KANTON SOLOTHURN

96/16

GDE. WALTERSWIL ROTHACKER

- Siehe Plan Nr 96/18

KORREKTION DER KANTONSSTR. WALTERSWIL – DAENIKEN

SITUATION M. 1 : 500

Öffentliche Auflage nach § 11^{bis} des Baugesetzes in der Zeit vom 13. Juli bis 12. August 1964

Vom Regierungsrat durch heutigen Beschluss Nr. 4562 genehmigt
Solothurn, den 25. Sept. 1964

Der Staatsschreiber:
Der Stellvertreter:
O. Bäen

OLTEN, IM MAI 1964 KREISBAUAMT II

Bis Gem. Grenze Däniken siehe Plan № 18 !
Klein-Weidli
Untere Teil
Rütacker
Baumgarten
Hausmatt
HENNEBÜHL
Fahrbahnbreite 6.00 m
Fahrbahn
Baulinie
Katastrophen-Baulinie
Katastr. Baulinie
besth. Belag
besth. Schacht ⌀ 60cm
6 cm Stellplatten
8/11 Abschlussbund
Doppelbund
Auslaufstirne
Ltgs. Stange vers.
E.Sch.
K.Sch.
Z.S.R. ⌀ 15 cm
SKL.A
SKL.E
B.A.
B.E.
A.KL.E.
Hm 1
Hm 2
Scheitelklotoide
a = 80
T = 35.28
L = 35.21
F = 1.14
R = 181.75
τ = 6.1666 g
Scheitelklotoide
a = 75
T = 39.62
L = 39.45
F = 1.83
R = 142.60
τ = 8.805 g
Kurve: R = 100.00 m T = 24.86 m
α = 31.037 g
Anschlussklotoide: a = 70
= 24.45 m
Xm = 49.70 m
T = 49.00 m
L = 4.10 m
F = 1.00 m
E = 61.440 g
φ = 0.74 m
2d = 10
Kurve: R = 200.00 m α = 7.490 g
Anschlussklotoide: a = 104
Xm = 26.97 m
T = 54.20 m
L = 53.97 m
φ = 23.667 g
X = 53.88 m
Y = 2.42 m
F = 2.44 m

Hausmatt
Löchli
Grubacker
Löchli
Gemeinde Walterswil - Rothacker
Gemeinde Däniken
Schweiz. Eidgenossenschaft
Kurve : R = 60.00 m T = 16.11 m
α = 33.4 g
Anschlussklotoide:
a1 = 65 a2 = 75
Xm1 = 34.30 m Xm2 = 48.29 m
T1 = 75.34 m T2 = 124.21 m
L1 = 69.34 m L2 = 99.04 m
E1 = 3.20 m E2 = 7.40 m
2 D = 1.23 m
S - Kurve
τ1 = 16.2778 g
T1 = 68.16 m
L1 = 67.11 m
F1 = 5.86 m
R1 = 131.65 m
2D1 = 1.00 m
τ2 = 14.00 g
T2 = 63.05 m
L2 = 62.34 m
F2 = 4.66 m
R2 = 141.74 m
2D2 = 0.52 m
a = 94
6 cm Stellplatten
8/11 Abschlussbund
Baulinie
Fahrbahn
K.Sch. ø 80 cm 1.50 m tief
E.Sch.
Schkl. A
Schkl. E
A.Kl.A
A.Kl.E
B.A.
B.E.
Ltgs. Stange vers.
Hm 7
Hm 8
Hm 9
Hm 10
Hm 11
Hm 12
Hm 13
R = 40.00 m
8.00
6.00
5.50
270
271
264
265
266
267