

Genehmigungsinhalt

Projek

Orientierungsinhalt (bestehend

Terrain

Dem Plan kommt gleichzeitig die Bedeutung der Baubewilligung gemäss § 39 Abs. 4 PBG zu.

Bau- und Justizdepartement
Amt für Verkehr und Tiefbau

Gemeinde	Stüsslingen, Ortsteil Roh
----------	---------------------------

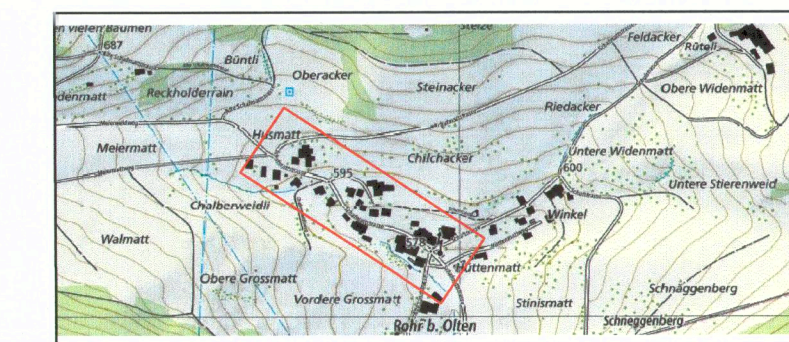
Strasse	Schafmattstrasse
---------	------------------

Abschnitt / Objekt Dorfeinfahrt Süd bis Nord
0/105/2.5 Durchlässe Gitzinghausen, Chelheimhausen

Projekt	Strassensanierung und Umgestaltung
---------	------------------------------------

Projektphase	Bewilligungsverfahren / Auflageprojekte
--------------	---

Inhalt **Längenprofil 1:500/5**



Die öffentliche Auflage erfolgte
vom 08.05.2023 bis 07.06.2023

vom Regierungsrat durch heutigen
Beschluss Nr. 2023/1721 genehmigt

Solothurn, 24.10.20
der Staatsschreiber

Plan-Nr.	2289 - 23C	
Format	50 / 168	
	Kürzel	Datum
Erstellt	aa	23.09.2022
Geprüft	su	23.09.2022
Freigabe		
Revidiert index C	aa	24.10.2023
Geprüft	su	24.10.2023
Freigabe		

Amt für Verkehr und Tiefbau
Röthlihof, Werkhofstrasse 65, 4509 Solothurn
Telefon 032 627 26 33
E-Mail avt@bd.so.ch / avt.so.ch

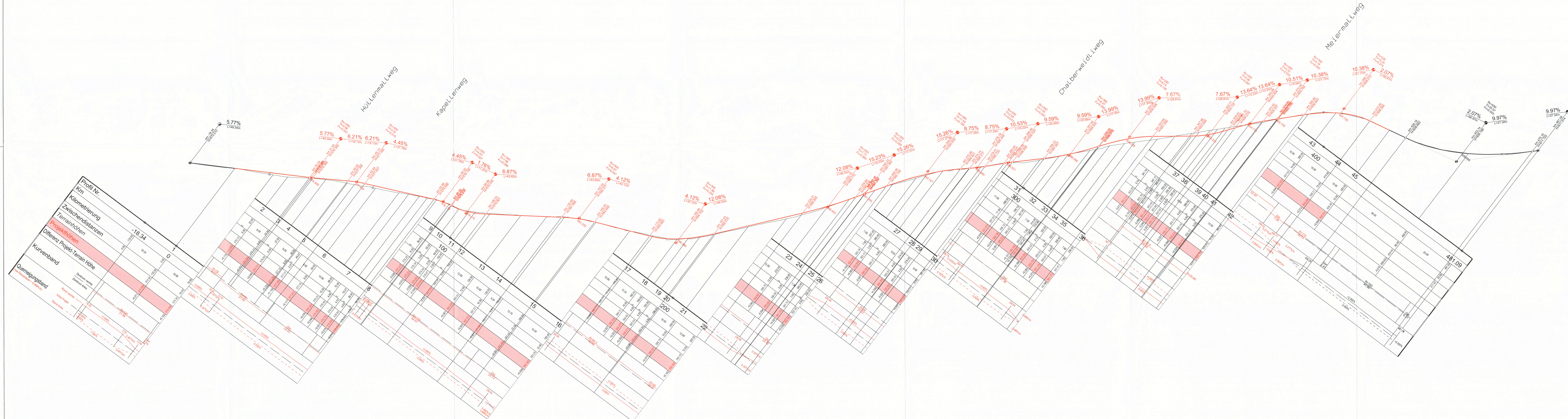
Projektverfasser:



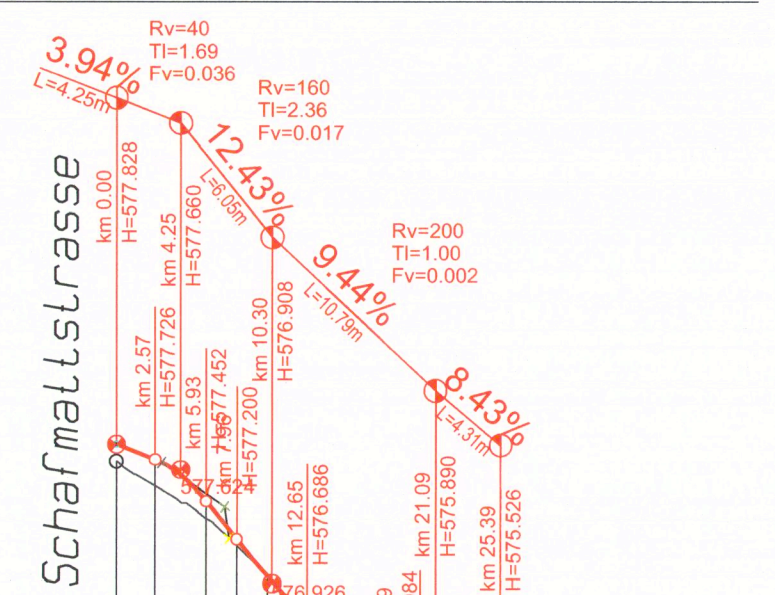
OSTAG
Ingenieure AG
Jurastrasse 20
4600 Olten

T 062 531 6
www.infosta.ch

Längenprofil Schafmattstrasse 1:500/50

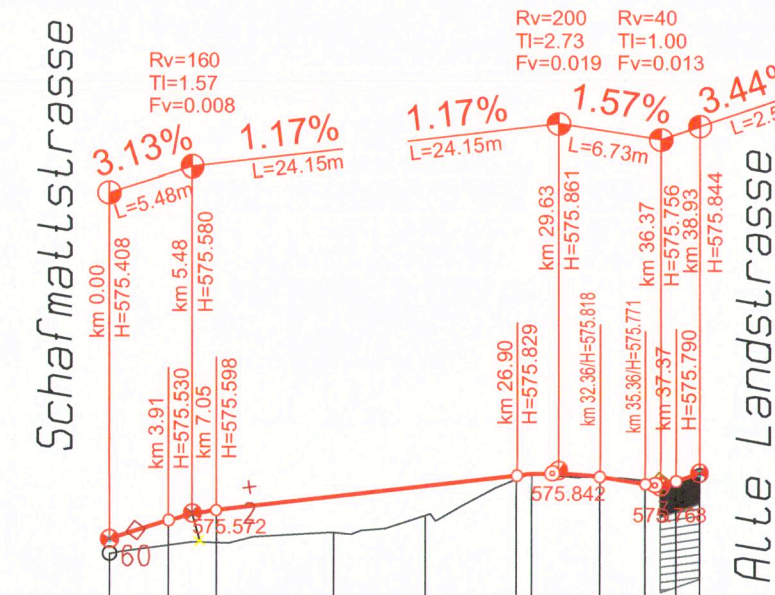


Längenprofil Alte Landstrasse 1:500/50



Profil Nr.		0	61	62	63	
Km		0,00				31,66
Kilometrierung		0,00	10,00	8,00	9,00	31,66
Zwischendistanzen		0,00	10,00	18,00	27,00	31,66
Terrainhöhen		277,71	279,95	279,15	275,24	275,24
Projekthöhen		277,82	279,95	279,15	275,24	275,24
Differenz Projekt-Terrain Höhe		+0,11	+0,00	-0,00	-0,09	0,00
Kurbenband	Zentrum rechts	Gier			Gier	
	Zentrum links	7,65			14,90	
			R=20 9,71			
Querneigungsband	Rand rechts	0,00 +3,00	+3,00%	20 m +0,37% -1,00%	2,36 +1,00%	3,16
	Achse Projekt	-0,00%				
	Rand links	-3,00%	-3,00%	-0,37% -1,00%	-1,00%	+0,00%

Längenprofil Haltestelle Bus 1:500/50



Profil Nr.	51	52	53
Km	0		38.8
Kilometrierung			
Zwischendistanzen	14.83	14.83	11.03
Terrainhöhen	275.11	275.45	275.64
Projekthöhen	275.198	275.396	275.446
Differenz Projekt-Terrain Höhe	-0.226	-0.197	-0.014
Kurvenband			
Zentrum rechts			
Zentrum links			
Querneigungsband			