



# AUSZUG AUS DEM PROTOKOLL DES REGIERUNGSRATES DES KANTONS SOLOTHURN

VOM

4. Januar 1977

Nr. 195

Die Einwohnergemeinde Lostorf unterbreitet dem Regierungsrat den Strassen- und Baulinienplan Mahrenstrasse-West zur Genehmigung.

Lostorf besitzt bereits einen rechtsgültigen allgemeinen Strassen- und Baulinienplan, welcher mit RRB Nr. 1296 vom 27. Februar 1962 genehmigt wurde. Dieser Plan wurde jedoch durch die Genehmigung des neuen allgemeinen Bebauungsplanes (RRB Nr. 3858 vom 2. Juli 1974) zum Teil überholt, weshalb im entsprechenden Genehmigungsbeschluss die Ausarbeitung neuer Strassen- und Baulinienpläne verlangt wurde.

Der vorliegende Plan bildet die Fortsetzung des bereits rechtsgültigen Strassen- und Baulinienplanes "Mahrenstrasse Ost" und reicht bis 300 m ausserhalb Bauzone. Die Mahrenstrasse dient als Verbindung Mahren-Lostorf. Die Fahrbahnbreite wird dementsprechend auf 6 m festgelegt. Entlang der ganzen zu genehmigenden Strecke soll ein Trottoir planlich sichergestellt werden. Ein Ausbau des Trottoirs ist vorläufig nicht vorgesehen.

Die öffentliche Auflage erfolgte in der Zeit vom 19. September bis 19. Oktober 1974. Während der gesetzlichen Frist wurden drei Einsprachen eingereicht. Zwei Einsprachen wurden zurückgezogen, die dritte vom Gemeinderat abgelehnt. Dieser hat den Strassen- und Baulinienplan "Mahrenstrasse-West" am 22. Dezember 1975 genehmigt.

Formell wurde das Verfahren richtig durchgeführt.

Materiell sind keine Bemerkungen anzubringen.

Es wird

beschlossen:

1. Der Strassen- und Baulinienplan "Mahrenstrasse-West" der

Einwohnergemeinde Lostorf wird genehmigt.

2. Die Gemeinde Lostorf wird verhalten, dem Amt für Raumplanung bis zum **28. Februar** 1977 noch zwei Pläne zuzustellen. Die Pläne sind mit dem Genehmigungsvermerk der Gemeinde zu versehen.

3. Bestehende Pläne verlieren ihre Rechtskraft soweit sie mit dem vorliegenden in Widerspruch stehen.

Genehmigungsgebühr: Fr. 200.--

Publikationskosten: Fr. 18.--

Fr. 218.--

=====

(Staatskanzlei Nr. 33 ) KK

Der Staatsschreiber:

Dr. Max Gygis

Bau-Departement (2) Ca

Kant. Hochbauamt (2)

Kant. Tiefbauamt (2)

Amt für Wasserwirtschaft (2)

Rechtsdienst des Bau-Departementes

Amt für Raumplanung (3), mit Akten und 1 gen. Plan

Kreisbauamt II, 4600 Olten

Amtschreiberei Olten-Gösgen, 4600 Olten, mit 1 gen. Plan (folgt  
später)

Kant. Finanzverwaltung (2)

Sekretariat der Katasterschätzung (2)

Ammannamt der EG, 4654 Lostorf

Bauverwaltung der EG, 4654 Lostorf, mit 1 gen. Plan (folgt später)

Ingenieurbüro Frey und Gnehm AG, Ringstrasse 1, 4600 Olten

Amtsblatt Publikation: Der Strassen- und Baulinienplan "Mahren-  
strasse-West" der Einwohnergemeinde  
Lostorf wird genehmigt.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author outlines the various methods used to collect and analyze the data. This includes both primary and secondary data collection techniques. The analysis focuses on identifying trends and patterns over time, which is crucial for making informed decisions.

The third part of the document provides a detailed breakdown of the results. It shows that there has been a significant increase in sales volume, particularly in the online channel. This is attributed to the implementation of the new marketing strategy and the improved user experience on the website.

Finally, the document concludes with a set of recommendations for future actions. It suggests continuing to invest in digital marketing and exploring new product lines to further drive growth. Regular monitoring and reporting will be essential to track the success of these initiatives.

