## EINWOHNERGEMEINDE SPEZIELLER TEILBEBAUUNGSPLAN MST. 1:200 SOLOTHURNERSTR.-BANNSTR.-ZIEGELFELDSTR.

PLAN 1: SONDERBAUVORSCHRIFTEN

DIE NACHSTEHEND AUFGEFÜHRTEN PLÄNE BILDEN

TEILBEBAUUNGSPLANES.

PLAN 1

PLAN 2

PLAN 3

PLAN 4

PLAN 5

EINEN INTEGRIERENDEN BESTANDTEIL DES SPEZIELLEN

ERDGESCHOSS

DACHAUFSICHT

NORMALGESCHOSS

SCHNITT , ANSICHTEN

SONDERBAUVORSCHRIFTEN

MIT SPEZIELLEN BAUVORSCHRIFTEN

GEMEINDERAT: 18.8.72 / 10.11.72 / 23.3.73 /

OFFENTLICHE PLANAUFLAGE

VOM. 25.8.72 BIS. 23.9.72

GEMEINDEVERSAMMLUNG

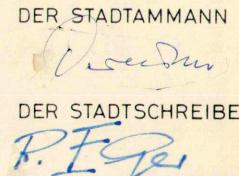
FUR DIE RICHTIGKEIT

OLTEN, DEN 19. APR. 1973 17. SEP. 1973



## DER REGIERUNGSRAT

Vom Regierungsrat durch heutigen Beschluss Nr. 5927 genehmigt. Solothurn, den 26. 40. 1973



DER STADTSCHREIBER

Speziello Bauvorschriften zum spoziellen Teilbebauungsplan "Ziegelfeldstrasse - Bannatrasse - Solothurnerstrasse"

Gestützt auf Art. 19 des Baureglementes erlässt die Einwehnergemeinde der Stadt Olten für die Grundstücke GB Olten Nrn. 277, 278, 284, 285, 286, 287, 3159, 2449 und 3194 die nachfolgenden speziellen Bauvorschriften:

- 1. Diese Vorschriften gelten für das im speziellen Teilbebenungsplan "Ziegelfeldstrasse - Bannstrasse - Solothurnerstrasse" rot umrandete Gebiet.
- 2. Die im Plan für die Untergeschosse, die Nobenbauten und die Hauptbaukörper vorgesehenen Baulinien sowie die Geschosszahlen und Gebäudehöhen dürfen nicht überschritten werden. Auf den Grundstücken GB Non. 3159, 2449 und 3194 gilt der Plan als Richtplan. Die Ueberbauung hat nach einem besonderen speziellen Teilbebau<mark>ungsplan</mark> zu erfolgen, wobei sich die Ausnützung nach dem Bauzonenrichtplan bestimmt. Die Bauherrschaft für das geplante Warenhaus und gleichzeitig Grundeigentümerin wird zu Landumlegungen verpflichtet, um eine Ueberbauung der Grundstücke Mrn. 3159, 2449 und 3194 im Singe des Richtplanes sicherzustellen.
- 3. Die Gehäude sind mit Flachdächern zu versehen. Soweit zurückgesetzte Dachgeschosse zulässig sind, dürfen sie die im Plan festgelegten Höchstmasse nicht übersteigen. Technisch notwendige Aufbauten, wie Kamine, Lüftungsschächte, Liftaufbauten usv., sind über die im Plan festgehaltenen Gebäudehöhen hinaus zulässig, müssen sich aber architektonisch gut in die Umgebung einfügen und sind in der Regel auf die technisch absolut notwendigen Ausmasse zu beschränken. Für Wohnräume ist neben einer genügenden Belüftung auch eine genügende Besonnung sicherzustellen.
- 4. Die Grundeigentümer haben innerhalb des vom Plan erfassten Gebietes Grenz- und Näherbauten, soweit sie sich aus dem Plan ergeben, gegenseitig unentgeltlich zu dulcen.

Diese Bestimmung gilt nicht für die Grundstücke GB Olten Nrn. 3159, 2449 und 3194 untereinander.

5. Die Gebäude und die Freiflächen sind entsprechend den im Plan angegobenen Richtlinien zu begrünen. Entsprechend dem Plan sind die vorgesehenen hochstämmigen Bäume zu oflanzen. Dabei ist auf eine gute Abschirmung der Fussgänger gegenüber dem Fahrverkehr durch die Begrünung zu achten. Die Kosten für die Erstellung und den Unterhalt der gesamten Begrünung nach Plan hat die jeweilige Bauherrschaft zu übernehmen. Der Oeffentlichkoit ist Zugang zu den begrünten Frei-

Der Plan für die Begrünung ist detailliert der Baukommission vor der Erstellung zur Genehmigung zu unterbreiten.

- 6. Die Gestältung der Fassaden aller Baukörper unterliegt der Genehmigung durch die Baukommission. Die Plane sind rechtzeitig vor Baubeginn dem Stadtbauamt einzureichen.
- Als Richtlinie ist zu beachten, dass für Fassadenkonstruktion und Fassadenverkleidung natürliche Materialien, konstruktionsgerecht anzuwenden und möglichst üppig zu durchgrünen sind. Zu vermeiden sind unnatürliche Fassadenstrukturen und gesuchte Dekors, welche die Architektur verunklären und den Massstab der Kuben verzerren. Originelle Leuchtschriften sind zulässig, wobei eine Störung der Nachbarschaft möglichst zu vermeiden ist.
- 7. Die im Plan für die Erschliessung durch den Fahrverkehr vorgesehenen Strassen und Zugänge sind verbindlich, Ebenso ist die im Plan eingetragene Querspange zwischen der Ziegelfeldund der Solothurnerstrasse verbindlich. Kleinere Abweichungen sind während der Projektierungs- und Realisierungsphase mit Genehmigung der Baukommission zulässig. Die Pläne sind rechtzeitig vor der Ausführung dem Stadtbauamt einzureichen.
- Für die 1. Etappe ist der Verkehrsplan 1. Etappe verbindlich. Auf den Zeitpunkt der Realisierung der sog. Dünnernachse und der Einführung des Einbahnverkehrs ist die Bauherrschaft verpflichtet, die Erschliessung nach dem Plan für die Endphase anzupassen. Dies hat so rechtzeitig zu erfolgen, dass mit der Einführung des Einbahnverkehrs auch die entsprechenden zusätzlichen Bauwerke betriebsbereit sind. Die Baukommission ist berechtigt, im Falle einer Weigerung der Bauhorrschaft auf dem Exekutionswege die Erstellung dieser Bauten zu erzwingen.
- 8. Die im Parkhaus vorgesehenen Abstellplätze müssen öffentlich zugänglich sein, wobei die Benützung frei oder gebührenpflichtig erklärt werden kann. Während der Schliessungszeit des Warenhauses müssen externe Zu- und Weggönge für Fussgänger und Fahrzeuge sichergestellt werden.

Die Bauherrschaft ist berechtigt, bei der Inbetriebnahme des Parkhauses ∤3 der Parkplätze fest zu vermieten. Auf begründetes Gesuch hin kann die Baukommission den Anteil von 73 angemessen erhöhen. Auf erstes Begehren der Baukommission ist die Anzahl der fest vermieteten Parkplätze auf minimal 76 der Parkplätze zu reduzieren. Ausserhalb der Geffnungszeiten des Warenhauses können sämtliche Abstellplätze frei vermietet werden.

Grundsätzlich sollen die Parkplätze im Parkhaus in ein städtisches Verbundsystem eingegliedert werden können. In der Einstellhalle sind Fussgängerbereiche zu bezeichnen und die Fahrzeuglenker anzuweisen, auf die Fussgänger Rücksicht zu nehmen.

- 9. Für Mopeds, Velos und Kinderwagen müssen der Grösse des Warenhauses angepasste Abstellflächen sichergestellt werden. wchei die Anordnung den Verkehrsführungen anzupassen ist.
- 10. Der Plan über die Fussgängerflächen gilt als Richtplan und kann mit Zustimmung der Baukommission während der Projektierung und der Realisierung der einzelnen Etappen angepasst oder abgeändert werden. Sichergestellt\*mit dem Plan des Warenhauses müssen die Unterführung unter der Querspange Ziegelfeldstrasse - Solothurnerstrasse mit dem Aufgang West und die Unterführung unter den Zufahrten auf der Westseite des Waren- und Parkhauses. \*werden
- 11. Die Bauherrschaft hat im Sinne einer Perimeterpflicht folgende Anlagen in eigenen Kosten zu erstellen:
- Querspange in vollem Umfang, wobei die minimale lichte Höhe der Parkhausunterführung 4.50 m zu betragen hat und der Fahrverkehr nicht durch Tragstützen oder Mauern in der Sicht behindert werden darf. Sofern die Belichtung nicht genügen sollte bei der Parkhausuntorführung hat die Bauherrschaft eine solche zu erstellen und zu betreiben.
- Fussgängerunterführung unter der Querspange mit Aufgang West im Rohbau. Die Kosten für den Fertigausbau und der Rampe Ost werden durch die Einwohnergemeinde getragen.
- Fussgängerunterführung unter den Zusahrtsstrassen westlich des Parkhauses im Fertigausbau.
- Fussgängerwege gemäss Richtplan, soweit sie auf dem Areal der Bauherrschaft liegen,

Die Querspange, die Unterführungen und die Hauptfussgängerachsen sind nach ihrer Erstellung in das Eigentum der Oeffentlichkeit überzuführen, ev. sind entsprechende dingliche Rechte daran einzuräumen. Damit gehen Unterhalt und Betrieb dieser -Verkehrswege an die öffentliche Hand über.

An die Verkehrsregelungsanlagen usw. hat die Bauherrschaft in ihrem Einflussbereich einen Betrag bemessen nach ihrem Interesse zu bezahlen. Für diesen Beitrag ist der Rochtsweg des Perimeterverfahrens im Falle von Streitigkeiten

Für alle übrigen Anlagen wie Kanalisationen, Erschliessung durch Werkleitungen usw. gelten die einschlägigen Reglemente der Stadt Olten.

12. Die Kehrichtbeseitigung hat für die gesamte Warenhausüberbauung zentralisiert und auf Kosten der Bauherrschaft zu erfolgen.

- 13. Radio- und Fernschanlagen müssen an die Gemeinschaftsantennenanlage angeschlossen werden.
- 14. Der spez. Teilbebauungsplan und die vorstehenden spezielten Bauvorschriften sind öffentlich-rechtliche Eigentumsbeschränkungen.
- 15. Die Baukommission kann geringfügige Abweichungen vom Plan und diesen Vorschriften bewilligen, wenn die Gesamt-Cherbauung nicht beeinträchtigt und gegebene Ausnützung eingehalten wird.
- 15. Als ergänzendes Recht gelten die Vorschriften des Baureglemente.
- 17. Alle dem Plan und den vorstehenden Bestimmungen widersprechenden Gemeindevorschriften gelten als aufgehoben.