn
gemäss FRB Nr. 2003 / 506 vom 25. März 2003

Der Staatschreiber:



öffentliches Fusswegrecht auf Privatreal

Der Waldabstand an der Oberwald- und Alte Bernstrasse gilt für alle Bauten, ausgenommen Kleinbauten wie Garagen. Für diese gilt der ordentliche Strassenabstand.

öffentliches Fusswegrecht auf Privatreal

Entlang der RBS-Bahnlinie gilt der Abstand der jeweiligen Bauzone

Öffentliches Fusswegrecht auf Privatreal. Der genaue Verlauf wird im Baubewilligungsverfahren festgelegt. Das Fusswegareal ist AZ-berechtigt.

Orientierende Ein-/Ausfahrten. Genaue Lage und Gestaltung wird in Detailprojekt festgelegt.

Entlang der RBS-Bahnlinie gilt der Abstand der jeweiligen Bauzone