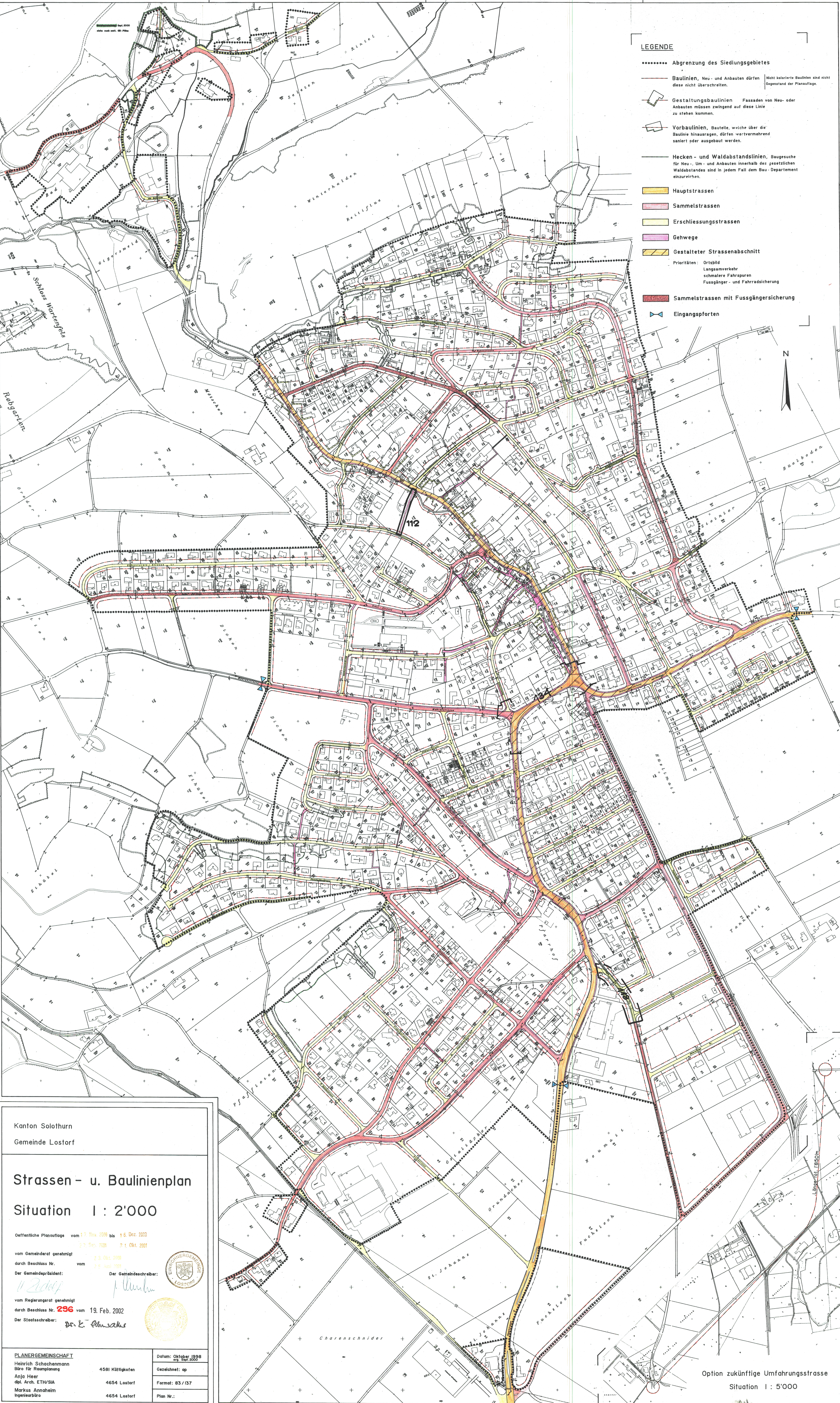




LEGENDE

- Abgrenzung des Siedlungsgebietes
- Baulinien, Neu- und Anbauten dürfen diese nicht überschreiten. Nicht kolorierte Baulinien sind nicht Gegenstand der Planaufgabe.
- Gestaltungsbaulinien Fassaden von Neu- oder Anbauten müssen zwingend auf diese Linie zu stehen kommen.
- Vorbaulinien, Bauteile, welche über die Baulinie hinausragen, dürfen wertvermehrend saniert oder ausgebaut werden.
- Hecken- und Waldabstandslinien, Baugesuche für Neu-, Um- und Anbauten innerhalb des gesetzlichen Waldabstandes sind in jedem Fall dem Bau-Departement einzureichen.
- Hauptstrassen
- Sammelstrassen
- Erschliessungsstrassen
- Gehwege
- Gestalteter Strassenabschnitt
- Prioritäten: Ortsbild
Langsamverkehr
schmalere Fahrspuren
Fussgänger- und Fahrsicherung
- Sammelstrassen mit Fussgängersicherung
- Eingangsportalen

Kanton Solothurn
Gemeinde Liestal

Strassen - u. Baulinienplan

Situation 1 : 2'000

Öffentliche Planaufgabe vom 17. Nov. 2008 bis 16. Dez. 2008
23. Sep. 2001 31. Okt. 2001

vom Gemeinderat genehmigt durch Beschluss Nr. 23. Okt. 2008 vom 23. Okt. 2001

Der Gemeindepräsident: Der Gemeindevizepräsident:

vom Regierungsrat genehmigt durch Beschluss Nr. 296 vom 19. Feb. 2002

Der Stadtschreiber: Dr. K. E. E. E.

PLANERGEMEINSCHAFT

Heinrich Schachenmann
Büro für Raumplanung
Anja Heer
apl. Arch. ETH/SIA
Markus Annaheim
Ingenieurbüro

4581 Küttlikofen

4654 Liestal

4654 Liestal

Datum: Oktober 1998
reg. Sept. 2003

Gezeichnet: ap

Format: 83 / 137

Plan Nr.:

Option zukünftige Umfahrungsstrasse

Situation 1 : 5'000