

Gestaltungs - und Erschliessungsplan
Konradstrasse - Ringstrasse - Hübelstrasse

GB Olten Nr. 1417, 1421, 1495, 1498, 1977, 1978,
2256, 2376, 2603, 3253, 3314, 3500

Situation / Grundrisse / Schnitt M 1:500

Bereinigtes Genehmigungsexemplar nach 2. Planaufgabe

Stadtrat

Beschluss zur Planaufgabe am : 6. Oktober 2003 / 16. August 2004

Öffentliche Planaufgabe vom : 17. Oktober bis 17. November 2003
20. August bis 20. September 2004

Genehmigung : 18. Oktober 2004

Für die Richtigkeit, Olten, den : 24. JAN. 2005

Der Stadtpräsident :

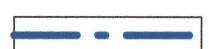
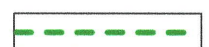
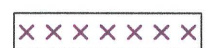
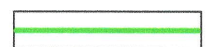
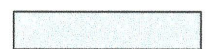
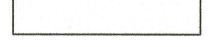
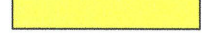
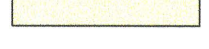
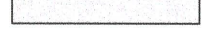
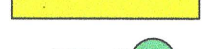
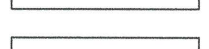
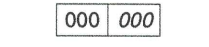
Der Stadtschreiber :

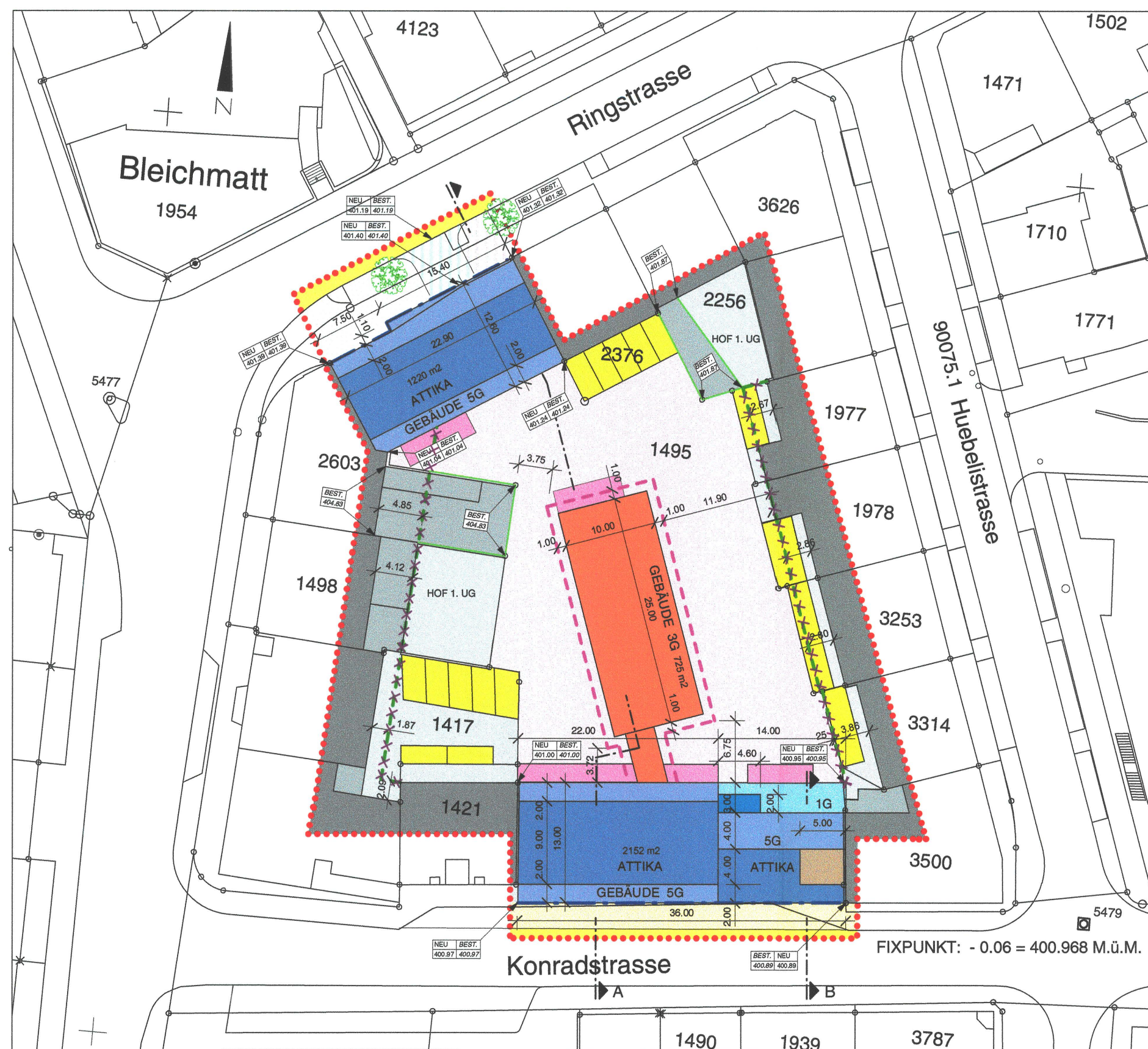
Der Regierungsrat : Vom Regierungsrat durch heutigen
Beschluss Nr. **341** genehmigt.
Solothurn, den **1. FEBR. 2005**
Staatschreiber:



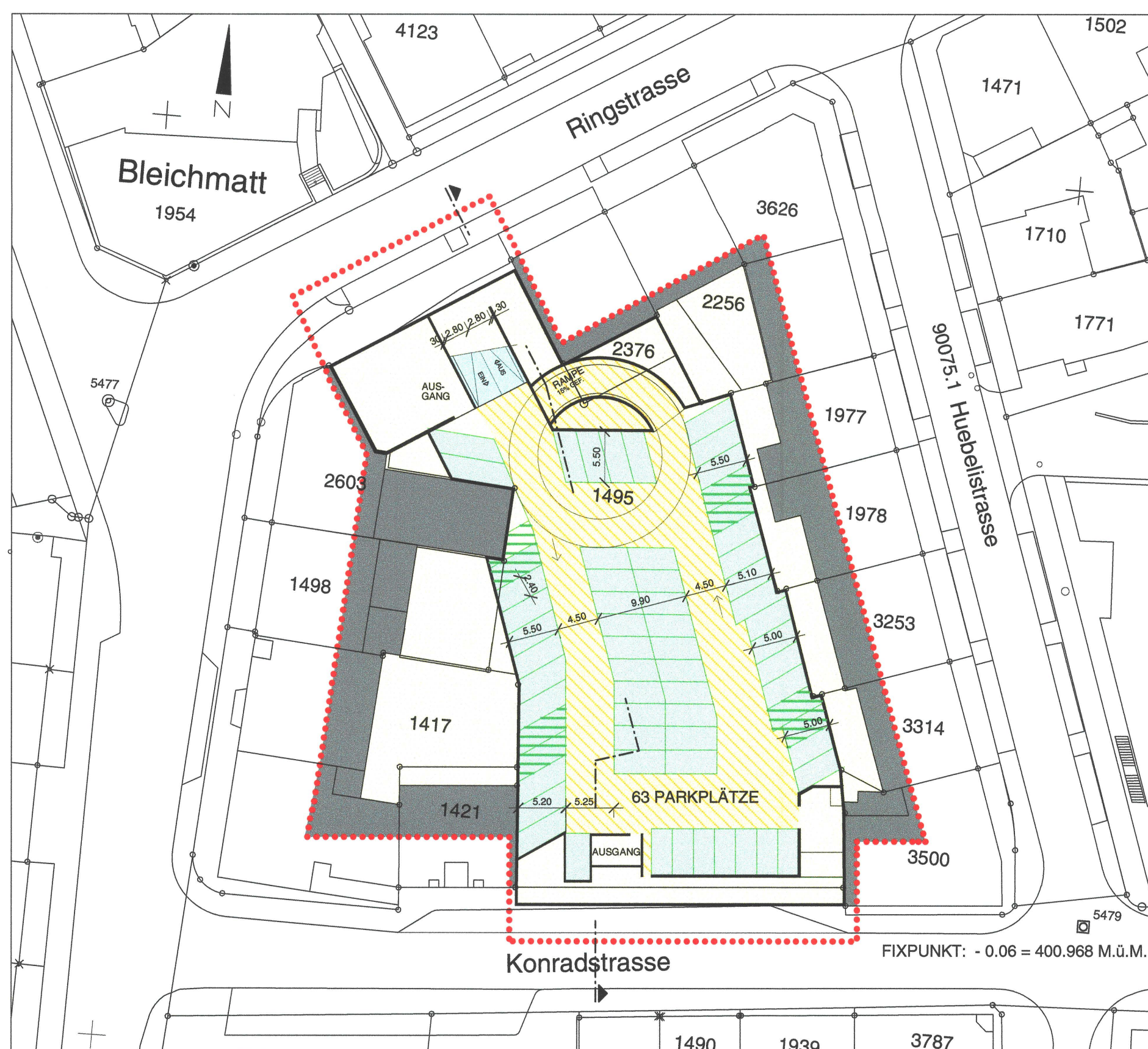
16. JULI 2004

LEGENDE

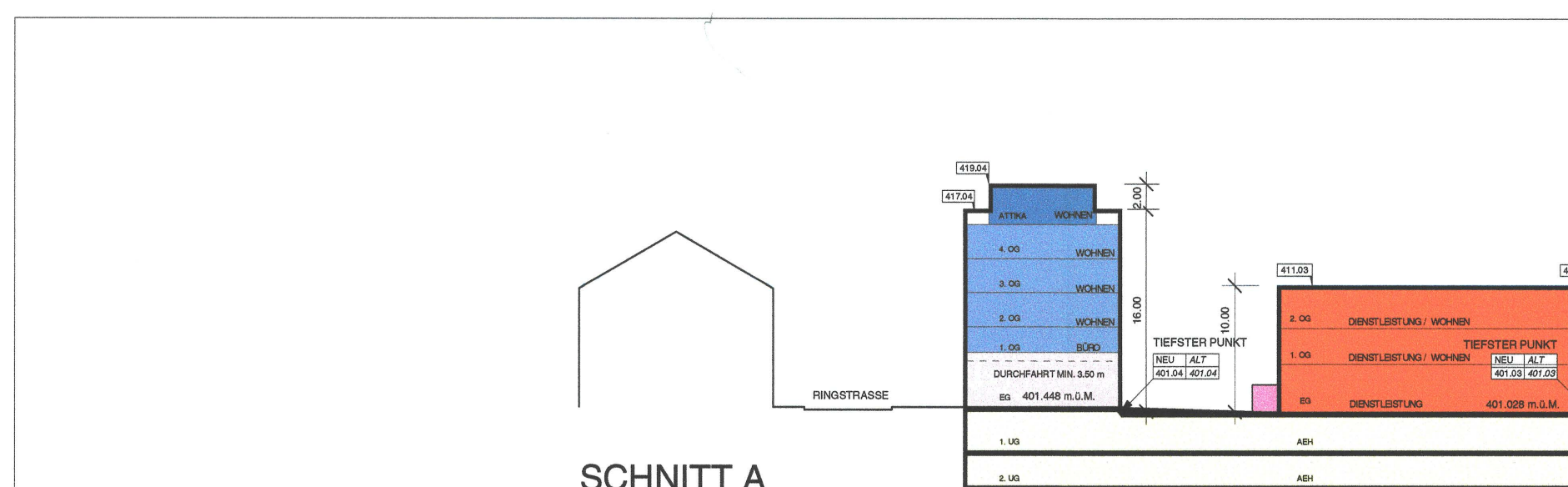
-  GELTUNGSBEREICH
-  GESTALTUNGSBAULINIE
-  BESTEHENDE GEBÄUDE
-  HAUSBAULINIE 1-GESCHOSSIG, FLACHDACH EXTENSIV BEGRÜNT
ODER ALS TERRASSE BEGEBBAR
-  TERRASSEN- UND WINTERGARTENLINIE, ERSCHLIESSUNGSANLAGEN,
4-GESCHOSSIG
-  HAUSBAULINIE INNENHOFGEBAUDE 3-GESCHOSSIG
-  WIEDERAUFBAU
-  BESTEHENDE HOFBAUTEN
-  ANGRENZENDE PARZELLEN
-  1-GESCHOSSIG
-  5-GESCHOSSIG
-  ATTIKA
-  DACHAUFBAU
-  BALKONE 1. BIS 4. OBERGESCHOSS
-  3-GESCHOSSIG, FLACHDACH EXTENSIV BEGRÜNT
-  1. / 2. UNTERGESCHOSS
-  1. / 2. UNTERGESCHOSS - VERKEHRSFLÄCHE
-  BEREICH DURCHFARTSMÖGLICHKEIT
-  PARKFLÄCHE
-  BEST. ÖFFENTLICHER FAHRVERKEHR
-  PRIVATE RAMPE EIN-/AUSFAHRT UNTERIRDISCHE AUTOEINSTELLHALLE
-  ÖFFENTLICHER FUSSGÄNGERVERKEHR BESTEHEND
-  ÖFFENTLICHER FUSSGÄNGERVERKEHR NEU
-  PRIVATER FUSSGÄNGER- UND FAHRVERKEHR
-  BEREICH ABSTELLPLATZ FÜR VELOS / MOPEDS
-  BESTEHENDE AUTOABSTELLPLÄTZE
-  BEHÄLTER MIT STRÄUCHER / BÄUMEN RICHTUNGSWEISEND
-  HOCHSTÄMMIGE BÄUME BESTEHEND
-  PRIVATE ZUFAHRT UND ANLIEFERUNG INNENHOF
-  FAHRGASSE
-  FIXPUNKT - 0.06 / 400.968 M.Ü.M.
-  KOTEN NEU / ALT



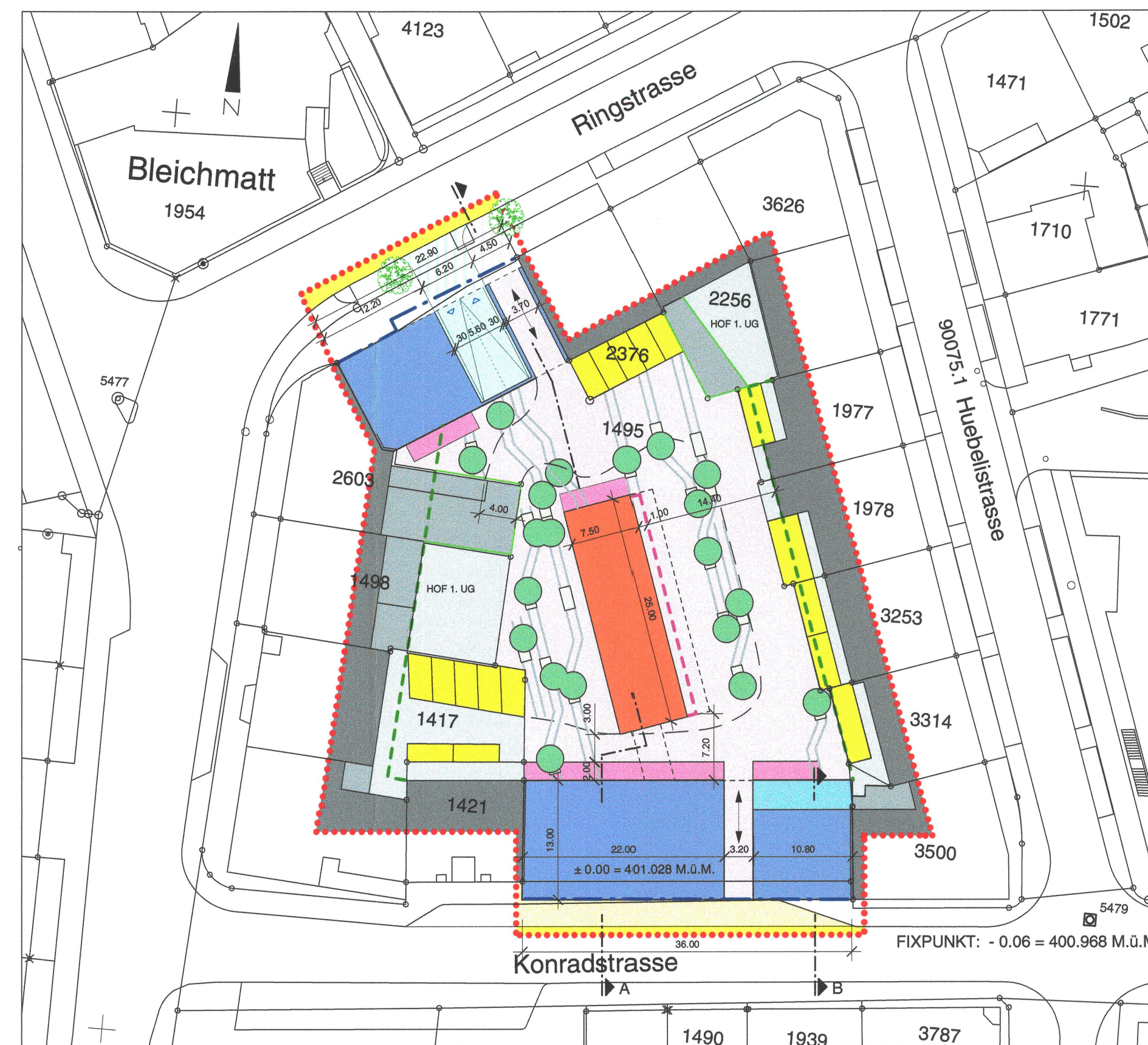
SITUATION 1:500



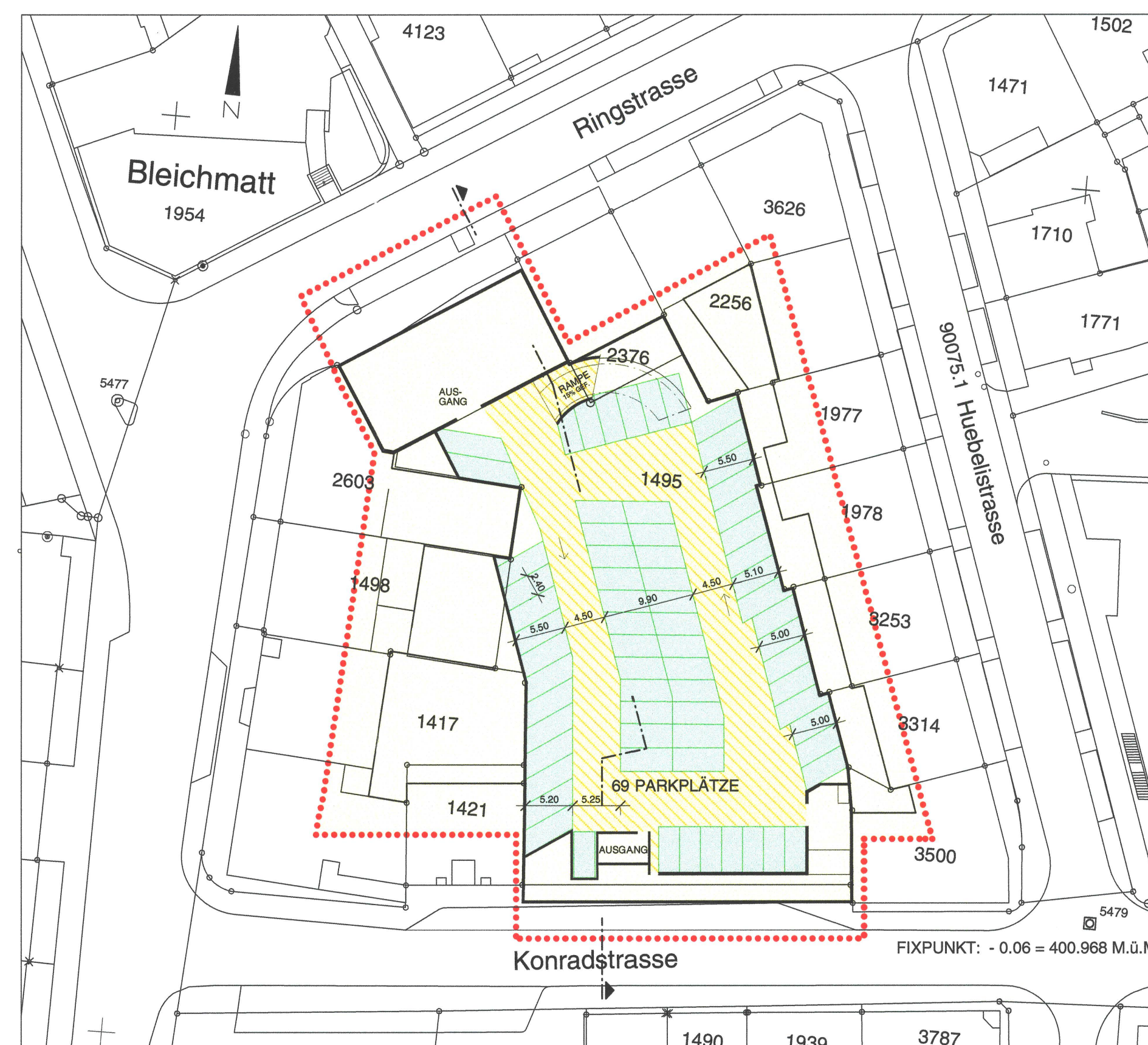
1. UNTERGESCHOSS - AUTOEINSTELLHALLE 1:500



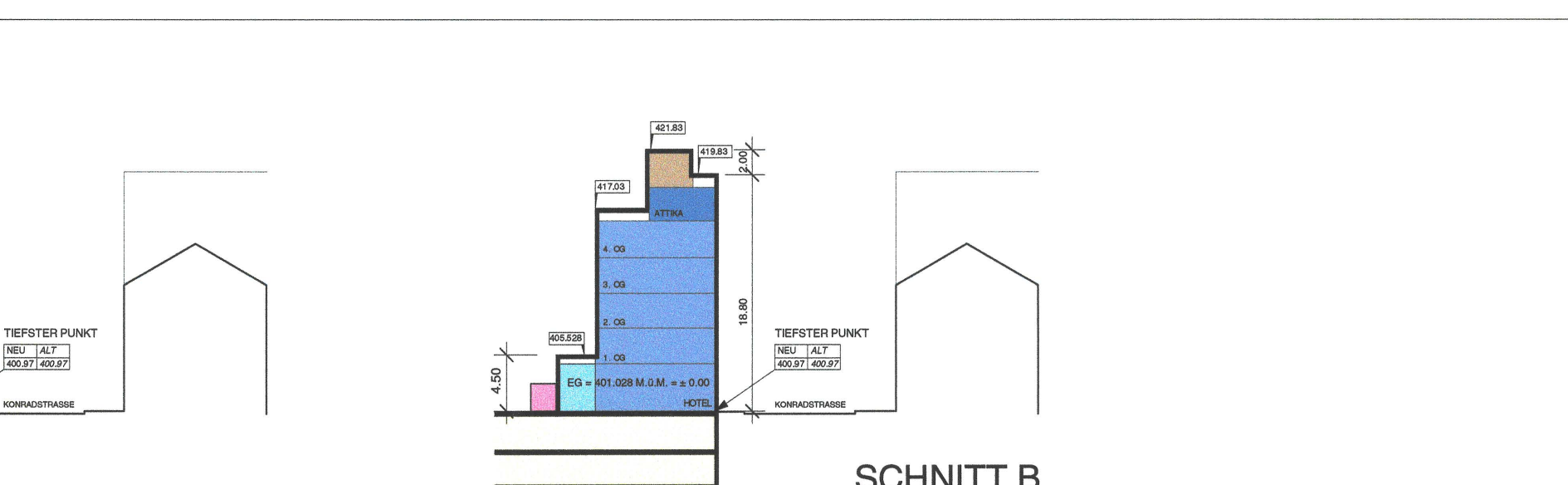
QUERSCHNITT 1:500



ERDGESCHOSS 1:500



2. UNTERGESCHOSS - AUTOEINSTELLHALLE 1:500



SCHNITT B