

von der Bürenstrasse bis zur Weissensteinstrasse
und Abzweigung von der Allmendstrasse bis zur
Bielstrasse beim Touring

Situation 1:1000

Vom Regierungsrat durch heutigen
Beschluss Nr. 137 genehmigt.
Solothurn, den 12. Jan 1973
Der Staatssekretär:
H. A. Koller

Birn	Größe:	Datum: Januar 1972	Januar 1973
	210 / 60		
nach- geringen	Diplomierte Bauingenieure Bern und Solothurn		

Anschluss Bärenstrasse

W 2
Aarebrücke
L = 300.00m
B = 26.00m
LH = 6.50m Schiffahrt
LH = 4.50m Strasse

W3
Fussgängerunterführung
L = 28,00m
LW = 4,00m
LH = 2,70m

W4
Fußgängerunterf.
L = 47.00 m
LW = 4.00 m
LH = 2.30 m

Technical drawing of a road intersection. The drawing shows a 90-degree curve with a radius $R = 1000 \text{ m}$. The angle between the two road segments is 75° . The distance from the intersection point to the start of the curve is $a = 90.00 \text{ Km}$. The elevation of the intersection point is $H = 427.640$. The elevation of the start of the curve is $H = 427.326$. The elevation of the end of the curve is $H = 427.326$. The drawing also shows a straight road segment with a width of 4.00 m and a distance of 275.00 m from the intersection point to the start of the curve.

Brücke

143

Die Erschliessung der
Küngoltstr. und des
Richoweges sind nicht
Gegenstand dieser
Planaufgabe