

Teilerschliessungsplan Allmendstrasse

GB-Nr. 1698

Der Teilerschliessungsplan Allmendstrasse besteht aus:
Rechtsgültiger Erschliessungsplan Stadt Solothurn 1:1000 (orientierend)
Erschliessungsplan Kantonsstrasse H5a Entlastung West 1:1000 (orientierend)
Änderung Erschliessungsplan 1:1000 (Genehmigungsinhalt)
Neuer Erschliessungsplan 1:1000

Weitere Unterlagen (orientierend):
Raumplanungsbericht

Datum 23.10.2018

Exemplar für die Genehmigung

Öffentliche Auflage vom 28. Januar 2019 bis 26. Februar 2019

Beschluss des Gemeinderats vom: 18. Februar 2020

Der Stadtpräsident:

[Signature]

Der Stadtschreiber:

[Signature]

Vom Regierungsrat genehmigt durch Beschluss Nr. 2020/1049

vom 11. August 2020

Der Staatsschreiber:

[Signature]



Publikation des Regierungsratsbeschlusses im Amtsblatt Nr. 40

vom 2. Oktober 2020

Rechtsgültiger Erschliessungsplan Stadt Solothurn Mst. 1:1000
RRB Nr.: 573 vom 19. März 2002

Orientierend

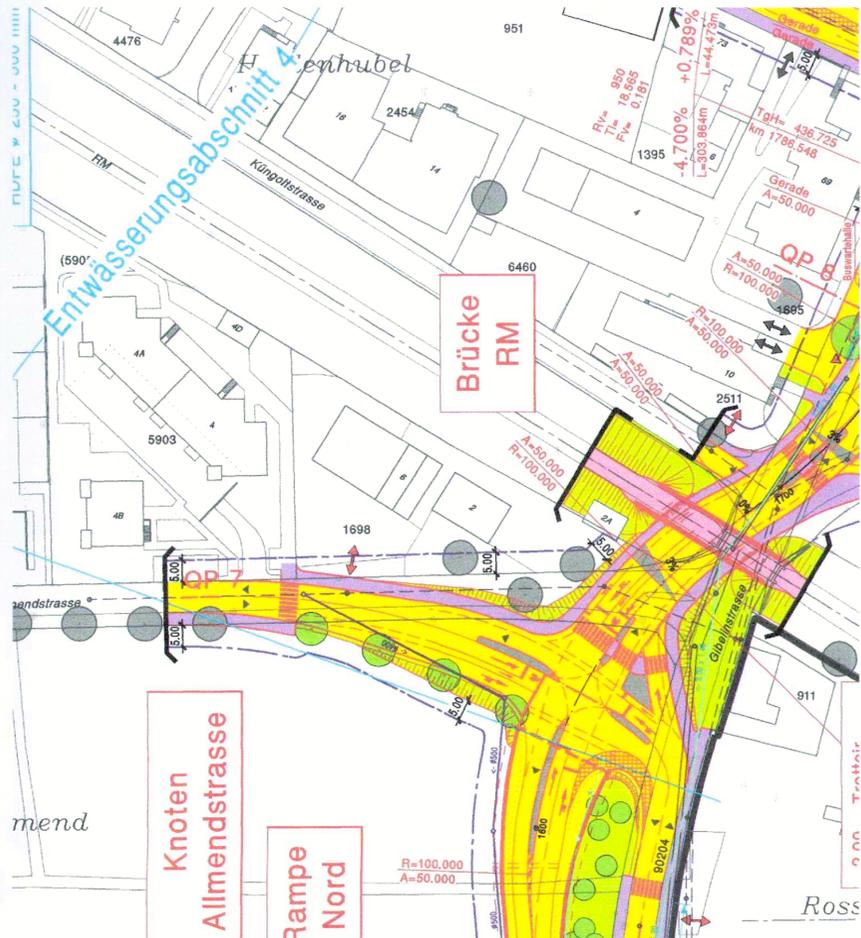


Legende:

- min. Grenzabstand gemäss § 46 Kant. Bauverordnung
Gemeindestrasse mit Trottoir bestehend

Kantonsstrasse H5a Solothurn Entlastung West Erschliessungsplan Mst. 1:1000
RRB Nr.: 161 vom 18. Januar 2005

Orientierend



Legende:

- ordentliche Baulinie
Fahrbahn neu
Trottoir neu
Ein- /Ausfahrt neu

Änderung Erschliessungsplan Mst. 1:1000
RRB Nr.: 2020/1049 vom 11. August 2020

Genehmigungsinhalt



Legende Genehmigungsinhalt:

- Kantonale Baulinie (Einspracheinstanz für kantonale Baulinien ist das Bau- und Justizdepartement des Kantons Solothurn)
Kommunale Baulinie
Ein- /Ausfahrt neu

Neuer Erschliessungsplan Mst. 1:1000
RRB Nr.: 2020/1049 vom 11. August 2020



Legende:

- Kantonale Baulinie
Kommunale Baulinie
Gemeindestrasse mit Trottoir bestehend
Kantonsstrasse mit Trottoir bestehend
Ein- /Ausfahrt neu