

ERSCHLIESSUNGSPLAN
 Gestaltungsplan Geissenweid
 (STRASSEN-UND BAULINIENPLAN)

SITUATION 1 : 500

Aufgabe: 20. Juni 1986 - 20. Juli 1986

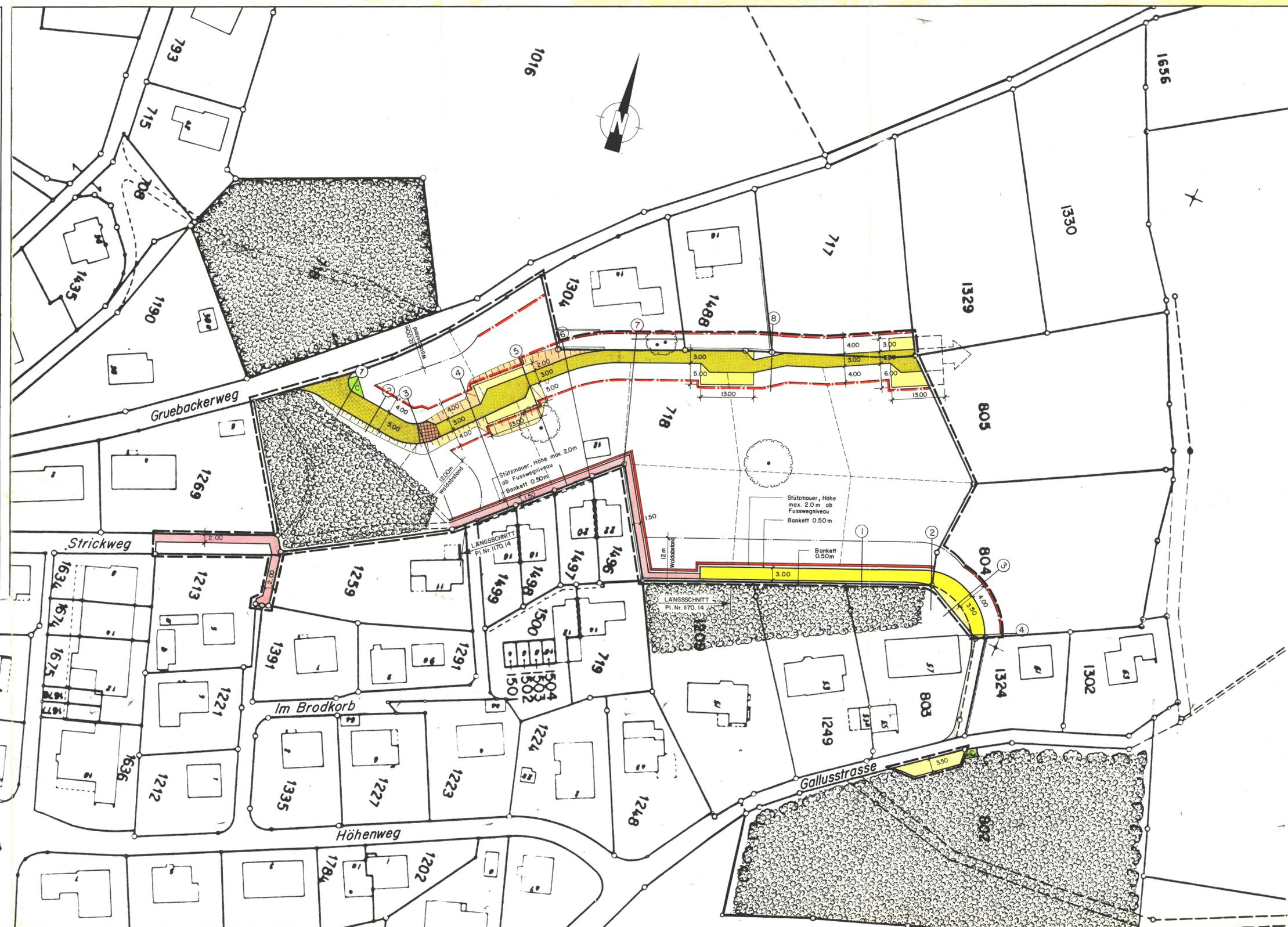
Genehmigt vom Gemeinderat am: *[Signature]*
 Der Ammann: *[Signature]* Der Gemeindevorsteher: *[Signature]*

Genehmigt vom Regierungsrat laut RRB Nr. 1282 am: 21.4.1987
 Der Staatschreiber: *[Signature]*

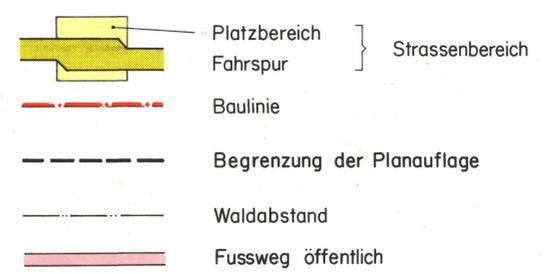
Änderungen:	Datum	Gez.	Plannummer:
a Stützmauer	13. März 1986	K.S.	1170.10.A.1
b Strasse	26. März 1986	K.S.	
c			
d			
e			
f			

INGENIEURBÜRO
FREY + GNEHM AG
 Ringstrasse 1, 4600 Olten

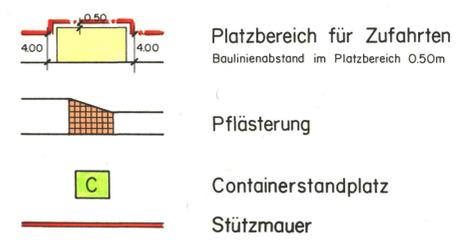
Datum: 7.1.1986
 Ausgabe:
 Grösse: 46/105
 Gezeichnet: B.C.



Verbindliche Elemente



Richtplaninhalt



Spezialvorschriften

- Die Garagenzufahrten sind in den Platzbereichen anzuordnen.
- Garagevorplätze (min. 6.00m Tiefe) und Autoabstellplätze müssen ausserhalb der Fahrspur liegen.
- Besucherparkplätze dürfen im Baulinienbereich, jedoch ausserhalb dem Strassenbereich, parallel zur Strasse platziert werden.
- Feste Einfriedungen und Grünhänge müssen mindestens 0.50m hinter dem Strassenrand platziert werden.
- Die Plätze müssen in der dargestellten Grösse erstellt werden und gehören zum öffentlichen Strassenbereich. Die Detailgestaltung der Plätze wird im Baugesuchsverfahren festgelegt.
- Die Stützmauer entlang der talseitigen Erschliessung muss mit natürlichen Materialien oder als beplanter Steilwall erstellt werden.