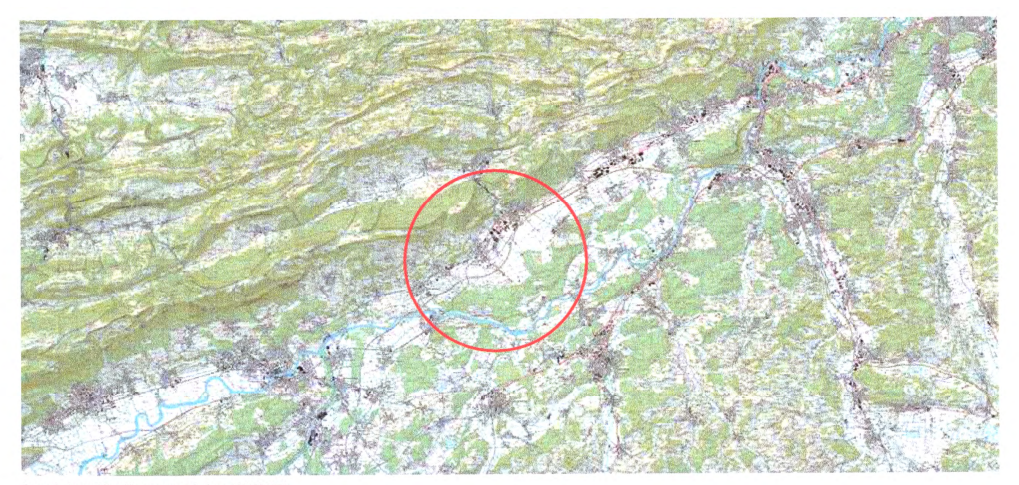
80/ 181

Gemeinde Oensingen
Kanton Solothurn

# Strassen- und Baulinienplan mit Strassenklassierung

*Genehmigung*



Reproduziert mit Bewilligung von swisstopo (JA130142)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. Öffentliche Auflage vom: | 18. November 2016 | bis: | 19. Dezember 2016 |
| 2. Öffentliche Auflage vom: | 28. April 2017 | bis: | 29. Mai 2017 |

Vom Gemeinderat beschlossen am: 3. Juli 2017
Der Gemeindepräsident:
Die Gemeindeschreiberin:

Einwohnergemeinde Oensingen Kt. Solothurn

Genehmigt vom Regierungsrat des Kanton Solothurns
mit RRB Nr. 508 vom 3. April 2018
Publikation des Regierungsratsbeschluss im Amtsblatt Nr. 23 vom 8. Juni 2018

Der Staatsschreiber:

Staatskanzlei Solothurn

Situationsplan 1:2'000
F:\daten\M4\11-028-00\11_PLAENE\CAD\BEADAT\Strassen_Baulinienplan\Pla_Strassen_Baulinienplan_170712.dwg

| | |
|---|---|
| Proj.Nr | 14-11-028-00 |
| Datum | 12.07.2017 |
| Rev.Datum | - |
| Gez./Gepr. | dmu / dba |
| Format | 1680 x 1275 mm |

metron

Stahlrain 2
Postfach
5201 Brugg
Schweiz
info@metron.ch
www.metron.ch
T +41 56 460 91 11
F +41 56 460 91 00

## Genehmigungsinhalt

### Strassen und Wege

| | |
|---|---|
| 🟪 | Hauptverkehrsstrasse |
| 🟧 | Sammelstrasse |
| 🟨 | Erschliessungsstrasse |
| 🟪 | Radwege / Radstreifen (teils in Trottoir integriert) |
| 🟦 | Fusswege / Trottoirs |
| — | Geplante Strassen |
| ········ | Öffentliches Rad- und Fusswegrecht |

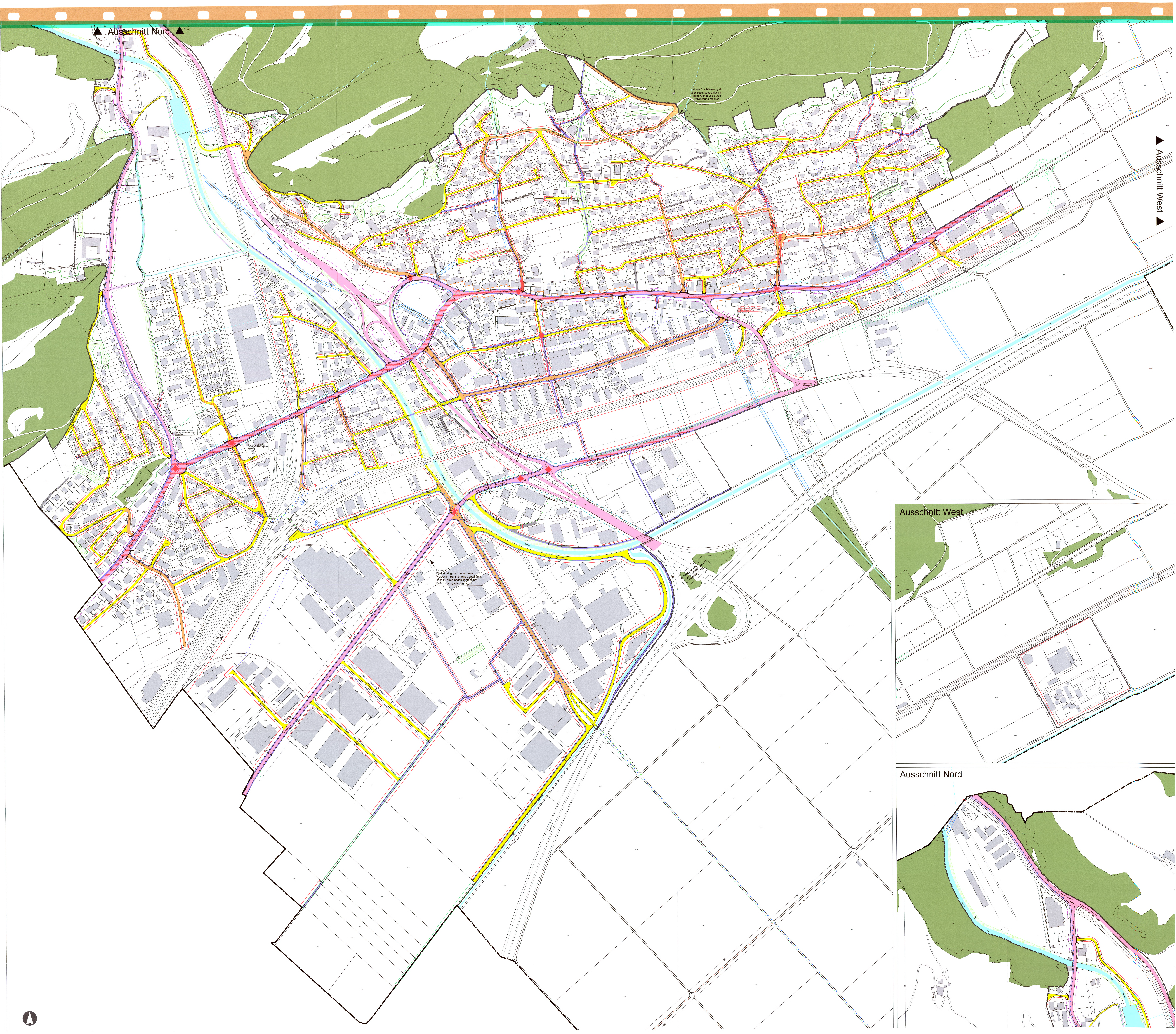
### Baulinien

| | |
|---|---|
| — | Gestaltungsbaulinie entlang Kantonsstrasse |
| — | Baulinien Strasse |
| ▨ | Bauteile die über die Baulinien hinausragen, dürfen erhalten, saniert und renoviert, aber nicht vergrössert werden. Bei einem Wiederaufbau ist der ordentliche Abstand einzuhalten |
| — | Baulinien Wald, Hecke |
| — | Baulinien Gewässer |

Rechtskräftige Gestaltungspläne: wo keine Baulinien festgelegt sind oder diese vom Strassen- und Baulinienplan abweichen, gelten jene des Gestaltungsplans.

## Legende Orientierungsinhalt

| | |
|---|---|
| ▬ | Private Erschliessungsstrassen |
| ▬ • ▬ | Gemeindegrenze |
| ●●●●●●●●● | Siedlungsgebiet (Bauzone und Reservezonen) |
| └─┘ | Abgrenzung Geltungsbereich Bund/ Kanton / Gemeinde |
| — · — · — | Baulinie Bund (provisorisch, Stand Mai 2015, ASTRA) |
| — · — · — | Baulinie Kanton |
| — · — · — | Spezialbaulinie Kanton |
| — · — · — | Vorbaulinie Kanton |
| ✳/▨ | Knotengestaltung / Strassenraumgestaltung vorzusehen |
| → | Anschlusspunkt |
| B | Bushaltestelle neu bzw. Neugestaltung |
| P+R | Park + Ride |
| - - - - - | Geplante Strassen |
| ● ● ● ● | Wanderwege / Radwege / Fussweg |
| ● ● ● ● | Veloland "SchweizMobil" |
| ● ● ● ● | Skatingland "SchweizMobil" |
| 🟦 - - - | Gewässer offen / eingedolt |
| 🟩 | Wald |
| ░ | Hecken |


Ausschnitt Nord
Ausschnitt West
private Erschliessung ab Schlossstrasse zulässig Heckenverlegung durch Erschliessung möglich.
Strassen- und Baulinien werden im Gestaltungsplan festgelegt.
Strassen- und Baulinien werden im Gestaltungsplan festgelegt.
Hinweis:
Die Nordring- und Jurastrasse werden im Rahmen eines separaten, noch zu erstellenden kantonalen Erschliessungsplans geregelt.
Befahrbarer Weg für Unterhalt Bipperbach und Autobahnböschung
Solothurnstrasse
von Roll-Strasse
Bahnhofstrasse
Leuenstrasse
Stampfeweg
Bärenbachweg
Dünnern