

1 / 274

STADT SOLOTHURN

Erschliessungsplan

UNTERFÜHRUNG
BLAUE POST

Oeffentliche Auflage vom 29. Juni 2006 bis 28. Juli 2006

Vom Gemeinderat der Stadt Solothurn genehmigt am 20. Juni 2006

[Signature]
Der Stadtpräsident

[Signature]
Der Stadtschreiber

Vom Regierungsrat mit Beschluss Nr. 2230 genehmigt am 12.12.2006

Der Staatsschreiber

[Signature]



Stadtbauamt Solothurn, Abt. Tiefbau

29-SEP-2006

Erschliessungsplan M 1 : 500

Genehmigungsinhalt

§ 1 Zweck

Der Erschliessungsplan soll aufzeigen, wie die bestehende Unterführung aufgewertet werden kann. Die Realisierung kann in Etappen erfolgen. In den Baufeldern A, B und C sind die dafür notwendigen Bauten zu erstellen. Die genauen Ausmasse werden mit der Projektierung festgelegt. Die Befahrbarkeit mit Fahrrädern ist in einer angemessenen Versuchsphase zu prüfen.

§ 2 Baufelder

Die Unterführung ist in folgende drei Abschnitte unterteilt:

- Baufeld A: Erstellung eines Aufgangs und in Kombination mit Ein- und Ausfahrt der Überbauung Areal HB West behinderten- und radgängige Rampe. Als Option separater Zugang neben der Gleisanlage zu möglichen Erschliessung des Perrons
- Baufeld B: Sanierung, insbesondere Verbesserung der Beleuchtung der bestehenden Fussgängerunterführung im Bereich der Gleisanlage.
- Baufeld C: Ausgang behinderten- und radgängigen Rampe. In Verbindung mit der Überbauung Südpark Zuchwilerstrasse ist eine Nutzung und die Erstellung unterirdischer Bauwerke zulässig. Für oberirdische Neubauten besteht grundsätzlich ein Bauverbot mit Ausnahme untergeordneter Annexbauten.

§ 3 Werkleitungen

Für Werkleitungen ist die Funktion jederzeit zu gewährleisten. Der dazu notwendige Raumbedarf ist sicherzustellen.

- Geltungsbereich
Baufeld A (Nord)
Baufeld B (best. Unterführung)
Baufeld C (Süd)
- Erhellungsbereich projektiert (öffentlich)
- Gemeindestrasse mit Trottoir projektiert
- neues öffentliches Fuss- und Radwegrecht
- neues öffentliches Fusswegrecht
- öffentlicher Fuss- und / oder Radweg projektiert
- neues öffentliches Fusswegrecht ohne festgelegtes Trasse
- Werkleitungsbereich
- öffentlicher Fuss- und / oder Radweg bestehend
- Gewerbe- und Industriezone Gla (14m)

