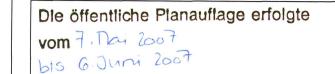
921 292



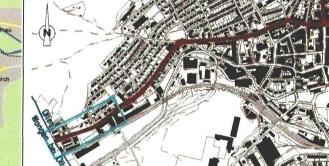
Vom Regierungsrat durch heutigen Beschluss Nr. 2008/15 genehmigt.

Solothurn, den 8 Jan 2008 ENTLASTUNG REGION OLTEN Der Staatsschreiber: **UMGESTALTUNGSMASSNAHMEN**

Dr. K. Furnah Solothurnerstrasse Abschnitt Wangen b.O. - Altmatt

Erschliessungsplan, Situation 1:500 Plan ist Genehmigungsinhalt





1:500		30/126 cm	K:\Projekte\Tb\Olten\22782.1\Proj\C_Olten_500.2d				
Rev.	Datum	Koord.	Beschreibung:	Gez.	Konstr.	Gepr.	Gen.
-	30.10.06			coe	coe	WB	WB
Α	30.01.07	-	Interne Vorprüfung AVT	coe	coe	WB	WB
В	30.03.07	-	Vorprüfung kant. Amtsstellen	coe	coe	WB	WB
C	18.12.07	-	Projektoptimierung	coe	coe	W	0
D							
E							
F							

Plannummer AVT:	504.KFB.EPP002
Eingang:	-
Ablage:	-

Format: Datenpfad:

AVT AMT FÜR VERKEHR UND TIEFBAU

Ingenieurgemeinschaft KFB / EBP

c/o KFB AG Ingenieure und Planer Jurastrasse 19

Legende

Genehmigungsinhalt

Gehweg neu Bushaltestelle neu Perimeter Kanton

Perimeter "Entlastung Region Olten"

Orientierungsinhalt:

----- Drittprojekte

Markierung und Signalisation sind nicht Gegenstand der Planauflage

Bestehend:

Verkehrsinsel / Pflästerung

Wiesen- / Grünfläche

Ein- / Ausfahrt

Unmittelbar nach Eröffnung der Entlastungsstrasse (Kantonsstrasse H5b) soll die Busspur auf der Kantonsstrasse H5 zwischen Hammermühle und Hinterbüelstrasse in Olten, resp. Wangen b.O. ummarkiert werden. Mit dieser provisorischen Massnahme soll ein allfälliger Rückbau der Busspur, wie er im "möglichen Endzustand" (siehe Plan Nr. 504.KFB.EPP011) aufgezeigt ist, während einer Versuchsphase von 1 bis 2 Jahren erprobt werden. Aufgrund dieser Versuchsphase sollen nur diejenigen Massnahmen des "möglichen Endzustandes" umgesetzt werden, welche sich bewährt haben.

mount _______ -_---L______